

Tabelaryczne zestawienie projektowanych zjazdów

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destruktor pofrezowy SMA - mastyks grysowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	m ² kostka	m ² bitum	m ² destruktor	pub./ ind.	m	m	13
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]							-
Część II od km 5+525,00 do km 7+855,00												
Z-1	5+553,05	8,0	Ø40	L	5,0 D			39,87	IND			82
Z-2	5+575,55	8,0	Ø40	L	5,0 D			39,87	IND			81
Z-3	5+590,55	8,0	Ø40	L	5,0 D			39,87	IND			80
Z-4	5+594,95	8,0	Ø40	P	5,0 D			39,87	IND			53/2
Z-5	5+631,00	10,0	Ø40	L	6,0 KB	28,88			IND	12	17,43	79
Z-6	5+666,95	8,0	Ø40	L	5,0 D			23,47	IND			78
Z-7	5+697,80	8,0	Ø40	L	5,0 D			26,37	IND			77
Z-8	5+741,40	8,0	Ø40	P	5,0 D			39,87	IND			53/2
Z-9	5+749,55	8,0	Ø40	L	5,0 D			19,31	IND			75 76
Z-10	5+802,00	10,0	Ø40	L	6,0 KB	21,49			IND	12	14,99	74
Z-11	5+815,55	8,0	Ø40	P	5,0 KB	23,95			IND	11	16,06	53/1
Z-12	5+830,05	10,0	Ø40	L	5,7 KB	22,43			IND	11,7	15,29	74
Z-13	5+837,85	8,0	Ø40	P	5,0 KB	25,04			IND	11	16,49	53/1
Z-14	5+859,15	11,0	Ø50	L	6,0 D		53,73		PUB			72
Z-15	5+886,55	8,0	Ø40	L	4,5 KB	35,06			IND	10,49	21,33	71
Z-16	5+938,60	8,0	Ø40	L	5,0 D			39,87	IND			70
Z-17	5+977,55	8,0	Ø40	P	5,0 D			39,87	IND			59
Z-18	6+009,65	8,0	Ø40	L	5,0 D			39,82	IND			68 69
Z-19	6+032,00	8,0	Ø40	P	5,0 D			39,87	IND			58
Z-20	6+055,05	8,0	Ø40	P	5,0 D			39,87	IND			57

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki	
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.				10.	11.	12.	13	
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m ² kostka	m ² bitum	m ² destrukc	pub./ ind.	m	m	-	
Z-21	6+055,05	8,0	Ø40	L	5,0			22,22	IND			67	
					D								
Z-22	6+087,25	13,0	Ø50	P	6,0		69,91		PUB			22	
					BITUM								
Z-23	6+099,20	8,0	Ø40	L	5,0	21,96			IND	11	25,37	66	
					KB								
Z-24	6+123,05	8,0	Ø40	L	5,5	24,36			IND	11,5	16,02	65	
					KB								
Z-25	6+143,30	8,0	Ø40	P	5,0			39,87	IND			21	
					D								
Z-26	6+154,85	8,0	Ø40	L	5,0			24,92	IND			64 65	
					D								
Z-27	6+215,40	8,0	Ø40	L	5,0			24,70	IND			64 63/2	
					D								
Z-28	6+298,85	8,0	Ø40	L	5,0			22,66	IND			498	
					D								
Z-29	6+359,85	8,0	Ø40	P	5,0			39,87	IND			21 496/1	
					D								
Z-30	6+379,00	8,0	Ø40	L	5,0			22,02	IND			498	
					D								
Z-31	6+424,85	8,0	Ø40	L	5,0			23,32	IND			464/1	
					D								
Z-32	6+426,05	19,0	Ø40	P	5,0			39,87	IND			496/1	
					D								
Z-33	6+437,00			P	5,0			39,87	IND				496/2
					D								
Z-34	6+449,50	8,0	Ø40	L	5,0			24,83	IND			497/2	
					D								
Z-35	6+462,60	8,0	Ø40	L	5,0			24,83	IND			497/1 497/2	
					D								
Z-36	6+462,60	8,0	Ø40	P	5,0			39,87	IND			495/1 496/2	
					D								
Z-37	6+507,55	8,0	Ø40	P	5,0			26,30	IND			269	
					D								
Z-38	6+507,55	8,0	Ø40	L	5,0			22,58	IND			463	
					D								
Z-39	6+528,30	8,0	Ø40	L	5,0			20,77	IND			462 461	
					D								
Z-40	6+530,55	8,0	Ø40	P	5,0			28,03	IND			268 267	
					D								
Z-41	6+556,80	8,0	Ø40	L	5,0			39,87	IND			461	
					D								
Z-42	6+569,00	-	-	P	5,0	30,57			IND	9,86	18,5	266	
					KB								
Z-43	6+605,00	-	-	P	4,0	24,22			IND	8	15,27	266	
					KB								
Z-44	6+605,00	8,0	Ø40	L	5,0			37,24	IND			461	
					D								

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m ² kostka	m ² bitum	m ² destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-45	6+655,55	-	-	L	5,0	29,29			IND	8,72	16,32	460
					KB							
Z-46	6+660,50	-	-	P	4,9	24,66			IND	8,9	14,58	265
					KB							
Z-47	6+684,70	-	-	P	5,0	21,50			IND	9	13,26	264
					KB							
Z-48	6+706,45	-	-	L	5,0	34,83			IND	9,04	18,76	458
					KB							
Z-49	6+730,00	13,0	Ø40	P	5,0	34,41			IND	4,46	17,09	263/1
					KB							
Z-50	6+731,10	-	-	L	5,9	24,36			IND	9,9	14,12	457
					KB							
Z-51	6+735,90	-	-	P	5,0	35,38			IND	7,42	17,07	263/1
					KB							
Z-52	6+750,75	-	-	L	5,0	22,39			IND	9	13,62	456
					KB							
Z-53	6+763,20	8,0	Ø40	P	5,0	36,54			IND	9	19,27	262 263/2
					KB							
Z-54	6+793,40	-	-	L	7,0	31,70			IND	11	16,28	454
					KB							
Z-55	6+794,95	8,0	Ø40	P	5,0	25,15			IND	8,06	15,00	261
					KB							
Z-56	6+839,55	-	-	L	7,0		31,80		PUB			454 453/2
					BITUM							
Z-57	6+841,70	9,0	Ø40	P	5,0			25,21	IND			260 259/4
					D							
Z-58	6+850,30	-	-	L	4,0	29,19			IND	8,09	18,02	453/1
					KB							
Z-59	6+861,20	20,0	Ø40	P	6,2	28,75			IND	12,2	17,33	258/2
					KB							
Z-60	6+862,65	-	-	L	4,0	30,20			IND	8	18,26	452
					KB							
Z-61	6+872,20	-	-	P	5,0			26,78	IND			257 258/2
					D							
Z-62	6+901,70	8,0	Ø40	L	5,0	38,36			IND	11	21,82	450
					KB							
Z-63	6+938,65	8,0	Ø40	P	5,0	25,59			IND	11	16,34	256
					KB							
Z-64	6+947,45	8,0	Ø40	L	5,0	38,36			IND	11	21,82	449
					KB							
Z-65	7+007,50	8,0	Ø40	P	5,0	23,06			IND	11	15,70	255/1
					KB							
Z-66	7+026,20	8,0	Ø40	P	5,0	38,36			IND	11	21,82	448/2
					KB							
Z-67	7+045,80	8,0	Ø40	L	3,5	28,32			IND	9,5	20,32	448/4
					KB							
Z-68	7+048,75	8,0	Ø40	P	5,0			26,29	IND			254/2
					D							

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc pofrezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m ² kostka	m ² bitum	m ² destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-69	7+070,30	8,0	Ø40	L	5,0	38,36			IND	11	21,82	448/6 448/3
					KB							
Z-70	7+071,95	8,0	Ø40	P	5,0	25,70			IND	11	16,76	254/1
					KB							
Z-71	7+111,45	8,0	Ø40	L	5,0	26,01			IND	10,98	16,86	220/1
					KB							
Z-72	7+128,75	8,0	Ø40	L	5,0	38,36			IND	11	21,82	447
					KB							
Z-73	7+130,45	8,0	Ø40	P	4,5	23,51			IND	10,42	16,10	220/2
					KB							
Z-74	7+149,45	8,0	Ø40	P	5,0			25,98	IND			219 218
					D							
Z-75	7+149,45	8,0	Ø40	L	5,0	37,90			IND	11	21,80	446 445
					KB							
Z-76	7+164,75	8,0	Ø40	L	5,0	39,40			IND	11	21,80	444 443
					KB							
Z-77	7+164,75	8,0	Ø40	P	5,0			23,31	IND			216 217
					D							
Z-78	7+205,20	8,0	Ø40	L	5,0	38,36			IND	11	21,82	443
					KB							
Z-79	7+236,65	8,0	Ø40	L	5,0	38,27			IND	11	21,82	441
					KB							
Z-80	7+236,65	8,0	Ø40	P	5,0			24,71	IND			215 214
					D							
Z-81	7+268,55	8,0	Ø40	L	5,0	37,34			IND	11	21,82	440/2
					KB							
Z-82	7+277,10	8,0	Ø40	P	5,6			26,63	IND			214
					D							
Z-83	7+319,25	8,0	Ø40	L	5,0	38,36			IND			494
					KB							
Z-84	7+370,00	8,0	Ø40	L	5,0			39,86	IND			420
					D							
Z-85	7+397,25	8,0	Ø40	P	5,0			25,64	IND			324
					D							
Z-86	7+597,30	8,0	Ø40	P	5,0			25,38	IND			326
					D							
Z-87	7+702,30	8,0	Ø40	P	5,0			27,83	IND			326 , 321 318
					D							
Z-88	7+707,20	8,0	Ø40	L	5,0			25,68	IND			421 364
					D							
Z-89	7+723,85	8,0	Ø40	P	5,0			24,65	IND			318 317
					D							
Z-90	7+731,70	8,0	Ø40	L	5,0			39,86	IND			359
					D							
Z-91	7+770,55	8,0	Ø40	P	5,0			23,51	IND			316
					D							
Z-92	7+773,85	8,0	Ø40	L	5,0			39,86	IND			358
					D							

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni			Rodzaj	Krawężnik	Obrzeże	Nr działki
					D - destrukc po frezowy SMA - mastyks grynowy	7.	8.	9.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.				10.	11.	12.	13.
Lp.	km	m	cm	P/L	szerokość [m]	m ² kostka	m ² bitum	m ² destrukc	pub./ ind.	m	m	-
Z-93	7+801,00	8,0	Ø40	P	5,0			24,31	IND			315
					D							
Z-94	7+819,75	8,0	Ø40	L	5,0			26,70	IND			356
					D							
Z-95	7+832,25	8,0	Ø40	P	5,0			22,29	IND			314
					D							

