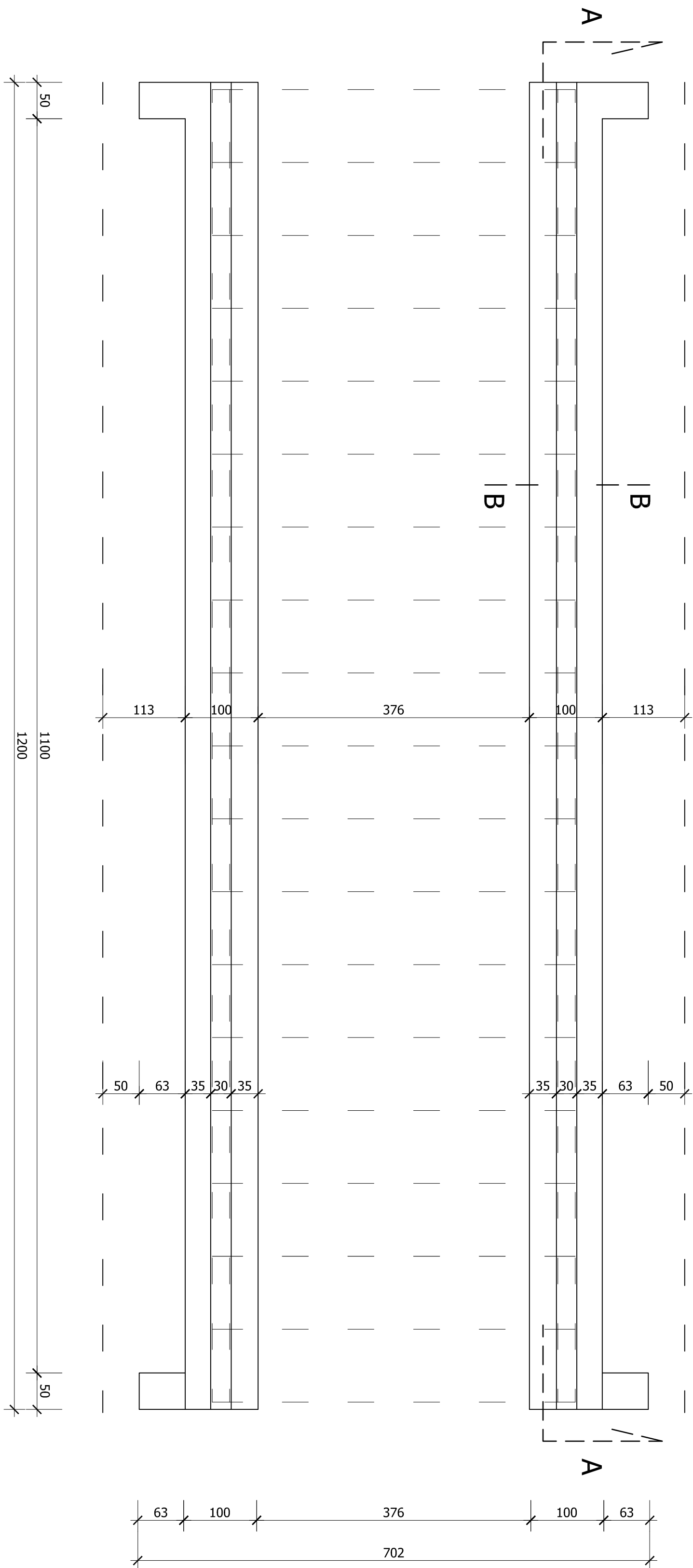
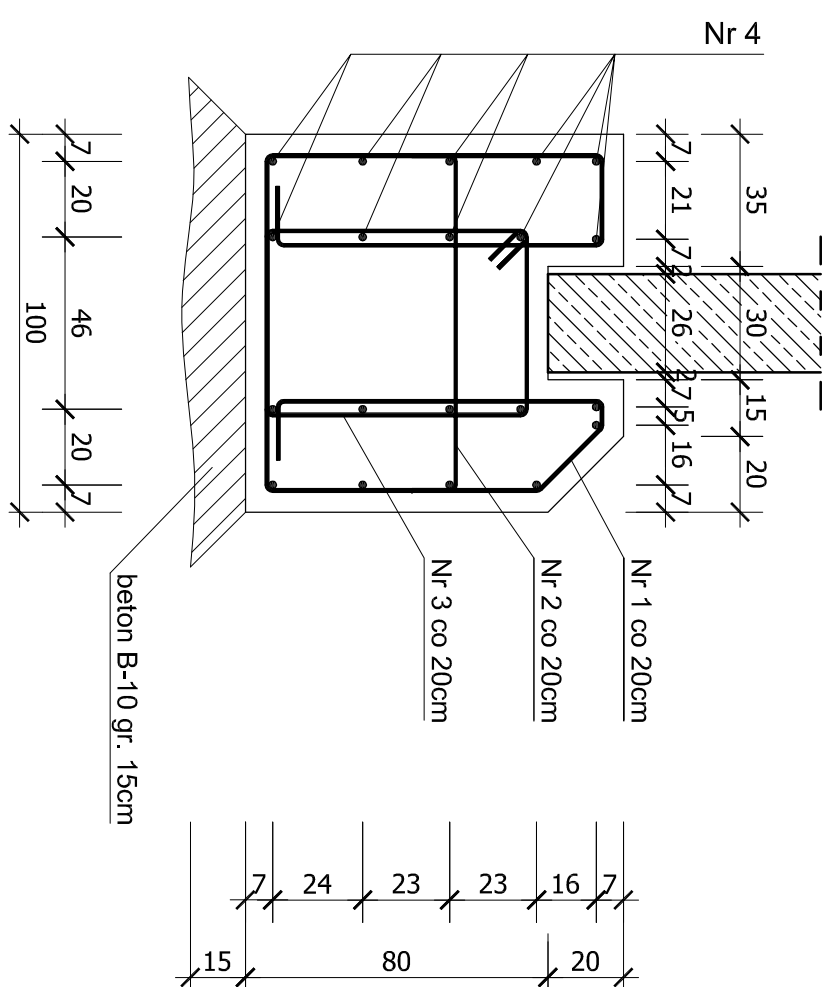


## RZUT FUNDAMENTÓW skala 1:50



**B-B**

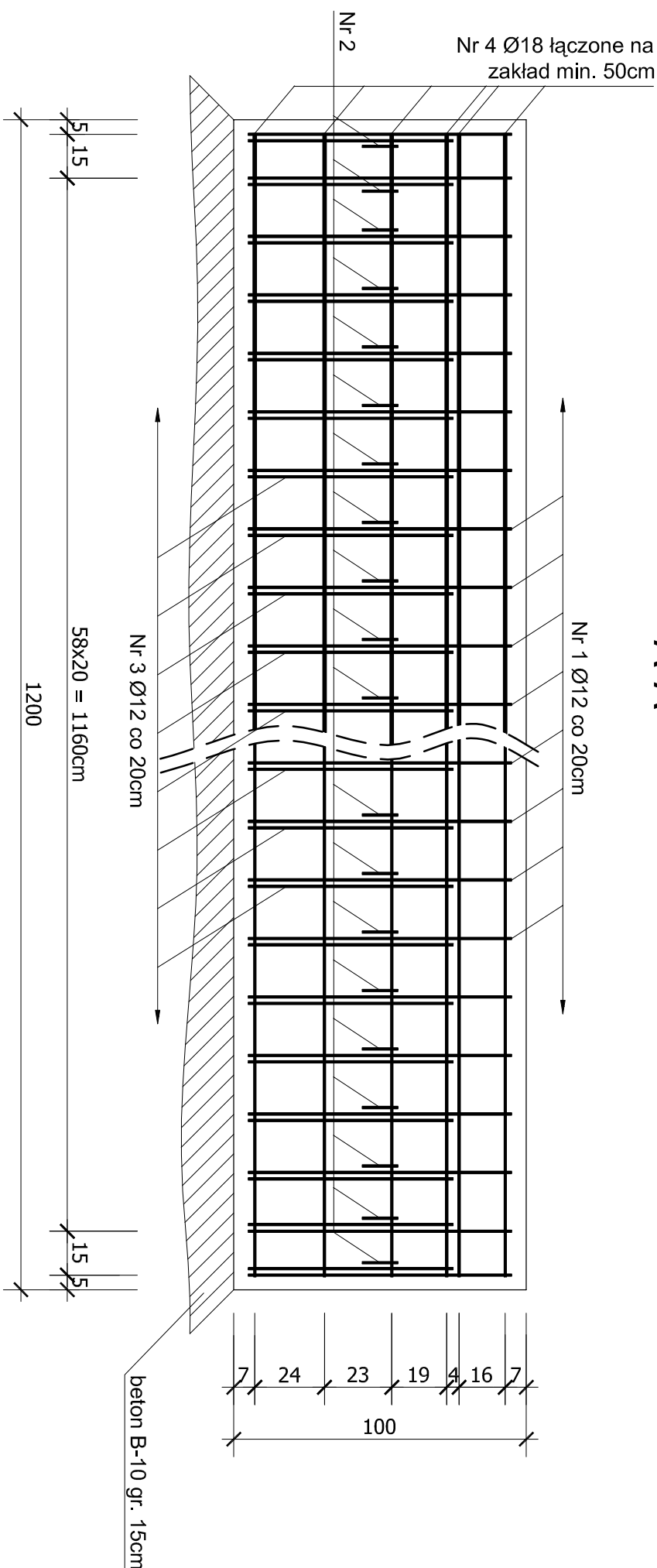


## Zestawienie stali zbrojenowej

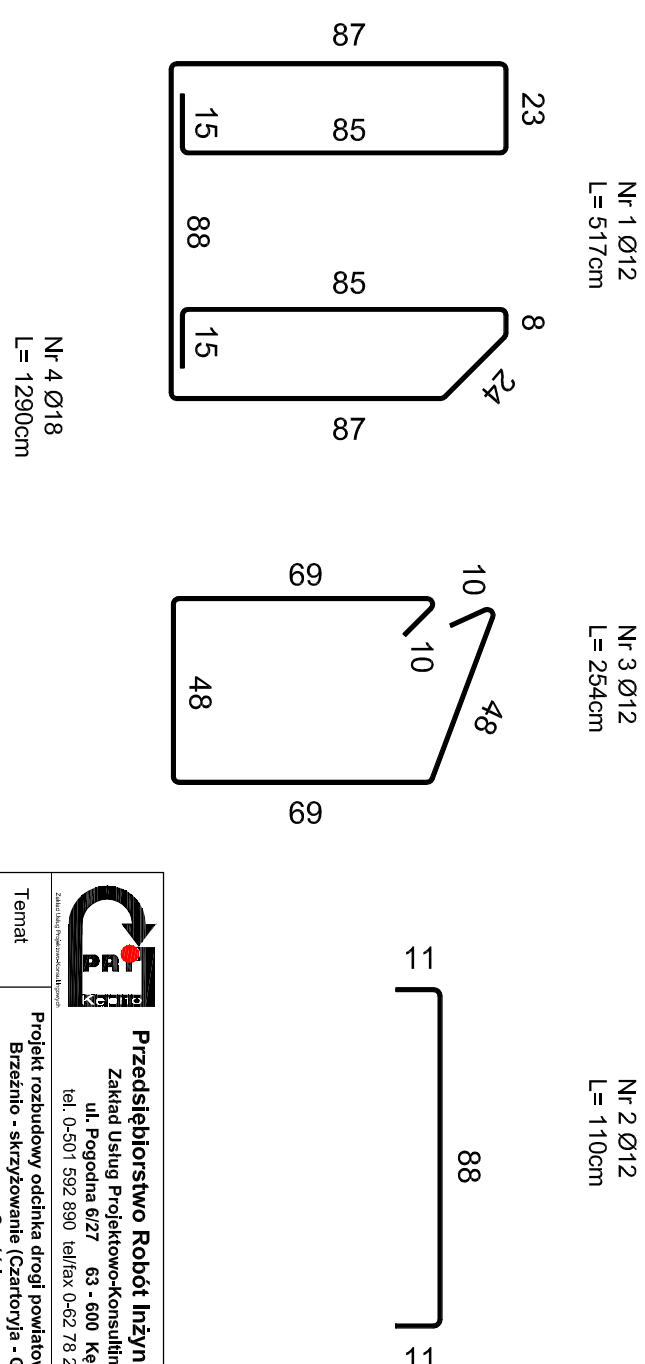
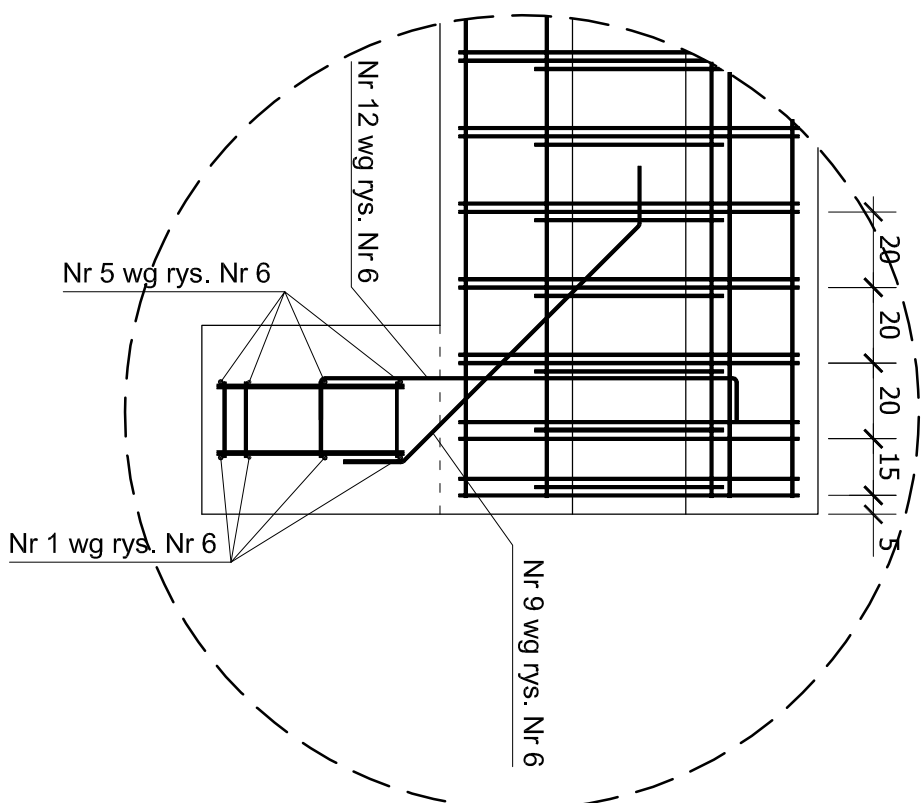
DLA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ - DWAJE STRONY						
Nr Pręta	Srednica [mm]	Długość [m]	Liczba sztyt	Długość w [m] dla średnic <b>Stal A-III RB 500W/Bst 500S</b>		
1	12	5,17	122	8	10	12
2	12	5,17	122			18
3	12	2,54	122			
4	18	12,90	40			
Razem długość		[m]				
Masa rąbn		[kg]		0,395	0,617	
Razem masa dla	1 elem.	[kg]				
Ogółem dla	1 elem.	[kg]				
					1 977,19	
					954,44	1 032,00


Beton B30  
 $V_{\text{bet}} = 25,3 \text{ m}^3$

# A-A



## SZCZEGÓŁ A



 <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich</b>  <b>Zakład Usług Inżynierskich</b>          ul. Bogdana 827 63 - 800 Kępno          tel. 0-501 592 890, telefaks 0-52 78 21 767</p>		<p><b>Projekt robót budowlanych drogi powiatowej nr 1708 E</b>  <b>Brzeźno - skrzyżowanie (czarotyły - codynyse)</b></p>	
<p><b>Termin</b></p>		<p><b>Część I</b></p>	
<p><b>Investor</b></p>		<p><b>Powiat Świdziński</b></p>	
<p><b>Rysunek</b></p>		<p><b>Plac Wojewódzki, 98-200 Świdz</b></p>	
<p><b>Branża</b></p>		<p><b>ZBRÓJENIE FUNDAMENTOW</b></p>	
<p><b>Rys. nr</b></p>		<p><b>DROGOWA - PRZEPUST w km 0+790,70</b></p>	
<p><b>2.3</b></p>		<p><b>Projektant</b></p>	
<p><b>Skala</b></p>		<p><b>techn. Marek Wołoszczyk</b></p>	
<p><b>1:20</b></p>		<p><b>in up. WARSZAWA</b></p>	
<p><b>Ayagenci</b></p>		<p><b>mgr inż. Jack Malicki</b></p>	
<p><b>Projektanta</b></p>		<p><b>mgr inż. Sylwester Koliński</b></p>	
<p><b>Data oprac.</b></p>		<p><b>mgr inż. Sławomir Sułki</b></p>	
<p><b>02.2007.</b></p>		<p><b>in up. WRSZ-131-3802</b></p>	
<p><b>Sprawdzający</b></p>		<p><b>mgr inż. Sławomir Sułki</b></p>	
		<p><b>in up. WRSZ-131-3802</b></p>	