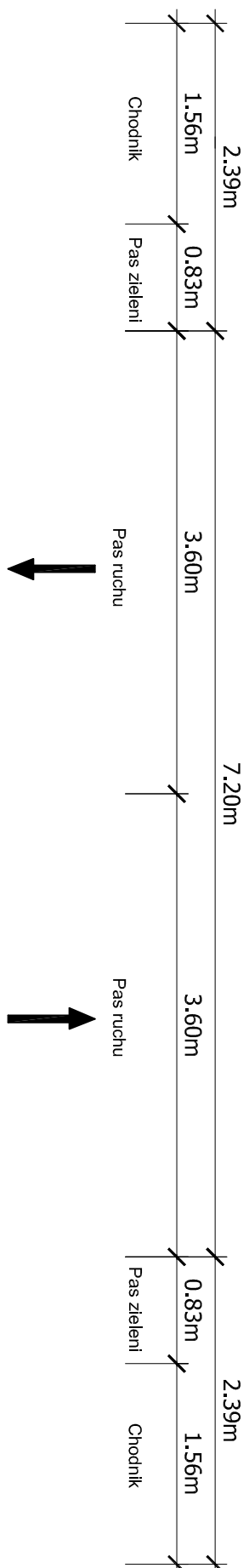


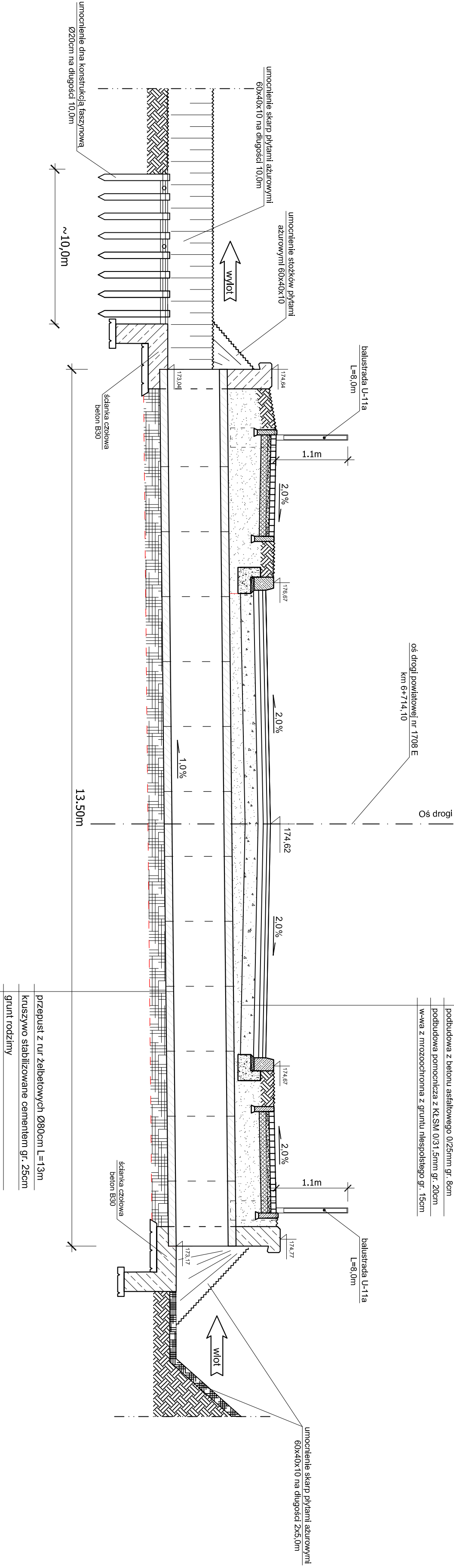
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY w km 6+714,10



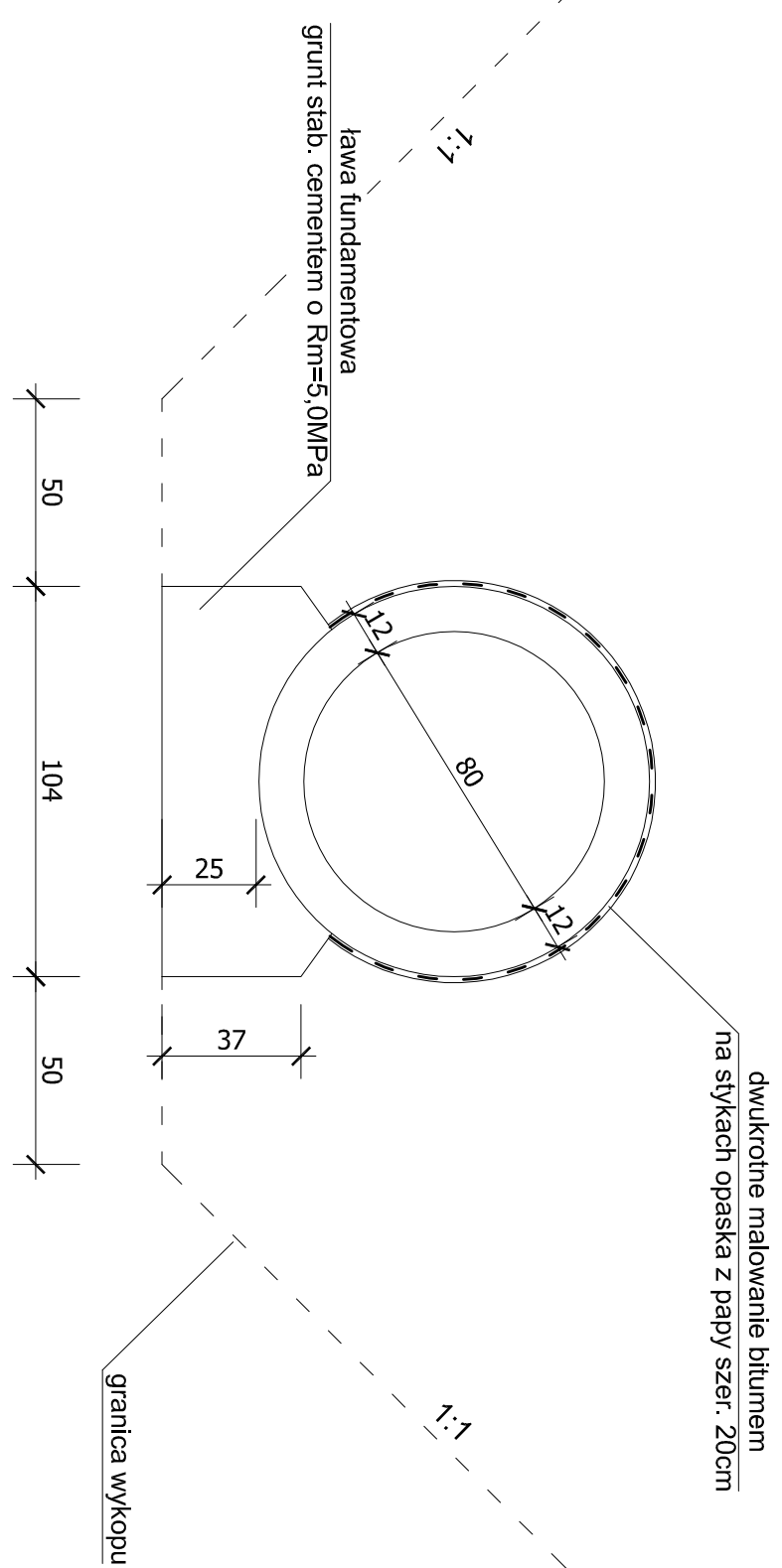
Współrzedne osi przepustu:  
km 6+714,10

WŁOT X= 5566224,69 Y= 4459227,85  
WYLOT X= 5566211,31 Y= 4459229,59

Konstrukcja jezdni (KR-3)  
w-wa szczerbowa z betonu asfaltowego U/16mm gr. 5cm  
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego U/20mm gr. 6cm  
podbudowa z betonu asfaltowego U/25mm gr. 8cm  
podbudowa pomocnicza z K.S.M. 0/31.5mm gr. 20cm  
w-wa z mrozochronna z gruntu niespoistego gr. 15cm

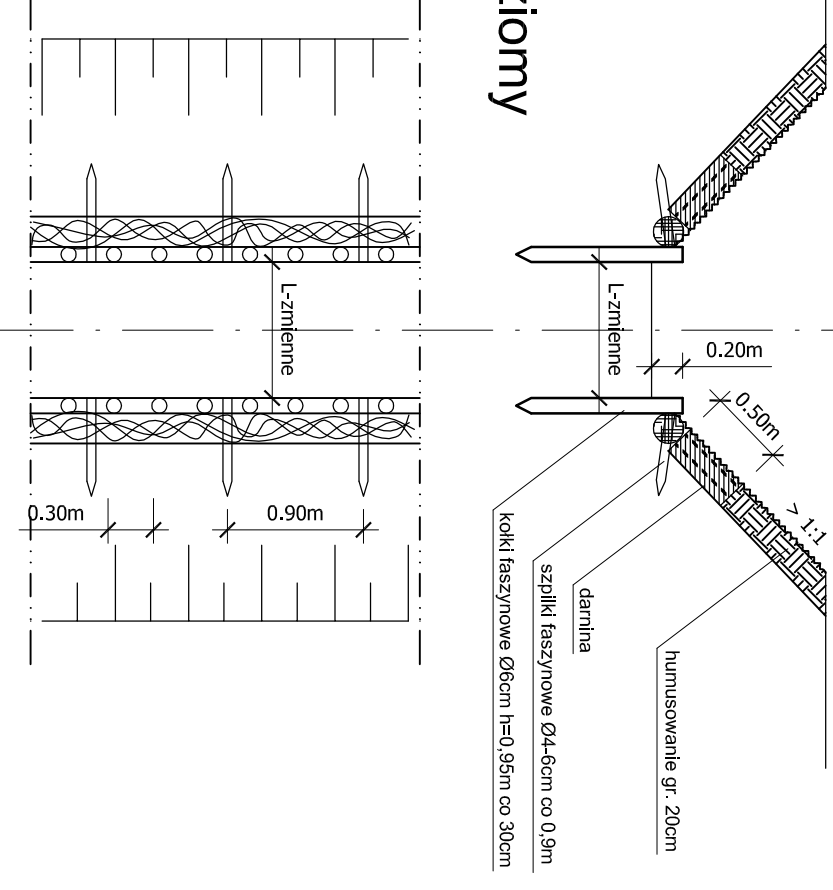



Umocnienie skarp rowu  
kiszka faszynową



SKALA 1:20

Rzut poziomy



		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767
Temat		Projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708 E Brzeźno - skrzyżowanie (Czarotyja - Godyniec)
Inwestor		Powiat Sieradzki Plac Wolności 3, 98-200 Sieradz
Rysunek		PRZEPUST Ø 80 km 6+714,10
Branża		DROGOWA
Rys. nr		3.2
Skala		1:50
Data oprac.		mgr inż. Sławomir Sułki
Sprawdzający		mgr inż. Włodek