

## Tabelaryczne zestawienie projektowanych zjazdów

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destrukc	pub./ ind.	m	m	13
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]							-
<b>Część I od km 0+000,00 do km 5+525,00</b>												
Z-1	0+084,00	8,0	Ø40	L	5,0 KB	38,34			IND	11	21,82	89
Z-2	0+174,80	8,0	Ø40	P	5,0 D			39,85	IND			39/1
Z-3	0+258,50	8,0	Ø40	L	5,0 D			39,84	IND			87
Z-4	0+318,65	8,0	Ø40	L	5,0 D			41,24	IND			165/3
Z-5	0+330,95	8,0	Ø40	P	5,0 KB	39,75			IND	11	21,82	39/1
Z-6	0+358,80	8,0	Ø40	L	5,0 KB	38,34			IND	11	21,82	165/2
Z-7	0+369,30	19	Ø40	P	4,0 KB	30,68			IND	11	20,8	38/1
Z-8	0+381,40			P	5,0 KB	37,50			IND	12	21,8	38/1
Z-9	0+407,95	8,0	Ø40	P	5,0 D			41,83	IND			37/1
Z-10	0+422,05	8	Ø40	L	5,0 D			39,73	IND			159/1
Z-11	0+484,30	8,0	Ø40	L	5,0 D			28,37	IND			84
Z-12	0+488,75	8,0	Ø40	P	5,0 D			39,84	IND			36/1
Z-13	0+510,25	8,0	Ø40	L	5,0 D			32,49	IND			168/1
Z-14	0+546,70	8,0	Ø40	P	5,0 D			31,82	IND			196/1 192/1
Z-15	0+555,00	8,0	Ø40	L	5,0 D			26,09	IND			219/3 220/2
Z-16	0+583,87	8,0	Ø40	L	5,0 D			25,11	IND			218/1 217/2
Z-17	0+591,15	8,0	Ø40	P	5,0 D			27,35	IND			195/1
Z-18	0+615,70	8,0	Ø40	L	5,0 D			41,28	IND			206/1
Z-19	0+629,45	8,0	Ø40	P	5,0 D			39,81	IND			197/4
Z-20	0+634,15	8,0	Ø40	L	5,0 D			41,24	IND			205/1

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc pofrezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.				10.	11.	12.	13
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-21	0+673,00	8,0	Ø40	L	5,0			39,84	IND			203/1
					D							
Z-22	0+687,60	8,0	Ø40	L	5,0			41,28	IND			74/1
					D							
Z-23	0+700,90	8,0	Ø40	P	5,0			39,81	IND			197/3
					D							
Z-24	0+728,35	8,0	Ø40	P	5,0			39,81	IND			197/3
					D							
Z-25	0+742,15	8,0	Ø40	L	5,0			39,82	IND			202/1
					D							
Z-26	0+853,40	8,0	Ø40	L	5,0			39,84	IND			54
					D							
Z-27	0+879,70	11,0	Ø40	L	5,0			24,08	IND			53
					D							
Z-28	0+879,70	7,0	Ø40	P	5,0			29,68	IND	10,2		30
					D							
Z-29	0+895,35	9,0	Ø40	L	6,5	27,07			IND	12,32	16,59	53
					KB							
Z-30	0+922,20	7,0	Ø40	L	4,5	22,65			IND	10,48	15,78	52/2
					KB							
Z-31	0+926,80	-	-	P	4,5	20,39			IND	8,11	13,17	29
					KB							
Z-32	0+935,40	4,0	Ø40	L	1,5	6,75			IND	1,5	9,13	52/1
					KB							
Z-33	0+945,65	7,0	Ø40	L	4,5	19,76			IND	10,48	14,53	52/1
					KB							
Z-34	0+964,85	9,0	Ø40	L	5,8	29,52			IND	11,78	17,7	50/1
					KB							
Z-35	0+981,45	-	-	P	4,0	16,7			IND	8	11,51	28
					KB							
Z-36	0+995,20	8,0	Ø40	L	4,5	23,53			IND	10,5	16,22	50/1
					KB							
Z-37	1+016,20	8,0	Ø40	L	5,0	25,89			IND	11	16,84	50/2
					KB							
Z-38	1+025,10	-	-	P	4,6	18,4			IND	8,2	12,66	28
					KB							
Z-39	1+040,70	9,0	Ø40	L	5,8	28,3			IND	11,8	17,3	48
					KB							
Z-40	1+068,85	-	-	P	4,5	19,37			IND	8,1	12,7	27
					KB							
Z-41	1+069,50	8,0	Ø40	L	5,2	24,04			IND	11,2	16	47
					KB							
Z-42	1+090,50	9,0	-	P	5,0	21,20			IND	8,6	14,26	26
					KB							
Z-43	1+098,70	8,0	Ø40	L	5,0	22,81			IND	11	15,6	46
					KB							
Z-44	1+125,55	-	-	P	4,2	18,66			IND	7,8	12,56	26
					KB							

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-45	1+141,70	8,0	Ø40	L	5,3	23,75			IND	11,3	16,85	45
					KB							
Z-46	1+155,95	-	-	P	3,6	17,3			IND	7,2	12,35	25
					KB							
Z-47	1+184,95	-	-	P	5,0	23,46			IND	8,6	14,14	22
					KB							
Z-48	1+193,40	9,0	Ø40	L	6,2	29,38			IND	12,2	17,53	44
					KB							
Z-49	1+207,55	-	-	P	5,0	21,73			IND	8,6	13,49	21
					KB							
Z-50	1+225,50	-	-	P	5,0	20,37			IND	8,6	12,94	20
					KB							
Z-51	1+234,55	10,0	Ø40	L	7,0	30,14			IND	13	17,65	43
					KB							
Z-52	1+267,40	10,0	Ø40	L	7,0	28,65			IND	13	17,22	43
					KB							
Z-53	1+269,00	-	-	P	4,2	17,75			IND	7,8	12,12	19
					KB							
Z-54	1+299,75	8,0	Ø40	L	4,5	24,72			IND	10,5	16,75	42
					KB							
Z-55	1+313,25	-	-	P	3,6	14,32			IND	6,24	10,01	18/4
					KB							
Z-56	1+317,40	8,0	Ø40	L	4,5	23,85			IND	10,5	16,36	42
					KB							
Z-57	1+318,35	-	-	P	4,0	15,65			IND	6,24	10,41	18/3
					KB							
Z-58	1+338,05	8,0	Ø40	L	5,3	27,06			IND	11,3	17,1	41
					KB							
Z-59	1+359,55	-	-	P	5,3	21,41			IND	8,9	13,27	18/2
					KB							
Z-60	1+364,35	8,0	Ø40	L	5,0	24,78			IND	11	16,39	40
					KB							
Z-61	1+393,40	84,0	Ø50	L	5,0	23,01			IND	11,19	14,84	40
					KB							
Z-62	1+394,10	-	-	P	4,5	18,37			IND	8,1	12,27	18/1
					KB							
Z-63	1+410,80	-	-	L	5,0	27,36			IND	9,11	15,45	40 39
					KB							
Z-64	1+423,85	-	-	P	3,5	14,7			IND	7,1	10,96	17/1
					KB							
Z-65	1+441,85	-	-	L	5,0	24,18			IND	8,06	14,61	39
					KB							
Z-66	1+444,95	-	-	P	4,6	18,64			IND	8,2	12,35	17/2
					KB							
Z-67	1+468,70	-	-	L	5,2	26,36			IND	10	14,57	38
					KB							
Z-68	1+478,40	-	-	P	4,7	16,98			IND	8,3	11,61	16/1
					KB							
Z-69	1+485,05	8,0	Ø40	L	5,0	27,55			IND	11	17,5	35

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destruktor pofrezowy SMA - masytki grysony	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Lp.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destruk	pub./ ind.	m	m	-
Z-69	1+483,05	8,0	Ø40	L	KB	27,55			IND	11	17,5	35
Z-70	1+519,70	-	-	P	5,0	31,53			IND	10,08	16,77	15
					KB							
Z-71	1+535,45	8,0	Ø40	L	5,7	33,05			IND	11,7	19,02	34
					KB							
Z-72	1+557,50	-	-	P	5,0	31,2			IND	10,28	16,5	13-15
					KB							
Z-73	1+560,90	8,0	Ø40	L	5,0	27,69			IND	11	17,56	33
					KB							
Z-74	1+597,75	8,0	Ø40	L	5,0	24,95			IND	11	16,46	32
					KB							
Z-75	1+629,40	-	-	P	4,0	14,88			IND	7,6	10,8	12
					KB							
Z-76	1+641,30	-	-	P	5,4	21,81			IND	9	13,4	11
					KB							
Z-77	1+647,60	-	-	L	6,3	24,65			IND	9,9	14,27	31
					KB							
Z-78	1+669,60	-	-	P	4,5	20,70			IND	9,5	13,00	11
					KB							
Z-79	1+678,10	-	-	L	6,0	22,97			IND	9,6	13,73	306
					KB							
Z-80	1+689,55	-	-	P	4,0	15,09			IND	7,6	10,93	10/4
					KB							
Z-81	1+718,95	-	-	L	4,5	18,06			IND	8,1	12,13	267
					KB							
Z-82	1+751,30	-	-	L	4,5	17,85			IND	8,1	12,04	267
					KB							
Z-83	1+764,15	-	-	P	4,8	20,19			IND	8,4	13,01	9
					KB							
Z-84	1+764,85	-	-	L	5,0	19,15			IND	8,6	12,45	266
					KB							
Z-85	1+776,95	-	-	P	4,6	19,9			IND	8,2	12,9	8
					B							
Z-86	1+800,00	-	-	L	5,1	20,14			IND	8,7	12,83	266
					KB							
Z-87	1+817,05	-	-	P	4,2	16,3			IND	7,8	11,91	8
					KB							
Z-88	1+853,70	-	-	P	4,0	17,48			IND	7,6	12,11	7
					KB							
Z-89	1+858,70	-	-	L	5,6	20,81			IND	9,2	13,01	264
					KB							
Z-90	1+869,35	-	-	L	5,0	19,49			IND	8,6	12,59	264
					KB							
Z-91	1+876,25	-	-	P	5,0	24,95			IND	8,6	14,77	6
					KB							
Z-92	1+886,25	-	-	P	4,0	19,51			IND	7,6	13,21	5
					KB							
Z-93	1+912,10	-	-	L	6,0	23,62			IND	9,6	13,95	263
					KB							

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-94	1+923,40	-	-	P	5,0	21,06			IND	8,6	13,22	4
					KB							
Z-95	1+954,50	-	-	L	4,5	22,22			IND	8,1	13,98	262
					KB							
Z-96	1+958,80	-	-	P	4,5	20,58			IND	8,1	13,25	3
					KB							
Z-97	1+971,10	-	-	L	4,9	23,51			IND	8,5	14,25	261
					KB							
Z-98	1+975,15	-	-	P	3,8	17,93			IND	7,4	12,49	2
					KB							
Z-99	1+996,65	-	-	P	4,5	19,83			IND	8,1	12,93	1
					KB							
Z-100	2+002,55	-	-	L	4,9	23,41			IND	8,5	14,21	260
					KB							
Z-101	2+026,20	-	-	P	5,2	25,42			IND	7,31	13,17	562
					KB							
Z-102	2+031,20	-	-	P	3,5	18,38			IND	5,61	11,6	561
					KB							
Z-103	2+041,60	-	-	L	5,8	29,19			IND	9,4	15,9	259
					KB							
Z-104	2+058,35	-	-	L	6,0	31,8			IND	9,59	16,67	258
					KB							
Z-105	2+058,35	-	-	P	5,0	19,4			IND	8,6	12,55	560
					KB							
Z-106	2+092,40	-	-	P	5,0	20,55			IND	8,6	13,01	559 558
					KB							
Z-107	2+100,65	-	-	L	4,5	20,54			IND	8,1	13,23	257
					KB							
Z-108	2+119,15	-	-	L	4,5	20,41			IND	8,1	13,17	256
					KB							
Z-109	2+129,55	-	-	P	4,5	18,58			IND	7,85	11,36	557
					KB							
Z-110	2+136,55	-	-	P	4,1	16,09			IND	7,25	10,45	525
					KB							
Z-111	2+155,65	-	-	P	5,0	19,5			IND	8,6	12,51	524 523
					KB							
Z-112	2+183,05	-	-	P	5,1	18,03			IND	8,7	12	522 521
					KB							
Z-113	2+197,35	-	-	L	5,0	25,7			IND	8,5	15,07	255
					KB							
Z-114	2+197,50	-	-	P	4,5	16,42			IND	8,6	11,23	521
					KB							
Z-115	2+214,35	-	-	P	4,2	17,42			IND	7,8	11,98	520
					KB							
Z-116	2+218,10	-	-	L	5,8	30,56			IND	9,4	16,38	255
					KB							
Z-117	2+240,40	-	-	P	4,5	21,54			IND	8,06	13,63	518
					KB							
Z-118	2+261,10	-	-	P	4,2	27,06			IND	7,98	16,43	517

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Lp.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-118	2+201,10	-	-	P	KB	27,00			IND	7,90	10,43	517
Z-119	2+261,60	-	-	L	5,0	15,8			IND	8,62	11,31	254
					KB							
Z-120	2+277,05	-	-	P	4,2	36,62			IND	7,99	20,99	516
					KB							
Z-121	2+289,90	-	-	P	6,5		28,80		PUB			563
					BITUM							
Z-122	2+365,45	-	-	L	5,0	22,84			IND	8,6	13,93	253
					KB							
Z-123	2+384,10	-	-	L	5,0	23,03			IND	8,6	14,01	235
					KB							
Z-124	2+396,15	-	-	P	5,0		14,90		PUB			508
					BITUM							
Z-125	2+443,60	-	-	P	7,0	36,48			IND	8,47	13,41	505
					KB							
Z-126	2+450,30	-	-	P	4,5	35,48			IND	7,09	10,93	504/1
					KB							
Z-127	2+476,95	-	-	P	4,5	16,81			IND	8,11	11,61	503/2
					KB							
Z-128	2+486,30	-	-	P	4,5	17,83			IND	8,1	12,03	502/2
					KB							
Z-129	2+489,25	-	-	L	5,0	14,02			IND	9,01	18,76	233/2
					KB							
Z-130	2+500,65	-	-	P	4,5	18,45			IND	8,1	12,3	501/3
					KB							
Z-131	2+510,25	-	-	P	3,0	14,02			IND	6,63	10,98	500/2
					KB							
Z-132	2+526,40	-	-	L	4,5	15,53			IND	8,51	10,89	234
					KB							
Z-133	2+529,35	-	-	P	4,3	29,45			IND	7,9	17,5	499/2
					KB							
Z-134	2+547,10	-	-	P	4,1	17,39			IND	8,1	11,8	498/2
					KB							
Z-135	2+547,40	-	-	L	6,0		26,00		PUB			227
					BITUM							
Z-136	2+567,80	-	-	L	4,5	16,59			IND	8,53	11,43	222
					KB							
Z-137	2+578,75	-	-	L	4,5	26,67			IND	8,77	15,78	221
					KB							
Z-138	2+581,70	-	-	P	4,7	23,7			IND	8,3	14,47	497/2
					KB							
Z-139	2+597,25	-	-	P	4,0		31,49		PUB			567
					BITUM							
Z-140	2+615,30	-	-	P	KB	24,80			IND	9	14,90	494/1
					4,0							
Z-141	2+623,55	-	-	L	5,0	31,52			IND	8,29	17,49	218
					KB							
Z-142	2+626,75	-	-	P	4,6	24,52			IND	8,2	14,91	494/2
					KB							

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-143	2+643,70	-	-	L	4,2	8,53			IND	5,67	6,07	218
					KB							
Z-144	2+646,20	-	-	P	4,6	25,24			IND	8,22	15,26	491/3
					KB							
Z-145	2+647,15	-	-	L	3,3	8,53			IND	4,83	6,07	223
					KB							
Z-146	2+659,10	-	-	P	4,2	18,2			IND	7,41	12,52	491/2
					KB							
Z-147	2+664,65	-	-	L	4,2	9,51			IND	7,2	8,43	210
					KB							
Z-148	2+686,30	-	-	P	4,3	11,52			IND	7,3	9,39	490/2
					KB							
Z-149	2+714,80	-	-	L	4,5	11,81			IND	7,05	9,54	209
					KB							
Z-150	2+719,80	-	-	P	5,5	44,67			IND	10,54	19,92	489
					KB							
Z-151	2+719,80	-	-	P	5,8	15,77			IND	10,19	12,91	487
					KB							
Z-152	2+719,80	-	-	P	6,0		165,26		PUB			487
					BITUM							
Z-153	2+741,70	-	-	P	4,3	19,77			IND	7,89	12,99	470 471
					KB							
Z-154	2+742,45	-	-	L	4,0	13,58			IND	6,92	9,44	206
					KB							
Z-155	2+750,10	-	-	L	5,1	17,23			IND	8,01	10,9	205
					KB							
Z-156	2+768,60	-	-	P	3,5	16,96			IND	7,48	11,98	496/1
					KB							
Z-157	2+795,90	-	-	L	4,1	17,7			IND	7,7	12,17	204/1
					KB							
Z-158	2+799,40	-	-	P	4,5	18,6			IND	8,11	12,37	467
					KB							
Z-159	2+802,05	-	-	L	4,1	16,46			IND	7,7	11,55	203
					KB							
Z-160	2+823,80	-	-	P	5,0	22,78			IND	8,6	13,91	466
					KB							
Z-161	2+829,80	-	-	L	4,2	16,24			IND	7,8	11,41	202
					KB							
Z-162	2+841,05	-	-	L	4,0	15,59			IND	8,13	10,88	208
					KB							
Z-163	2+842,45	-	-	P	5,4	27,5			IND	9,4	15,39	465
					KB							
Z-164	2+863,80	-	-	L	4,5	14,17			IND	8,5	10,23	201
					KB							
Z-165	2+872,65	-	-	P	4,6	21,42			IND	8,6	13,4	464
					KB							
Z-166	2+997,75	-	-	P	4,5	20,47			IND	8,66	13,16	462
					KB							
Z-167	2+999,10	-	-	P	4,8	17,02			IND	8,8	11,46	200

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Lp.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-167	2+909,10	-	-	L	KB	17,02			IND	8,8	11,40	207
Z-168	2+933,30	-	-	L	4,5	16,99			IND	8,5	11,49	207
					KB							
Z-169	2+955,85	-	-	P	3,5	17,57			IND	7,51	12,34	460/3
					KB							
Z-170	2+968,85	-	-	L	4,0	16,53			IND	8	11,42	207
					KB							
Z-171	2+971,95	-	-	P	4,5	19,1			IND	8,5	12,42	459
					KB							
Z-172	2+991,95	-	-	P	5,0	19,57			IND	9	12,48	458
					KB							
Z-173	3+008,65	-	-	P	4,5	17,46			IND	8,5	11,68	457
					KB							
Z-174	3+009,30	8,0	Ø40	L	5,0			40,96	IND			199
					D							
Z-175	3+061,00	-	-	P	7,0	28,52			IND	11	14,05	455
					KB							
Z-176	3+064,45	8,0	Ø40	L	5,0			41,01	IND			199
					D							
Z-177	3+079,65	-	-	P	4,5	48,07			IND	12,43	21,20	454
					KB							
Z-178	3+083,80	-	-	P	4,0	48,07			IND	12,43	21,20	454
					KB							
Z-179	3+079,00	8,0	Ø40	L	5,0			39,19	IND			199
					D							
Z-180	3+121,25	-	-	P	4,1	32,05			IND	8,1	11,55	452
					KB							
Z-181	3+165,80	-	-	P	4,5	33,35			IND	8,5	18,76	450 451
					KB							
Z-182	3+181,60	8,0	Ø40	L	5,0			40,84	IND			198
					D							
Z-183	3+213,60	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	448
					KB							
Z-184	3+226,20	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	447
					KB							
Z-185	3+239,20	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	446
					KB							
Z-186	3+255,40	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	444/1 445
					KB							
Z-187	3+277,65	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,27	443
					KB							
Z-188	3+293,00	-	-	P	5,0	30,2			IND	9	18,26	442
					KB							
Z-189	3+309,55	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	441 440
					KB							
Z-190	3+310,05	8,0	Ø40	L	5,0			39,39	IND			189
					D							
Z-191	3+324,50	-	-	P	5,0	35,6			IND	9	19,26	439
					KB							



Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-192	3+343,30	-	-	P	5,0	35,6			IND	9	19,26	438
					KB							
Z-193	3+356,95	8,0	Ø40	L	5,0			40,35	IND			188
					D							
Z-194	3+368,10	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	436 437
					KB							
Z-195	3+390,80	-	-	P	5,0	36,54			IND	9,01	19,28	434 435
					KB							
Z-196	3+401,85	-	-	P	3,5	27			IND	7,49	17,79	433
					KB							
Z-197	3+422,65	-	-	P	4,0	13,18			IND	8	9,74	432
					KB							
Z-198	3+443,70	-	-	P	4,4	17,02			IND	8,41	11,54	431
					KB							
Z-199	3+448,60	10,0	Ø40	L	4,2	19,22			IND	13,86	10,2	187
					KB							
Z-200	3+460,10	-	-	P	3,8	13,91			IND	7,8	10,15	430
					KB							
Z-201	3+467,85	8,0	Ø40	L	5,0			20,22	IND			186
					D							
Z-202	3+487,35	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	428 429
					KB							
Z-203	3+493,95	8,0	Ø40	L	5,0			19,68	IND			185/3
					D							
Z-204	3+511,65	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	426 427
					KB							
Z-205	3+524,20	10,0	Ø40	L	5,3	20,13			IND	11,3	14,49	185/1
					KB							
Z-206	3+535,70	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	424 425
					KB							
Z-207	3+552,20	-	-	P	5,0	36,5			IND	9	19,26	423
					KB							
Z-208	3+570,05	-	-	P	5,0	35,11			IND	9	19,25	421 422
					KB							
Z-209	3+577,20	10,0	Ø40	L	6,7	44,47			IND	12,69	21,93	185/2
					KB							
Z-210	3+578,62	-	-	P	4,0	11,57			IND	8,08	9,6	420/2
					KB							
Z-211	3+594,55	8,0	Ø40	L	5,0			38,61	IND			184
					D							
Z-212	3+605,50	-	-	P	5,2	37,76			IND	9,2	19,46	418 419
					KB							
Z-213	3+636,10	-	-	P	5,0	20,59			IND	9	19,59	417
					KB							
Z-214	3+642,15	13,0	Ø40	L	5,6	21,13			IND	11,6	14,84	183
					KB							
Z-215	3+652,80	-	-	P	4,5	16,15			IND	8,48	11,13	416
					KB							
Z-216	3+672,80	-	-	P	5,0	17,48			IND	9,01	11,58	414

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Lp.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-216	3+672,80	-	-	P	KB	17,46			IND	7,01	11,56	414
Z-217	3+681,75	-	-	P	5,0	18			IND	8,96	11,84	413
					KB							
Z-218	3+695,70	-	-	P	5,0	18,32			IND	9	11,99	412
					KB							
Z-219	3+727,45	-	-	P	5,0	20,37			IND	9	12,8	411/1
					KB							
Z-220	3+727,45	8,0	Ø40	L	5,0			23,93	IND			182
					D							
Z-221	3+749,15	-	-	P	4,0	18,2			IND	8	12,26	410
					KB							
Z-222	3+781,15	-	-	P	3,9	14,83			IND	7,9	10,6	409
					KB							
Z-223	3+781,70	8,0	Ø40	L	5,0			37,65	IND			181/5
					D							
Z-224	3+789,35	-	-	P	4,1	15,89			IND	8,33	11,07	407
					KB							
Z-225	3+820,50	-	-	P	5,0	17,12			IND	9	11,5	406
					KB							
Z-226	3+845,75	77,0	Ø50	L	5,0	32,08			IND	10,64	17,48	181/4
					KB							
Z-227	3+861,45	7,0	Ø40	L	5,3	37,05			IND	11,32	16,32	181/4
					KB							
Z-228	3+878,75	8,0	Ø40	L	5,1	20,75			IND	11,47	14,83	181/3
					KB							
Z-229	3+881,05	-	-	P	4,2	13,92			IND	8,2	10,09	405
					KB							
Z-230	3+894,80	9,0	Ø40	L	6,0	23,76			IND	12,06	15,78	181/2
					KB							
Z-231	3+904,10	-	-	P	4,0	15,38			IND	7,99	10,83	404/2
					KB							
Z-232	3+920,55	8,0	Ø40	L	5,0			36,98	IND			181/1
					D							
Z-233	3+943,85	-	-	P	5,5	17,57			IND	9,48	11,71	404/1
					KB							
Z-234	3+964,25	-	-	P	5,5	19,44			IND	8,83	12,4	403
					KB							
Z-235	4+038,75	8,0	Ø40	L	5,0			37,18	IND			181/1
					D							
Z-236	4+061,35	8,0	Ø40	P	5,0			25,56	IND			402
					D							
Z-237	4+064,45	8,0	Ø40	L	5,0			39,87	IND			589
					D							
Z-238	4+234,55	8,0	Ø40	P	5,0			40,79	IND			136
					D							
Z-239	4+320,80	11,0	Ø40	P	5,0			46,40	PUB			159
					D							
Z-240	4+320,80	11,0	Ø40	L	5,0			43,91	PUB			154 303
					D							

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destruktor po frezowy SMA - mastyks grysowy	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destruktor				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m <sup>2</sup> kostka	m <sup>2</sup> bitum	m <sup>2</sup> destruktor	pub./ ind.	m	m	-
Z-241	4+484,15	8,0	Ø40	L	5,0			21,73	IND			117
					D							
Z-242	4+510,60	8,0	Ø40	P	5,0			22,75	IND			109
					D							
Z-243	4+608,15	8,0	Ø40	P	5,0			19,40	IND			108
					D							
Z-244	4+732,65	8,0	Ø40	L	5,0			19,08	IND			113
					D							
Z-245	4+874,15	8,0	Ø40	P	5,0			39,87	IND			151
					D							
Z-246	4+892,15	8,0	Ø40	L	5,0			20,32	IND			39/2
					D							
Z-247	5+090,20	8,0	Ø40	P	5,0			39,86	IND			32
					D							
Z-248	5+092,85	8,0	Ø40	L	5,0			21,38	IND			37 38
					D							
Z-249	5+508,90	8,0	Ø40	L	5,0			39,87	IND			83 84
					D							