

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1708 E na odcinku od km 0+000 do km 7+855 na terenie gminy Sieradz, w powiecie sieradzkim. Droga przebiega przez miejscowość Podcabaje, Ostrów, Zwierzyniec i Szczesie.

Projekt wykonywany jest według podziału na dwa niezależne etapy:

- część I - odcinek Brzeźnio - skrzyżowanie (Błaszki – Złoczew) od km 0+000,00 do km 5+525,00,
- część II odcinek skrzyżowanie (Błaszki – Złoczew) – skrzyżowanie (Czartoryja – Godynice) od km 5+525,00 do km 7+855,00.

Rozbudowa realizowana jest na działkach będących we władaniu Zarządu Powiatu Sieradzkiego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Inwestycja realizowana jest w zarówno w terenie nie zabudowanym (lasy i pola), jak i w terenie zurbanizowanym (zabudowanym) po istniejącym terenie - pas drogowy drogi powiatowej nr 1708 E wraz z poboczami gruntowymi, zjazdami i rowami. Obszar wzdłuż drogi ma niejednorodny charakter zagospodarowania i użytkowania.

Droga biegnie przez tereny zabudowane – zabudowa zwarta mieszkaniowo-gospodarcza ok. 35%, oraz tereny niezabudowane: lasy ok. 25% i pola ok. 40%.

Droga powiatowa nr 1708 E stanowi główny ciąg łączący miejscowość Sieradz z miejscowością Brąszewice.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1708 E Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoryja - Godynice obejmuje:

- obustronnym poszerzeniu drogi powiatowej do szerokości 6,0m w terenie niezabudowanym i 7,0m w terenie zabudowanym,
- przebudowie skrzyżowań drogi z drogami gminnymi i powiatowymi,
- budowie ronda na skrzyżowaniu dwóch dróg powiatowych,
- budowie chodnika szer. 1,5m w m. Szczesie – strona prawa i lewa,
- budowie ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych o szerokości 2,5m w m. Podcabaje i m. Ostrów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa,
- przebudowie chodnika o szerokości 2m w m. Ostrów – strona prawa i lewa,
- przebudowie zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- budowie nowych zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- budowie zatok autobusowych – strona prawa i lewa,
- wykonaniu odwodnienia, budowie nowych rowów drogowych otwartych i udrożnieniu przydrożnych rowów,
- wykonaniu odcinków rowów krytych i ścieków przykrawędziowych,
- budowie odcinków kanalizacji deszczowej,
- usunięciu kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną,
- wykonaniu przepustów pod zjazdami,
- przebudowie istniejących przepustów pod koroną drogi,

- przebudowie istniejącego obiektu mostowego na przepust,
- wykonaniu korekty łuków poziomych i pionowych,
- wycince i zabezpieczeniu istniejących drzew i krzaków zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy,
- wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi,
- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Wykonanie w/w robót wiąże się z częściowym wejściem Inwestora na grunty prywatne. Poza wyżej opisanymi zmianami, przebudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eNN,
- doziemna sieć telekomunikacyjna t,
- sieć wodociągowa w 110, w90, wB90, wB 32.

Wyżej wymienione uzbrojenie odcinkowo koliduje z projektowaną rozbudową drogi powiatowej.

Istniejący kabel telekomunikacyjny „t” zlokalizowany równoległe do drogi powiatowej nr 1708 E w miejscach skrzyżowania z drogą i rowami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi HDPE o średnicy 130mm.

Istniejące kolizje projektowanego rowu otwartego z kablem T.P. SA należy usunąć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela kabla, pismo SSL/ZE/WP.700-0088/07. Usunięcie powyższej kolizji wg oddzielnego opracowania branżowego.

Istniejącą kolizję projektowanej drogi z słupami energetycznymi należy usunąć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela tj. Zakład Energetyczny Łódź – Teren S.A., pismo nr 07-TR4-000832-2006. Usunięcie kolizji wg oddzielnego opracowania branżowego.

3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi.

Projektowana przebudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- | | |
|-----------------------|---|
| ▪ kategoria drogi | - powiatowa, |
| ▪ klasa techniczna | - Z, |
| ▪ obciążenie | - 100 kN/oś, |
| ▪ kategoria ruchu | - KR 3, |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p= 50$ km/h, teren zabudowany, |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p= 60$ km/h, teren niezabudowany, |
| ▪ przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku ruchu), |
| ▪ szerokość drogi | - 6,0m poza terenem zabudowanym, |
| ▪ szerokość drogi | - 7,0m w terenie zabudowanym, |

- szerokość chodnika - min. 1,5m,
- szerokość ścieżki rowerowej - min. 2,5m,
- głębokość zatoki autobusowej - 3,0m,
- szerokość pobocza gruntowego - min. 1,0m,
- spadek poprzeczny:
 - droga - min. 2,0%,
 - chodnik - 2,0%,
 - ścieżka rowerowa - 2,0%,
 - zatoka - 2,0%,
 - pobocze - 6,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi powiatowej , terenów przyległych posesji oraz dróg poprzecznych.

4. Technologia.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

5.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.