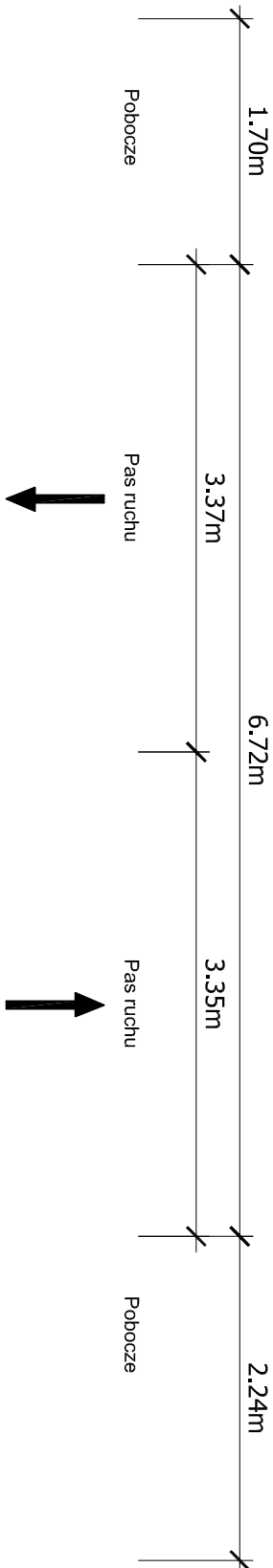


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY w km 6+027,80



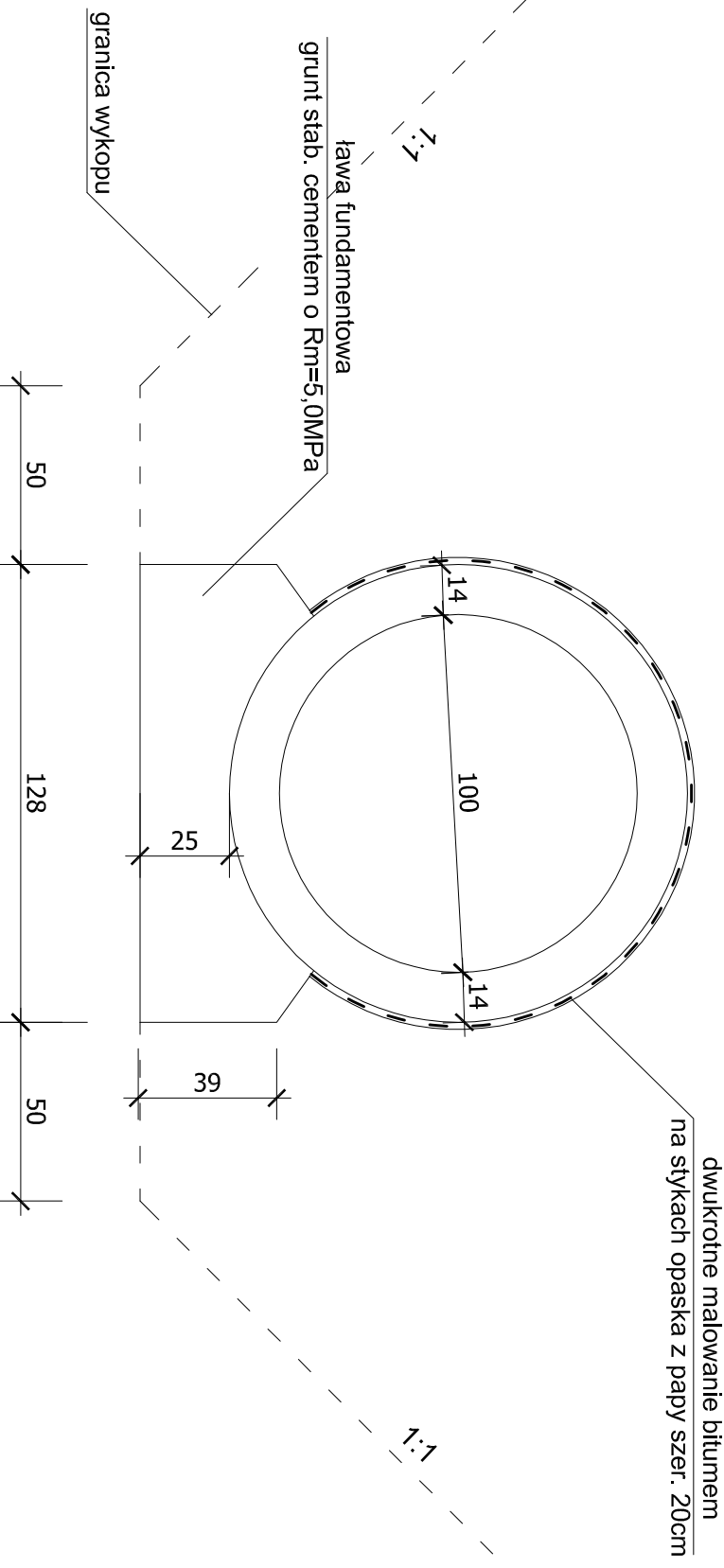
Konstrukcja jezdni (KR-3)  
w-wa szczerbna z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5cm  
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm gr. 8cm  
podbudowa z betonu asfaltowego 0/25mm gr. 8cm  
podbudowa pomocnicza z K.S.M 0/31.5mm gr. 20cm  
w-wa z mrozochrona z gruntu niespoistego gr. 15cm

Współrzędne osi przepustu:  
km 6+027,80

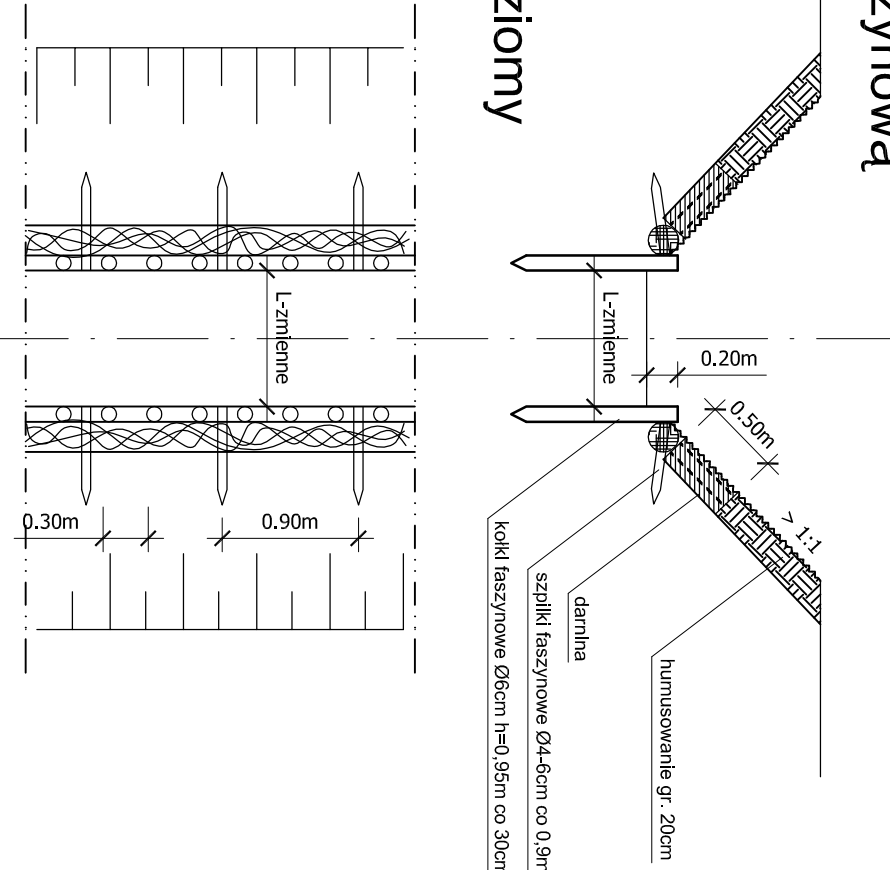
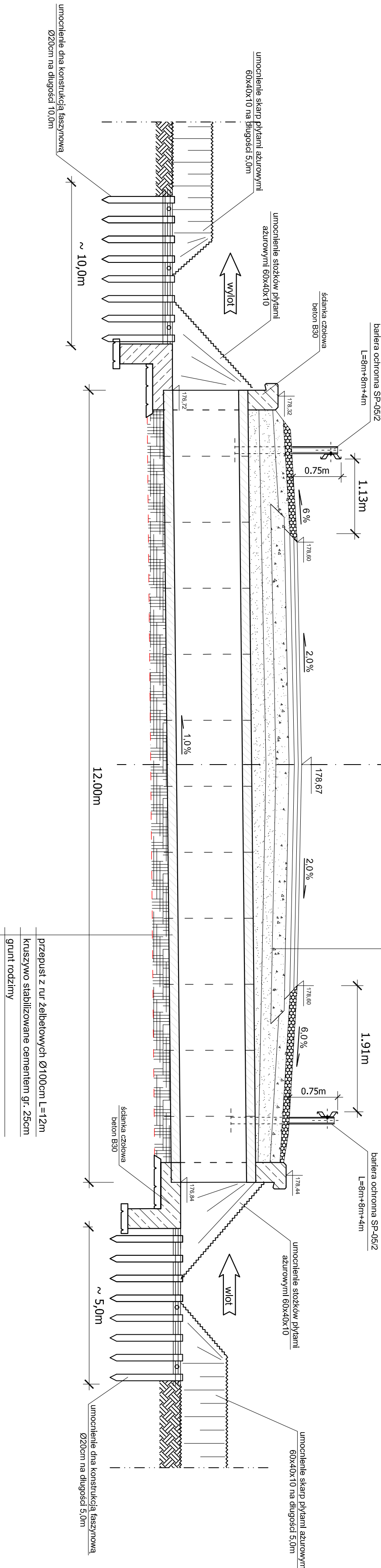
WLOT X= 5566109,40 Y= 4459909,20  
WYLOT X= 5566099,72 Y= 4459902,11

Umocnienie skarp rowu  
kiszką faszynową

Rzut poziomy



SKALA 1:20



<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0-501 592 890 iellfax 0-62 78 21 767		Powiat Świdawski Plac Wolności 3, 98-200 Świdaw	
Projekt techniczny		PRZEPUST Ø 100 km 6+027,80	
Branża		DROGOWA	
Rys. nr 1.2		mgr inż. Jacek Małach	
Skala 1:50		mgr inż. Sylwester Kofkański	
Data oprac. 02.2007r.		mgr inż. Sławomir Susiński	