
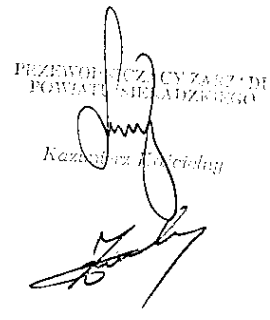


UCHWAŁA Nr 546/2006
Zarządu Powiatu Sieradzkiego
z dnia 11 listopada 2006 roku

w sprawie upoważnienia Pana Jacka Małeckiego do występowania w imieniu Powiatu Sieradzkiego w sprawach o wydanie wszelkich decyzji i uzgodnień w ramach zadań „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio – skrzyżowanie (Czartoria - Godynice) o dł. 7,7 km”, „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę odcinka drogi w m. DąbrowaWielka, gm. Sieradz”.

- § 1. Na podstawie art. 98 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 ze zmianami) Zarząd Powiatu Sieradzkiego postanawia co następuje:
- § 2. Upoważnia się Pana Jacka Małeckiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych, 63-600 Kępno, ul. Pogodna 6/27, do występowania w imieniu Powiatu Sieradzkiego w sprawach o wydanie wszelkich decyzji i uzgodnień w ramach zadań „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio – skrzyżowanie (Czartoria - Godynice) o dł. 7,7 km”, „Opracowanie dokumentacji na rozbudowę odcinka drogi w m. DąbrowaWielka, gm. Sieradz”.
- § 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCY ZARZĄD
POWIATU SIERADZKIEGO
Kamysz Kociński

Nasz znak:GG.7624/13/07/08

Brzeźnio, dnia 18.02.2008 rok

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art.46 ust.1 pkt 1, art.46a ust.7 pkt 4, art.48 ust. 1 i 2 pkt 1 i 1a oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.) w zw. z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 56 i 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 listopada 2007 roku złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu

o k r e ś l a m
następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi publicznej – powiatowej nr 1708E relacji Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoria- Godynice. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie – 7 855 mb. Wraz z dwoma kanałami zbiorczymi przeznaczonymi do zbierania ścieków opadowych i roztopowych z kanałów bocznych zlokalizowanych w drodze i ich odprowadzenie do rowów, poza pasem drogowym.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi publicznej – powiatowej nr 17908E relacji Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoria – Godynice.

Podstawowy zakres inwestycji polega na :

- obustronnym poszerzeniu drogi powiatowej do szerokości 6 m w terenie niezabudowanym i 7 m w terenie zabudowanym
- przebudowie skrzyżowań drogi z drogami gminnymi i powiatowymi,
- budowie ronda na skrzyżowaniu dwóch dróg powiatowych,
- budowie chodnika szer. 1,5m w m. Szczesie – strona prawa i lewa,
- budowie ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych o szerokości 2,5m w m. Podcabaje i m. Ostrów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa,
- przebudowie chodnika o szerokości 2m w m. Ostrów – strona prawa

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Małecki

- przebudowie zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
 - budowie nowych zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
 - budowie zatok autobusowych – strona prawa i lewa,
 - wykonaniu odwodnienia, budowie nowych rowów drogowych (twardych) i udrożnieniu przydrożnych rowów,
 - wykonaniu odcinków rowów krytych i ścieków przykrawędziowych,
 - budowie odcinków kanalizacji deszczowej oraz kanałów zbiorczych przeznaczonych do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych,
 - usunięciu kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną,
 - wykonaniu przepustów pod zjazdami,
 - przebudowie istniejących przepustów pod koroną drogi,
 - przebudowie istniejącego obiektu mostowego na przepust,
 - wykonaniu korekty łuków poziomych i pionowych,
 - wycince i zabezpieczeniu istniejących drzew i krzaków zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy,
 - wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi,
 - wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego.
- Investycja będzie realizowana we wsi Podcabaje i Ostrów w gm. Brzeźnio oraz Zadębieniec i Zwierzyniec gm. Brąszewice.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich :

Całkowita powierzchnia terenu objętego modernizacją drogi zawarta jest w projektowanym pasie rozgraniczenia. Szerokość linii rozgraniczającej – 20 m.

Przebudowa drogi, skrzyżowań, chodnika, zjazdów, zatok autobusowych, budowa ścieżki rowerowej, chodnika, ronda, odcinków kanalizacji deszczowej nie zmienia funkcji i sposobu istniejącego zagospodarowania terenu, utrzymuje funkcję drogi o znaczeniu lokalnym, a tereny przyległe do pasa drogowego pozostają bez zmian.

W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zobowiązuje się wnioskodawcę do:

- korzystania z terenu ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich
- zapewnienia podczas realizacji przedsięwzięcia zabudowie sąsiedniej, ochrony przed uciążliwościami (hałas, wibracje, zanieczyszczenie

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Małeckki

- powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń,
- odpady z rozbiórki należy bezpośrednio złożyć na środki transportu i przetransportować na właściwe składowisko, wskazane przez inwestora, lub poddać procesowi odzysku,
 - używania do realizacji przedsięwzięcia sprawnego technicznie sprzętu,
 - stosowania takich rozwiązań technicznych i technologicznych, aby inwestycja nie oddziaływała na stan środowiska przyrodniczego,
 - przywrócenie terenu w obrębie wykonywanych prac, po ich zakończeniu do stanu nie gorszego niż zastany,
 - przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych t.j.
 1. wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub urządzeń wodnych
 2. rowów, przepustów, mostów bądź rozbudowę, odbudowę, przebudowę lub rozbiórkę tych urządzeń
 3. przed oddaniem do użytkowania drogi należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do środowiska (do wód lub ziemi).

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. wyznaczyć miejsca na okresowe gromadzenie mas ziemnych powstałych po wykopach oraz odpadów z przebudowy drogi i określić sposób postępowania z nimi, uwzględniając wymagania ustalone w ustawie o odpadach,
2. rozwiązania projektowe winny uwzględniać odwodnienie powierzchniowe drogi oraz sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do środowiska,
3. wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni drogi nie mogą powodować zmiany stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających wystąpienia poważnych awarii :

Nie wymagane w sprawie.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko :

A ZGODNOSC Z ORYGINALEM

mgr inż. Jacek Małecki

Nie wymagane w sprawie.

6. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie wymagane w sprawie.

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne prowadzone było w sprawie wydania decyzji, określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi publicznej – powiatowej nr 1708E relacji Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoria – Godynice o długości 7 855mb.

Postępowanie to zostało wszczęte w dniu 23.11.2007 roku.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.), realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W toku postępowania stwierdzono, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3pkt. 56 i 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz.2573 ze zm.).

Zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska organ prowadzący postępowanie wystąpił do Starosty Sieradzkiego oraz do Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie stanowiska w przedmiocie potrzeby sporządzenia raportu i określenia jego zakresu.

Organy te wydały postanowienia:

1. Starosta Sieradzki - postanowienie z dnia 30.11.2007 roku – znak : RS.7633/95/07, w którym opowiedział się za brakiem konieczności sporządzenia raportu:

2. Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny – pismo z dnia 30.11.2007 roku – znak: PPIS-ZNS-460-402/200/2007, w którym opowiedział się za brakiem konieczności sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 51 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska i § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań, związanych

ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Matecki

z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, organ odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Dane o tym postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Urząd Gminy w Brzeźniu.

Wypełniając dyspozycje art. 48 ust 2 POŚ przed wydaniem przedmiotowej decyzji zwrócono się do Starosty Sieradzkiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (pisma z dnia 9.01.2008 roku znak- GG.7624/13/08), o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Starosta Sieradzki, postanowieniem z dnia 17.01.2008 - znak RS.7633/95/07/08 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, postanowieniem z dnia 21.01.2007 roku – znak: PPIŚ-ZNS-460-9/3/08, uzgodnili swoje warunki realizacji przedsięwzięcia.

Treść uzgodnień została uwzględniona w pkt 3 sentencji decyzji.

W postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę następujące dowody:

- informacje o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko,
- stanowisko organów uzgadniających.

Dla terenu, na którym jest planowane przedsięwzięcie, nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jej charakteru, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i kumulującego. Bezpośrednie i krótkie oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Przebudowa drogi będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi.

W tym stanie rzeczy należało orzec, jak na wstępie.

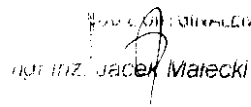
Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia


mgr Dorota Kubiak

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję,


mgr inż. Jacek Matecki

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 4 : wniosek ten powinien być złożony nie później niż przez upływem dwóch lat od dnia , w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 46 ust. 4b

3. Termin, o którym mowa u ust. 4b, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. **Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu**

Plac Wojewódzki 3

98-200 Sieradz

2. **Tadeusz Chudzia**

Sołtys wsi Bronisławów

ul. Wspólna 67

3. **Dominik Kubiak**

Sołtys wsi Podcabaje

Podcabaje 8

4. **Julian Nowicki**

Sołtys wsi Ostrów

Ostrów 71

5. **Grzegorz Kmietczyk**

Sołtys wsi Rydzew

Rydzew 28

6. **Adam Laskowski**

Sołtys wsi Czartoria

Czartoria 17

98-277 Braszewice

8. **Andżelika Pluta**

Sołtys wsi Zadębieniec

Pluty 11

98-277 Braszewice

9. **Stanisław Smok**

Sołtys wsi Szczesie

Szczesie 17


98-277 Braszewice

10. **Urząd Gminy Braszewice**

98-277 Braszewice

11. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż.  Jacek Matecki

Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą:

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoria-Godynice o długości 7.855 km wraz z dwoma kanałami zbiorczymi przeznaczonymi do zbierania ścieków opadowych i roztopowych z kanałów bocznych zlokalizowanych w drodze i ich odprowadzenie do rowów, poza pasem drogowym. ”

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio – skrzyżowanie (Czartoria-Godynice) o dł. 7.855 km.

Podstawowy zakres inwestycji polega na:

- obustronnym poszerzeniu drogi powiatowej do szerokości 6m w terenie niezabudowanym i 7m w terenie zabudowanym,
- przebudowie skrzyżowań drogi z drogami gminnymi i powiatowymi,
- budowie ronda na skrzyżowaniu dwóch dróg powiatowych,
- budowie chodnika szer. 1,5m w m. Szczesie – strona prawa i lewa,
- budowie ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych o szerokości 2,5m w m. Podcabaje i m. Ostrów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa,
- przebudowie chodnika o szerokości 2m w m. Ostrów – strona prawa i lewa,
- przebudowie zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- budowie nowych zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- budowie zatok autobusowych – strona prawa i lewa,
- wykonaniu odwodnienia, budowie nowych rowów drogowych otwartych i udrożnieniu przydrożnych rowów,
- wykonaniu odcinków rowów krytych i ścieków przykrawędziowych,
- budowie odcinków kanalizacji deszczowej oraz kanałów zbiorczych przeznaczonych do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych,
- usunięciu kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną,
- wykonaniu przepustów pod zjazdami,
- przebudowie istniejących przepustów pod koroną drogi,
- przebudowie istniejącego obiektu mostowego na przepust,
- wykonaniu korekty łuków poziomych i pionowych,
- wycince i zabezpieczeniu istniejących drzew i krzaków

mgr inż. Jacek Małecki

w śladzie projektowanej przebudowy.

- wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi.

- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Całkowita powierzchnia terenu objętego modernizacją drogi zawarta jest w projektowanym pasie rozgraniczenia. Szerokość linii rozgraniczającej – 20 m.

Przebudowa drogi, skrzyżowań, chodnika, zjazdów, zatok autobusowych, budowa ścieżki rowerowej, chodnika, ronda, odcinków kanalizacji deszczowej nie zmienia funkcji i sposobu istniejącego zagospodarowania terenu, utrzymuje funkcję drogi o znaczeniu lokalnym, a tereny przyległe do pasa drogowego pozostają bez zmian.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu Plac Wojewódzki 3, 98- 200 Sieradz.

2. Ewentualny wariant przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się.

3. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Projektowana ścieżka rowerowa i chodnik zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej koloru szarego/czerwonego. Nawierzchnię zatok autobusowych projektuje się wykonać z kostki granitowej. Nawierzchnię drogi i skrzyżowań z drogami bocznymi projektuje się wykonać z betonu asfaltowego.

Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Kostka brukowa, krawężniki kamienne i betonowe, kostka granitowa, kruszywo na podbudowę oraz pozostałe elementy prefabrykowane będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem.

Nie wykorzystuje się wody do celów przemysłowych, miejscowych surowców, materiałów, paliw i energii.

4. Rozwiązania chroniące środowisko:

Przebudowa drogi będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i ludzi.

ZA ZGODNIOSC Z PRYJACIEM

mgr inż. Jacek Małecki

W celu poprawy odprowadzenia wód opadowych projektuje się budowę nowych rowów drogowych otwartych, odmulenie i udrożnienie istniejących rowów otwartych, wykonanie odcinków rowów krytych i ścieków przykrawędziowych, budowę odcinków kanalizacji deszczowej i przebudowę wszystkich przepustów pod koroną drogi.

5. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Nie występują.

6. Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Wszystkie roboty wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne.

Materiały z rozbiórki zostaną odtransportowane i składowane na wysypisku, materiały niebezpieczne zostaną zutylizowane przez odpowiednio wyspecjalizowane służby.

Wszystkie wbudowywane materiały zostaną wytworzone po za placem budowy. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Nie występuje.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:


Nie dotyczy.

9. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania / art. 135 Prawo ochrony środowiska/

Nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

WÓJT

mgr Dorota Kubiak

ZA ZGODNOŚĆ I WYKONANIE

mgr inż. Jacek Matczak

**DECYZJA N 85/07/08
O USTALENIU LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50, art. 51 art. 53, art. 54, art. 55, art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003r z późn. zm./, oraz art.104 & 1 KPA.

po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu** w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie kanałów zbiorczych o średnicy D400, D600 kanalizacji deszczowej i wylotów do rowów melioracyjnych i przebiegających przez działki o nr ewid. 252, 253, 254, 269, 316, 580, 198/1, 198/2, 316 w miejscowości Ostrów gm. Brzeźnio

**ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego
polegającej na:**

budowie kanałów zbiorczych o średnicy D400, D600 kanalizacji deszczowej i wylotów do rowów melioracyjnych i przebiegających przez działki o nr ewid. 252, 253, 254, 269, 316 580, 198/1, 198/2, 316 w miejscowości Ostrów gm. Brzeźnio

1. Rodzaj inwestycji:

- 1) Obiekty infrastruktury technicznej
- 2) Planowana inwestycja obejmuje budowę kanałów zbiorczych o średnicy D400, D600 kanalizacji deszczowej i wylotów do rowów melioracyjnych

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - nie ustala się.

Projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. – Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.)

- 2) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- a) w trakcie przygotowywania inwestycji do realizacji należy zapewnić racjonalne korzystanie z terenu,
- b) w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić elementy ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
- c) przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne
- d) obowiązuje stosowanie rozwiązań technicznych chroniących środowisko przed negatywnymi skutkami planowanej inwestycji
- e) w przypadku konieczności wycinki obowiązuje jej ograniczenie do niezbędnego minimum.
- f) Projekt planowanej inwestycji w zakresie kolizji z urządzeniami melioracji szczegółowej należy uzgodnić z WZMiUW w Łodzi – Terenowy Inspektorat w Sieradzu ul. Warneńczyka 1.

- 3) ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
 - a) nie ustala się. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską
- 4) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie obsługi komunikacyjnej i infrastruktury technicznej:
 - a) W projekcie budowlanym należy przewidzieć rozwiązania kolizji z istniejącymi urządzeniami, zapewniające prawidłowe ich funkcjonowanie
- 5) ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
realizacja ww. inwestycji nie może:
 - pozbawiać dostępu do drogi publicznej nieruchomości sąsiednich,
 - utrudniać możliwości korzystania z wody kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

3. Planowany przebieg inwestycji:

wkreślony został przez wnioskodawcę kolorem niebieskim na dwóch mapach syt.-wys. w skali 1:500 stanowiących załącznik graficzny do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie kanałów zbiorczych o średnicy D400, D600 kanalizacji deszczowej i wylotów do rowów melioracyjnych i przebiegających przez działki o nr ewid. 252, 253, 254, 269, 580, 198/1, 198/2, 316 w miejscowości Ostrów gm. Brzeźnio.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami procedury oraz po stwierdzeniu, że:

- Inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty,

- Wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przeprowadzona została analiza warunków i zasad zagospodarowania przestrzennego terenu oraz jego zabudowy i analiza stanu faktycznego.

Projekt decyzji został uzgodniony z organami zgodnie z art. 53 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – postanowienie nr GK.II.6018/5/741/07 z dnia 19.12.2007 – Starosty Sieradzkiego i nr TU 6216/5176/187/07/08 z dnia 3.01.2008 r – Marszałka Województwa łódzkiego.

Decyzja uwzględnia złożony wniosek w całości, wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.


Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeźnio, w terminie 14-tu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Załączniki :

Dwie mapy w skali 1:500
/otrzymuje tylko wnioskodawca/

Otrzymują :

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz
2. Andrzejak Jacek
zam.Ostrów 65 a
98-275 Brzeźnio
3. Witkowski Jacek


Wójta Gminy

Marija Rybka
Sekretarz Gminy

14.02.2008



zam.Ostrów 99
98-275 Brzeźnio
4. Kaczmarek Józef
zam.Ostrów 74 a
98-275 Brzeźnio
5. Ziętara Julian
Zam.Ostrów 23
98-275 Brzeźnio
6.WZMiUW w Sieradzu
Ul.Warneńczyka 1
98-200 Sieradz
7.a/a

AB.7330/1/2007

DECYZJA NR 1/2007 o ustaleniu lokalizacji drogi powiatowej

Na podstawie art. 2, art. 7 i art. 12 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 czerwca 2007 r. Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu

u s t a l a m

warunki lokalizacji dla inwestycji pn. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoria - Godynice) od 0+000,00 km do 7+855,00 km”

oraz zatwierdzam

na potrzeby w.w. inwestycji projekt podziału następujących nieruchomości:

- gm. Brąszewice obręb geod. 20- Ządębieniec: działki nr ewid. 446, 357, 358, 359, 420, 440/1, 440/2, 441, 443, 444, 452, 445, 447, 448/2, 448/3, 448/4, 448/6, 449, 450, 453/1, 494, 260, 261, 262, 263/1, 263/2, 458, 459, 462, 460, 461, 495/1, 496/1, 496/2,
 - gm. Brąszewice obręb geod. 21 – Zwierzyniec: działki nr ewid. 21, 53/2, 84, 56/2, 57, 58, 68, 59, 69, 61, 70, 71, 79, 80, 82, 83,
 - gm. Brzeźnio obręb geod. 18 – Ostrów: działki nr ewid. 184, 418, 419, 420/2, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 434, 435, 436, 187, 188, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 197, 198, 199, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 219, 220, 221, 233/2, 504/1, 505, 506, 25, 26, 27, 35, 32, 34/2, 103/2, 104, 105/1, 105/2, 105/3, 106, 107, 111, 181/5, 112, 134, 135, 136, 137, 589, 402, 403, 181/1, 181/3, 181/4,
 - gm. Brzeźnio obręb geod. 19 – Podcabaje: działki nr ewid. 13, 59, 14, 15, 39, 40, 54,
 - gm. Brzeźnio obręb geod. 3 – Bronisławów: działki nr ewid. 89, 87, 165/3, 165/2, 159/1, 41/4, 39/1, 38/1, 36/1, 197/4, 197/3, 198/1, 202/1, 74/1, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1.
- Mapy z projektami podziału w.w. nieruchomości stanowią **załącznik nr 2** do niniejszej decyzji.

Projektowana rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708E obejmuje:

- obustronne poszerzenie drogi powiatowej do szerokości 6 m na terenie niezabudowanym i 7 m na terenie zabudowanym,
- przebudowa skrzyżowań drogi z drogami gminnymi i powiatowymi,
- budowa ronda na skrzyżowaniu dwóch dróg powiatowych,
- budowa chodnika szer. 1,5 m w miejscowości Szczesie – strona lewa i prawa,
- budowa ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, o szerokości 2,5 m w miejscowościach Podcabaje i Ostrów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa,
- przebudowa chodnika o szer. 2,0 m w miejscowości Ostrów – strona lewa,
- przebudowa zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- budowa zatok autobusowych – strona prawa i lewa,
- wykonanie odwodnienia, budowa nowych rowów drogowych otwartych i udrożnienie przydrożnych rowów,
- wykonanie odcinków rowów krytych i ścieków przykrawężnikowych,
- budowa odcinków kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi,
- przebudowa istniejącego obiektu mostowego na przepust,
- wykonanie korekty łuków poziomych i pionowych,
- wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew i krzaków zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Linie rozgraniczające teren inwestycji stanowiące zarazem linie rozgraniczające drogi oznaczono linią przerywaną w kolorze ciemnobrązowym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, wykonanym na mapach w skali 1:500 oznaczonych od nr 1.1 do nr 1.11 oraz od nr 2.1 do nr 2.4 (15 map)

WARUNKI PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI:

I. Warunki powiązania z innymi drogami publicznymi

Trasa projektowanej drogi przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, krzywych przejściowych i łuków poziomych.

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową relacji Błaszki – Złoczew. Zmianie ulegnie geometria istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej relacji Błaszki – Złoczew z drogą powiatową relacji Brzeźnio – Brąszewice na skrzyżowanie typu rondo małe o średnicy zewnętrznej ronda 38,0 m – S-3 km 5+441,25 strona lewa/prawa – skrzyżowanie z drogą Błaszki – Złoczew.

Pozostałe skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi:

- S -1 km 0+045,80 strona lewa – skrzyżowanie z drogą do wsi Rybnik,
- S -2 km 2+447,30 strona lewa – skrzyżowanie z drogą do wsi Rybnik,
- S -4 km 5+873,70 strona prawa – skrzyżowanie z drogą wewnętrzną.

Ruch drogowy na skrzyżowaniach projektowanej drogi z istniejącymi drogami gminnymi odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. Drogi gminne będą drogami podporządkowanymi.

Organizacja ruchu na skrzyżowaniu dwóch dróg powiatowych ulegnie zmianie. Pierwszeństwo utraci ruch na drodze relacji Błaszki – Złoczew. Ruch na skrzyżowaniu okrężnym odbywać się będzie wokół wyspy środkowej ronda, na wszystkich czterech wlotach ustawione zostaną znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”.

Nie zmieni się istniejący układ komunikacyjny i powiązania sieci drogowej. Przebudowa skrzyżowań spowoduje upłynnienie ruchu i tym samym poprawi bezpieczeństwo.

II. Linie rozgraniczające teren

Inwestycja pn. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoria - Godynice) o długości 7,855 km”, obejmuje teren położony w granicach gminy Brzeźnio oraz gminy Brąszewice. Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiające proponowany przebieg drogi oznaczono linią przerywaną w kolorze ciemnobrązowym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, wykonanym na mapach w skali 1:500, oznaczonych od nr 1.1 do nr 1.11.

Na podstawie art. 12 ustawy z dnia 12 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach (...) niniejsza decyzja zatwierdza również projekty podziału nieruchomości zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji. Linie rozgraniczające teren inwestycji ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

III. Warunki techniczne lokalizacji inwestycji

1. Przyjęte rozwiązania techniczne winny uwzględniać ukształtowanie i charakter zagospodarowania terenu oraz jego walory krajobrazowe.

2. Projekt budowlany przedmiotowej inwestycji powinien uwzględniać warunki wynikające z:

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U z 2003 r. nr 80 poz. 721 ze zm.),
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 ze zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zm.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63, poz. 735.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz.1133).

3. Infrastrukturę techniczną drogi oraz ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem należy opracować na etapie projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i w oparciu o warunki techniczne określone przez właściwych gestorów sieci.

4. Dokumentację projektową należy uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg w zakresie kolizji i skrzyżowań z planowaną inwestycją.

5. Projekt budowlany powinien zapewnić możliwość obsługi komunikacyjnej nieruchomościom przyległym do pasa drogowego.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony dóbr kultury

Ochrona środowiska:

Projektowana inwestycja winna spełniać warunki wynikające z:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tj. Dz.U. z 2006 r. nr 129 poz.902) Prawo ochrony środowiska, w tym ochronę przed hałasem, ochronę powietrza przed zanieczyszczeniem oraz ochronę wód,
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92 poz. 880 ze zm.),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2005 r nr 239, poz. 2019 ze zm.),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2007 r. nr 39 poz. 251 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. nr 87 poz. 798),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. nr 120 poz. 826),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137 poz. 984).

Ponadto:

1. Zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę należy dołączyć ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
2. W przypadku kolizji drogi z obiektami melioracyjnymi rozwiązanie projektowe winno uwzględniać ich przebudowę w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie, a projekt przebudowy winien zostać uzgodniony z Wojewódzkim Zarządzeniem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Sieradzu.
3. Projekt budowlany powinien w szczególności uwzględniać:
 - a) usytuowanie i rozwiązania techniczne obiektów inżynierskich na ciekach naturalnych, kanałach i rowach, zapewniające:
 - drożność istniejących systemów przepływu wód,
 - ograniczenie możliwości zakłócania stosunków wodnych
 - b) ograniczenie możliwości wystąpienia zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz ziemi, w tym zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi poprzez zaprojektowanie urządzeń ujmujących wody opadowe oraz oczyszczających je przed zrzutem do środowiska,
 - c) ograniczenie emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Ochrona dóbr kultury:

W przypadku kolizji planowanej inwestycji ze stanowiskami archeologicznymi prace ziemne należy prowadzić w oparciu o przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162 poz. 1568 ze zm.).

V. Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego Prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 ze zm.), a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Uzasadnienie

W dniu 21 czerwca 2007 r. wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla inwestycji pn. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoria - Godynice) o długości 7,855 km” oraz zatwierdzeniu projektu podziału nieruchomości leżących w granicach planowanej inwestycji.

Obwieszczenia o wszczęciu przedmiotowego postępowania zgodnie z art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.) zostały zamieszczone na tablicy ogłoszeń tutejszego Starostwa w dniach od 18.08.2007 r. do dnia 03.09.2007 r.

Obwieszczenia w tej sprawie zostały przesłane do Urzędu Gminy Brzeźnio oraz Urzędu Gminy Brąszewice celem zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w okresie 14 dni od daty otrzymania pisma (potwierdzony odbiór przez gminy 22.08.2007 r.)

Ponadto obwieszczenie o prowadzonym postępowaniu administracyjnym zostało opublikowane w prasie lokalnej – w Dzienniku Łódzkim w dniu 23.08.2007 r.

W odpowiedzi na w. wym. obwieszczenia w ustawowym terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury oraz stwierdzeniu, że

- wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- wnioskodawca przedłożył wymagane przepisami dokumenty

orzeczono jak w sentencji.
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Wojewody Łódzkiego za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania (publicznego ogłoszenia).

Załączniki:

Nr 1 - mapy w skali 1:500 zawierające linie rozgraniczające teren inwestycji

Nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości

Otrzymuje (wraz z załącznikami)

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3



Z up. Starosty
Marek Szybczak
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

SIERADZA SIERADZKI

Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

RS. 6224-1/3/2008

Powiatowy Zarząd Dróg

Wpływ: 05.05.2008
Data: 05.05.2008
Numer: 105

Sieradz, dn. 25 kwietnia 2008 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 4 ust. 4 pkt. 1, art. 9 ust. 1 pkt. 19 litera „a”, art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt. 6, art. 135 pkt. 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.) oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu z dnia 26.02.2008 r. (data wpływu wniosku do tut. organu)

o r z e k a m:

I. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy przepustów pod drogą, przepustów pod zjazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoria - Godynice w miejscowościach Ostrów, Podcabaje, gm. Brzeźnio i w miejscowościach Szczesie, Zwierzyniec, gm. Brąszewice.

A. Parametry przepustów:

- przepust A w km 0+530,90 drogi zlokalizowany na rowie melioracyjnym R-L14 z rur żelbetowych \varnothing 80 cm na ławie fundamentowej o długości L=14,0 m, rzędnych: wlotu – 160,71 m n.p.m., wylotu – 160,57 m n.p.m., rzedna jezdni w osi przepustu 163,12 m n.p.m.; umocnienie dna konstrukcją faszynową \varnothing 20 cm na długości 5 m po lewej i 10 m po prawej stronie, umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 na dł. 10 m po obu stronach drogi; przepust zakończyć ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego B-30 o gr. 30 cm
- przepust B w km 0+790,70 drogi zlokalizowany na rowie melioracyjnym R-L, skrzynkowy z prefabrykowanych elementów żelbetowych posadowiony na ławach fundamentowych, światło przepustu 4,5x1,5 m o długości L=12,0 m rzędnych wlotu – 160,73 m n.p.m., wylotu – 160,61 m n.p.m., rzedna jezdni w osi przepustu 163,40 m n.p.m.; umocnienie dna konstrukcją faszynową \varnothing 20 cm na długości 5 m po lewej i 10 m po prawej stronie, umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 na dł. 10 m po obu stronach drogi; przepust zakończyć ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego B-30 o gr. 30 cm
- przepust C w km 3+301,05 drogi z rur żelbetowych \varnothing 100 cm na ławie fundamentowej o długości L=12,0 m, rzędnych: wlotu – 174,73 m n.p.m., wylotu – 174,61 m n.p.m., rzedna jezdni w osi przepustu 176,41 m n.p.m.; umocnienie dna konstrukcją faszynową \varnothing 20 cm na długości 5 m po prawej stronie, umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 na dł. 10 m po lewej i 2x5,0 m po lewej stronie drogi; przepust zakończyć ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego B-30 o gr. 30 cm
- przepust D w km 4+086,10 drogi z rur żelbetowych \varnothing 80 cm na ławie fundamentowej o długości L=10,0 m, rzędnych: wlotu 182,24 m n.p.m., wylotu 182,14 m n.p.m., rzedna jezdni w osi przepustu 183,82 m n.p.m.; umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 na dł. 2x5,0 m po obu stronach drogi; przepust zakończyć ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego B-30 o gr. 30 cm
- przepust E w km 6+027,80 drogi z rur żelbetowych \varnothing 100 cm na ławie fundamentowej o długości L=12,0 m, rzędnych: wlotu – 176,84 m n.p.m., wylotu – 176,72 m n.p.m., rzedna jezdni w osi przepustu 178,67 m n.p.m.; umocnienie dna konstrukcją faszynową \varnothing 20 cm na długości 5 m po prawej i 10 m po lewej stronie, umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 na dł. 5,0 m po obu stronach drogi; przepust zakończyć ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego B-30 o gr. 30 cm
- przepust F w km 6+540,00 drogi z rur żelbetowych \varnothing 80 cm na ławie fundamentowej o długości L=11,0 m, rzędnych: wlotu – 174,08 m n.p.m., wylotu – 173,97 m n.p.m., rzedna jezdni w osi przepustu 175,67 m n.p.m.; umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 na dł. 2x5,0 m po obu stronach drogi; przepust zakończyć ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego B-30 o gr. 30 cm
- przepust G w km 6+713,00 drogi z rur żelbetowych \varnothing 80 cm na ławie fundamentowej o długości L=13,5 m, rzędnych: wlotu – 173,17 m n.p.m., wylotu – 173,04 m n.p.m., rzedna jezdni w osi przepustu 174,62 m n.p.m.; umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 na dł. 10 m po lewej i 2x5,0 m po prawej stronie drogi; umocnienie dna konstrukcją faszynową \varnothing 20 cm na długości 10 m po lewej stronie; przepust zakończyć ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego B-30 o gr. 30 cm
- przepust H w km 7+430,00 drogi z rur żelbetowych \varnothing 80 cm na ławie fundamentowej o długości L=10,0 m, rzędnych: wlotu – 172,68 m n.p.m., wylotu – 172,58 m n.p.m., rzedna jezdni w osi przepustu 174,25 m n.p.m.; umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 na dł. 2x5,0 m po obu stronach drogi; przepust zakończyć ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego B-30 o gr. 30 cm

B. Parametry przepustów pod zjazdami:

1) od km 0+000 do km 7+855 drogi, po lewej stronie:

- Z-1 w km 0+084,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 163,18 m n.p.m., wylotu 163,16 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-3 w km 0+258,50 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,68 m n.p.m., wylotu 162,83 m n.p.m. i spadku 0,20%

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

- Z-4 w km 0+318,65 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,73 m n.p.m., wylotu 162,71 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-6 w km 0+358,80 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,65 m n.p.m., wylotu 162,63 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-10 w km 0+422,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,52 m n.p.m., wylotu 162,50 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-11 w km 0+484,30 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,04 m n.p.m., wylotu 161,98 m n.p.m. i spadku 0,97%
- Z-13 w km 0+510,25 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,81 m n.p.m., wylotu 161,73 m n.p.m. i spadku 0,97%
- Z-15 w km 0+555,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,70 m n.p.m., wylotu 161,68 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-16 w km 0+583,87 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,75 m n.p.m., wylotu 161,73 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-18 w km 0+615,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,82 m n.p.m., wylotu 161,80 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-20 w km 0+634,15 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,82 m n.p.m., wylotu 161,80 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-21 w km 0+673,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,23 m n.p.m., wylotu 162,13 m n.p.m. i spadku 1,37%
- Z-22 w km 0+687,60 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,14 m n.p.m., wylotu 162,12 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-25 w km 0+742,15 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,04 m n.p.m., wylotu 162,02 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-26 w km 0+853,40 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,11 m n.p.m., wylotu 162,07 m n.p.m. i spadku 0,53%
- Z-27 w km 0+079,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=11,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,26 m n.p.m., wylotu 162,18 m n.p.m. i spadku 0,76%
- Z-29 w km 0+895,35 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=9,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,34 m n.p.m., wylotu 162,28 m n.p.m. i spadku 0,76%
- Z-30 w km 0+922,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=7,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,52 m n.p.m., wylotu 162,48 m n.p.m. i spadku 0,61%
- Z-32 w km 0+935,40 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=4,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,57 m n.p.m., wylotu 162,55 m n.p.m. i spadku 0,52%
- Z-33 w km 0+945,65 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=7,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,64 m n.p.m., wylotu 162,60 m n.p.m. i spadku 0,52%
- Z-34 w km 0+964,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=9,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,78 m n.p.m., wylotu 162,69 m n.p.m. i spadku 1,00%
- Z-36 w km 0+995,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 163,07 m n.p.m., wylotu 162,99 m n.p.m. i spadku 0,93%
- Z-37 w km 1+016,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 163,23 m n.p.m., wylotu 163,19 m n.p.m. i spadku 0,44%
- Z-39 w km 1+040,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=9,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 163,36 m n.p.m., wylotu 163,30 m n.p.m. i spadku 0,68%
- Z-41 w km 1+069,50 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 163,55 m n.p.m., wylotu 163,49 m n.p.m. i spadku 0,72%
- Z-43 w km 1+098,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 163,75 m n.p.m., wylotu 163,69 m n.p.m. i spadku 0,72%
- Z-45 w km 1+141,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 164,18 m n.p.m., wylotu 164,10 m n.p.m. i spadku 1,00%
- Z-48 w km 1+193,40 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=9,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 164,72 m n.p.m., wylotu 164,63 m n.p.m. i spadku 1,00%
- Z-51 w km 1+234,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=10,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 165,27 m n.p.m., wylotu 165,13 m n.p.m. i spadku 1,45%
- Z-52 w km 1+267,40 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=10,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 165,85 m n.p.m., wylotu 165,67 m n.p.m. i spadku 1,76%
- Z-54 w km 1+299,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 166,30 m n.p.m., wylotu 166,20 m n.p.m. i spadku 1,16%
- Z-56 w km 1+317,40 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 166,50 m n.p.m., wylotu 166,42 m n.p.m. i spadku 1,08%
- Z-58 w km 1+338,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 166,69 m n.p.m., wylotu 166,67 m n.p.m. i spadku 0,36%
- Z-60 w km 1+364,35 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 166,82 m n.p.m., wylotu 166,74 m n.p.m. i spadku 0,93%
- Z-61 w km 1+393,40 z rur betonowych \varnothing 50 cm o dł. L=84,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 167,53 m n.p.m., wylotu 166,49 m n.p.m. i spadku 1,24%
- Z-69 w km 1+485,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 168,17 m n.p.m., wylotu 168,07 m n.p.m. i spadku 1,24%
- Z-71 w km 1+535,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 169,15 m n.p.m., wylotu 168,97 m n.p.m. i spadku 1,80%
- Z-73 w km 1+560,90 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 169,58 m n.p.m., wylotu 169,42 m n.p.m. i spadku 1,89%

ZA ZGODNOŚĆ
ORFOWAŁEM

DYREKTORA
Zarządcy Drogi
1699 P n.p.m.
88-200 Sieradz, Pl. Wojsk. 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 99 07
Regon 730938557, NIP 827-183-5 00
fax 043 827 90 80

- Z-74 w km 1+597,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 170,26 m n.p.m., wylotu 170,10 m n.p.m. i spadku 1,93%
- Z-174 w km 3+009,30 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,64 m n.p.m., wylotu 174,62 m n.p.m. i spadku 0,27%
- Z-176 w km 3+064,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,49 m n.p.m., wylotu 174,47 m n.p.m. i spadku 0,27%
- Z-179 w km 3+079,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,44 m n.p.m., wylotu 174,42 m n.p.m. i spadku 0,27%
- Z-182 w km 3+181,60 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,23 m n.p.m., wylotu 174,19 m n.p.m. i spadku 0,50%
- Z-190 w km 3+310,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,89 m n.p.m., wylotu 174,79 m n.p.m. i spadku 1,25%
- Z-193 w km 3+356,95 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,53 m n.p.m., wylotu 175,43 m n.p.m. i spadku 1,25%
- Z-199 w km 3+448,80 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=10,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,02 m n.p.m., wylotu 176,86 m n.p.m. i spadku 1,56%
- Z-201 w km 3+467,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,32 m n.p.m., wylotu 177,18 m n.p.m. i spadku 1,72%
- Z-203 w km 3+493,95 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,63 m n.p.m., wylotu 177,55 m n.p.m. i spadku 0,91%
- Z-205 w km 3+524,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=10,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,88 m n.p.m., wylotu 177,82 m n.p.m. i spadku 0,58%
- Z-209 w km 3+577,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=10,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 178,36 m n.p.m., wylotu 178,28 m n.p.m. i spadku 0,85%
- Z-211 w km 3+594,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 178,47 m n.p.m., wylotu 178,43 m n.p.m. i spadku 0,54%
- Z-214 w km 3+642,15 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=13,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 178,67 m n.p.m., wylotu 178,61 m n.p.m. i spadku 0,40%
- Z-220 w km 3+727,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,27 m n.p.m., wylotu 179,21 m n.p.m. i spadku 0,80%
- Z-223 w km 3+781,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,72 m n.p.m., wylotu 179,64 m n.p.m. i spadku 1,08%
- Z-226 w km 3+845,75 z rur betonowych \varnothing 50 cm o dł. L=77,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 180,87 m n.p.m., wylotu 179,97 m n.p.m. i spadku 1,16%
- Z-227 w km 3+861,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=7,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 180,66 m n.p.m., wylotu 180,58 m n.p.m. i spadku 1,16%
- Z-228 w km 3+878,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 180,85 m n.p.m., wylotu 180,75 m n.p.m. i spadku 1,16%
- Z-230 w km 3+894,80 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=9,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 181,04 m n.p.m., wylotu 180,95 m n.p.m. i spadku 1,00%
- Z-232 w km 3+920,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 181,27 m n.p.m., wylotu 181,19 m n.p.m. i spadku 1,00%
- Z-235 w km 4+038,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 181,94 m n.p.m., wylotu 181,90 m n.p.m. i spadku 0,48%
- Z-237 w km 4+064,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 182,06 m n.p.m., wylotu 182,02 m n.p.m. i spadku 0,48%
- Z-240 w km 4+320,80 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=11,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 185,05 m n.p.m., wylotu 185,03 m n.p.m. i spadku 0,21%
- Z-241 w km 4+484,15 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 185,40 m n.p.m., wylotu 185,36 m n.p.m. i spadku 0,52%
- Z-244 w km 4+732,65 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 188,15 m n.p.m., wylotu 187,95 m n.p.m. i spadku 2,38%
- Z-246 w km 4+892,15 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 190,39 m n.p.m., wylotu 190,37 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-248 w km 5+092,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 190,59 m n.p.m., wylotu 190,57 m n.p.m. i spadku 0,32%
- Z-249 w km 5+508,90 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 182,65 m n.p.m., wylotu 182,59 m n.p.m. i spadku 0,73%
- Z-1 w km 5+553,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 182,22 m n.p.m., wylotu 182,12 m n.p.m. i spadku 1,24%
- Z-2 w km 5+575,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 181,92 m n.p.m., wylotu 181,82 m n.p.m. i spadku 1,24%
- Z-3 w km 5+590,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 181,73 m n.p.m., wylotu 181,63 m n.p.m. i spadku 1,37%
- Z-5 w km 5+631,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=10,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 181,17 m n.p.m., wylotu 181,03 m n.p.m. i spadku 1,40%
- Z-6 w km 5+666,95 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 180,67 m n.p.m., wylotu 180,59 m n.p.m. i spadku 1,08%
- Z-7 w km 5+697,80 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 180,34 m n.p.m., wylotu 180,26 m n.p.m. i spadku 1,07%
- Z-9 w km 5+749,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,87 m n.p.m., wylotu 179,81 m n.p.m. i spadku 0,84%

**ZATWIERDZENIE
ORYGINAŁEM**

p.o. DYREKTORA

Powiatowy Zarząd 19105
98-200 Sieradz, Pl. Wolności 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 99 80

- Z-10 w km 5+802,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=10,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,43 m n.p.m., wylotu 179,36 m n.p.m. i spadku 0,70%
- Z-12 w km 5+830,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=10,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,24 m n.p.m., wylotu 179,16 m n.p.m. i spadku 0,80%
- Z-14 w km 5+859,15 z rur betonowych \varnothing 50 cm o dł. L=11,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,00 m n.p.m., wylotu 178,90 m n.p.m. i spadku 0,92%
- Z-15 w km 5+886,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 178,73 m n.p.m., wylotu 178,65 m n.p.m. i spadku 0,88%
- Z-16 w km 5+938,60 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 178,23 m n.p.m., wylotu 178,17 m n.p.m. i spadku 0,84%
- Z-18 w km 6+009,65 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,21 m n.p.m., wylotu 177,03 m n.p.m. i spadku 2,32%
- Z-21 w km 6+055,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,01 m n.p.m., wylotu 176,93 m n.p.m. i spadku 0,97%
- Z-23 w km 6+099,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnej wlotu i wylotu 177,15 m n.p.m. i spadku 0,97%
- Z-24 w km 6+123,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 176,97 m n.p.m., wylotu 176,89 m n.p.m. i spadku 0,92%
- Z-26 w km 6+154,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 176,66 m n.p.m., wylotu 176,60 m n.p.m. i spadku 0,68%
- Z-27 w km 6+215,40 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 176,21 m n.p.m., wylotu 176,15 m n.p.m. i spadku 0,76%
- Z-28 w km 6+298,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,80 m n.p.m., wylotu 175,78 m n.p.m. i spadku 0,40%
- Z-30 w km 6+379,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,42 m n.p.m., wylotu 175,40 m n.p.m. i spadku 0,24%
- Z-31 w km 6+424,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,27 m n.p.m., wylotu 175,23 m n.p.m. i spadku 0,48%
- Z-34 w km 6+449,50 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,20 m n.p.m., wylotu 175,18 m n.p.m. i spadku 0,24%
- Z-35 w km 6+462,60 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,15 m n.p.m., wylotu 175,13 m n.p.m. i spadku 0,24%
- Z-38 w km 6+507,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,87 m n.p.m., wylotu 174,79 m n.p.m. i spadku 1,00%
- Z-39 w km 6+528,30 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,67 m n.p.m., wylotu 174,59 m n.p.m. i spadku 1,00%
- Z-41 w km 6+558,80 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 173,95 m n.p.m., wylotu 173,93 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-44 w km 6+605,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 173,88 m n.p.m., wylotu 173,86 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-62 w km 6+901,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,03 m n.p.m., wylotu 174,95 m n.p.m. i spadku 0,92%
- Z-64 w km 6+947,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,33 m n.p.m., wylotu 175,29 m n.p.m. i spadku 0,52%
- Z-67 w km 7+045,80 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,46 m n.p.m., wylotu 175,44 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-69 w km 7+070,30 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,42 m n.p.m., wylotu 175,40 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-71 w km 7+111,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,33 m n.p.m., wylotu 175,31 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-72 w km 7+128,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,27 m n.p.m., wylotu 175,25 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-75 w km 7+149,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,26 m n.p.m., wylotu 175,24 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-76 w km 7+164,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,20 m n.p.m., wylotu 175,16 m n.p.m. i spadku 0,56%
- Z-78 w km 7+205,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,89 m n.p.m., wylotu 174,85 m n.p.m. i spadku 0,44%
- Z-79 w km 7+236,65 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,77 m n.p.m., wylotu 174,75 m n.p.m. i spadku 0,35%
- Z-81 w km 7+268,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,68 m n.p.m., wylotu 174,64 m n.p.m. i spadku 0,48%
- Z-83 w km 7+319,25 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,37 m n.p.m., wylotu 174,31 m n.p.m. i spadku 0,78%
- Z-84 w km 7+370,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 173,76 m n.p.m., wylotu 173,72 m n.p.m. i spadku 0,60%
- Z-88 w km 7+707,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 176,76 m n.p.m., wylotu 176,62 m n.p.m. i spadku 1,98%
- Z-90 w km 7+731,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,21 m n.p.m., wylotu 177,07 m n.p.m. i spadku 1,75%
- Z-92 w km 7+773,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 178,28 m n.p.m., wylotu 178,02 m n.p.m. i spadku 3,20%

Powiatowy Zarząd Dróg
 ul. Sieradzka 3, 04-827 Sieradz, pow. sieradzki
 tel. 043 827 18 61, 043 827 18 62
 Regon 730938557, NIP 827-163-94-40
 fax 043 827 09 80

Robert Piatek

- Z-94 w km 7+819,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,30 m n.p.m., wylotu 179,12 m n.p.m. i spadku 2,21%
- 2) od km 0+0005+525 do km 7+855 drogi, po prawej stronie:
 - Z-2 w km 0+174,80 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 163,03 m n.p.m., wylotu 163,01 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-5 w km 0+330,95 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,72 m n.p.m., wylotu 162,70 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-7 w km 0+369,30 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=19,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,63 m n.p.m., wylotu 162,59 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-8 w km 0+381,40 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=19,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu i wylotu 162,58 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-9 w km 0+407,95 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,54 m n.p.m., wylotu 162,52 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-12 w km 0+488,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,02 m n.p.m., wylotu 161,94 m n.p.m. i spadku 0,97%
 - Z-14 w km 0+546,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,68 m n.p.m., wylotu 161,66 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-17 w km 0+591,15 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,75 m n.p.m., wylotu 161,73 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-19 w km 0+629,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,82 m n.p.m., wylotu 161,80 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-23 w km 0+700,90 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,93 m n.p.m., wylotu 161,91 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-24 w km 0+728,35 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 161,88 m n.p.m., wylotu 161,86 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-28 w km 0+879,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=7,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 162,26 m n.p.m., wylotu 162,20 m n.p.m. i spadku 0,76%
 - Z-236 w km 4+061,35 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 182,39 m n.p.m., wylotu 182,35 m n.p.m. i spadku 0,52%
 - Z-238 w km 4+234,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 184,41 m n.p.m., wylotu 184,21 m n.p.m. i spadku 2,48%
 - Z-239 w km 4+320,80 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=11,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 184,76 m n.p.m., wylotu 184,66 m n.p.m. i spadku 0,87%
 - Z-242 w km 4+510,60 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 185,57 m n.p.m., wylotu 185,53 m n.p.m. i spadku 0,52%
 - Z-243 w km 4+608,15 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 186,60 m n.p.m., wylotu 186,56 m n.p.m. i spadku 0,52%
 - Z-245 w km 4+874,15 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 190,12 m n.p.m., wylotu 190,10 m n.p.m. i spadku 0,20%
 - Z-247 w km 5+090,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 190,59 m n.p.m., wylotu 190,57 m n.p.m. i spadku 0,32%
 - Z-4 w km 5+594,95 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 181,65 m n.p.m., wylotu 181,55 m n.p.m. i spadku 1,37%
 - Z-8 w km 5+741,40 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,93 m n.p.m., wylotu 179,87 m n.p.m. i spadku 0,84%
 - Z-11 w km 5+815,55 z rur żelbetonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,18 m n.p.m., wylotu 179,12 m n.p.m. i spadku 0,80%
 - Z-13 w km 5+837,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 178,73 m n.p.m., wylotu 178,55 m n.p.m. i spadku 2,18%
 - Z-17 w km 5+977,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,51 m n.p.m., wylotu 177,43 m n.p.m. i spadku 0,95%
 - Z-19 w km 6+032,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 176,93 m n.p.m., wylotu 176,85 m n.p.m. i spadku 0,97%
 - Z-20 w km 6+055,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,16 m n.p.m., wylotu 177,08 m n.p.m. i spadku 0,97%
 - Z-22 w km 6+087,25 z rur betonowych \varnothing 50 cm o dł. L=13,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,50 m n.p.m., wylotu 177,38 m n.p.m. i spadku 0,97%
 - Z-25 w km 6+143,30 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 176,78 m n.p.m., wylotu 176,70 m n.p.m. i spadku 0,92%
 - Z-29 w km 6+359,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,47 m n.p.m., wylotu 175,45 m n.p.m. i spadku 0,24%
 - Z-32 w km 6+426,05 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=19,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,30 m n.p.m., wylotu 175,20 m n.p.m. i spadku 0,48%
 - Z-33 w km 6+437,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=19,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu i wylotu 175,24 m n.p.m. i spadku 0,24%
 - Z-36 w km 6+462,60 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,15 m n.p.m., wylotu 175,13 m n.p.m. i spadku 0,24%
 - Z-37 w km 6+507,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,87 m n.p.m., wylotu 174,79 m n.p.m. i spadku 1,00%
 - Z-40 w km 6+530,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,67 m n.p.m., wylotu 174,45 m n.p.m. i spadku 2,48%

Powiatowy Zarząd Dróg
 98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
 tel. 043 827 18 61, 043 822 38 47
 Regon 730938557, NIP 8275183-94-40
 fax 043 827 90 80

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

DOKUMENT
 DOKUMENT
 DOKUMENT

Robert Piatek

- Z-49 w km 6+730,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=13,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 173,30 m n.p.m., wylotu 173,30 m n.p.m. i spadku 1,12%
- Z-53 w km 6+763,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 173,67 m n.p.m., wylotu 173,67 m n.p.m. i spadku 0,64%
- Z-55 w km 6+794,95 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 173,88 m n.p.m., wylotu 173,88 m n.p.m. i spadku 0,68%
- Z-57 w km 6+841,70 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=9,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,23 m n.p.m., wylotu 174,23 m n.p.m. i spadku 1,28%
- Z-59 w km 6+861,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=20,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,41 m n.p.m., wylotu 174,41 m n.p.m. i spadku 1,28%
- Z-63 w km 6+938,65 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,24 m n.p.m., wylotu 175,24 m n.p.m. i spadku 0,52%
- Z-65 w km 7+007,50 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,51 m n.p.m., wylotu 175,51 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-66 w km 7+026,20 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,47 m n.p.m., wylotu 175,47 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-68 w km 7+048,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,45 m n.p.m., wylotu 175,45 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-70 w km 7+071,95 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,37 m n.p.m., wylotu 175,37 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-73 w km 7+130,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,27 m n.p.m., wylotu 175,27 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-74 w km 7+149,45 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,24 m n.p.m., wylotu 175,24 m n.p.m. i spadku 0,20%
- Z-77 w km 7+164,75 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 175,08 m n.p.m., wylotu 175,08 m n.p.m. i spadku 0,88%
- Z-80 w km 7+236,65 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,59 m n.p.m., wylotu 174,59 m n.p.m. i spadku 0,24%
- Z-82 w km 7+277,10 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,48 m n.p.m., wylotu 174,48 m n.p.m. i spadku 0,28%
- Z-85 w km 7+397,25 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 173,23 m n.p.m., wylotu 173,23 m n.p.m. i spadku 2,20%
- Z-86 w km 7+597,30 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 174,78 m n.p.m., wylotu 174,78 m n.p.m. i spadku 1,04%
- Z-87 w km 7+702,30 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 176,64 m n.p.m., wylotu 176,64 m n.p.m. i spadku 1,55%
- Z-89 w km 7+723,85 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 177,08 m n.p.m., wylotu 177,08 m n.p.m. i spadku 2,30%
- Z-91 w km 7+770,55 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 178,12 m n.p.m., wylotu 178,12 m n.p.m. i spadku 1,80%
- Z-93 w km 7+801,00 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 178,73 m n.p.m., wylotu 178,73 m n.p.m. i spadku 2,06%
- Z-95 w km 7+832,25 z rur betonowych \varnothing 40 cm o dł. L=8,0 m, usytuowany na rzędnych: wlotu 179,41 m n.p.m., wylotu 179,41 m n.p.m. i spadku 2,77%

II. Zobowiązać uprawnionego do:

1. wykonania przebudowy przepustów pod drogą i pod zjazdami zgodnie z warunkami pozwolenia i przedstawionym operatem wodnoprawnym;
2. umocnienia rowów daminą oraz prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi typu MEBA
3. wykonania przepustów w ciągu istniejących rowów przydrożnych przebiegających wzdłuż prawej i lewej strony drogi powiatowej, przeprowadzić konserwację rowów odmulając je średnio na głębokość 20 cm w odległości 200 ÷ 500 m od strony wlotu i wylotu przepustu
4. utrzymywania rowów i przepustów w dobrym stanie technicznym i usuwania na bieżąco ewentualnych nanosin mogących powodować utrudnienia w spływie wód wezbraniowych
5. przeglądu stanu technicznego przepustów i wykonywania niezbędnych remontów
6. uzyskania zgody właścicieli działek w obrębie, których zlokalizowany jest przepust na korzystanie z ich nieruchomości w trakcie realizacji robót;
7. uporządkowania i przywrócenia do stanu pierwotnego terenu przyległego, na którym prowadzone były roboty;
8. zapewnienia nadzoru podczas wykonywania prac przez osoby posiadające stosowne uprawnienia;
9. uregulowania roszczeń z tytułu szkód jakie mogą powstać podczas prowadzenia robót (objętych ustalonym pozwoleniem);

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Powiatowy Zarząd Drog
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

Robert Piątek

- III. Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. Jeżeli po wydaniu pozwolenia zajdzie konieczność uzupełnienia go dodatkowymi obowiązkami, zastrzega się prawo ich nałożenia w terminie późniejszym.
- V. Pozwolenie niniejsze może być w każdym czasie cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku gdy urządzenia wodne wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym.
- VI. Pozwolenie wygasa, jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 26.02.2008 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wystąpił do tut. organu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice

- a) przepustów pod drogą powiatową w km od 0+000 do 7+855 km,
- b) przepustów pod zjazdami w ilości 167 sztuk od km 0+000 do km 7+855
- c) rowów przydrożnych przebiegających wzdłuż drogi powiatowej Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice

Do wniosku dołączono:

1. dokumentację techniczną, stadium operat wodnoprawny z załącznikiem na wykonanie przepustów pod drogą powiatową Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice o długości km 7+855 – wykonany w marcu 2007 roku przez Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych w Kępnie;
2. opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym;
3. kserokopię decyzji Wójta Gminy Brzeźnio z dnia 18.02.2008 r., znak: GG.7624/13/07/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;
4. kserokopię decyzji Starosty Sieradzkiego nr 1/2007 z dnia 18.09.2007 r., znak: AB.7330/1/2007 o ustaleniu lokalizacji drogi powiatowej.
5. pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowego Inspektoratu w Sieradzu znak: I-S/6216/u-235/261/2007 z dnia 10.08.2007r. dotyczące uzgodnienia rozbudowy odcinka drogi powiatowej

Informację o toczącym się postępowaniu wodnoprawnym podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia poprzez wywieszenie na stronie BIP (Biuletyn Informacji Publicznej) – www.spsieradz.finn.pl i tablicy ogłoszeń w siedzibie organu prowadzącego postępowanie oraz w Urzędzie Gminy Brzeźnio i Brąszewice na tablicy ogłoszeń w miejscowości Bronisławów, Podcabaje, Ostrów, Szczesie, Zadębieniec, Zwierzyniec (pismo z dnia 13.03.2008 r.). Strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania odrębnym pismem (znak: RS.6224-1/3/2008).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Poznań – Zarząd Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie pismem z dnia 18.03.2008 r., znak: NZS-ZZ/5333/110/08 poinformował, że nie wnosi uwag do przedmiotu postępowania. Inne uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Istniejące przepusty drogowe, przepusty pod zjazdami i rowy przydrożne w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E w km od 0+000 do 7+855 km, będą przebudowywane w ramach inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej relacji Brzeźnio - Brąszewice.

Istniejące przepusty drogowe są w złym stanie technicznym i nie zapewniają wymaganej przepisami przepustowości (zamulenie od 40% do 60%) dla wód napływających ze zlewni powyżej drogi. Ponadto zapadnięte kregi betonowe stwarzają zagrożenie dla stateczności konstrukcji drogi i bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej. W obecnym stanie przepusty nie spełniają wymagań technicznych stawianych tego typu obiektom na drogach powiatowych. Projekt przewiduje również przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami indywidualnymi, jak i konserwację rowów przydrożnych.

Przebudowa przepustów zapewni bezpieczeństwo ruchu na drodze i jednocześnie umożliwi wykonanie zabiegów konserwacyjnych rowów.

Mając na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu przedstawionego projektu, postanowiono wydać przedmiotowe pozwolenie na warunkach określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Wojewody Łódzkiego za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
7 Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

p.o. DYREKTORA
Starosty Sieradzkiego
Robert Piątek

- III.** Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV.** Jeżeli po wydaniu pozwolenia zajdzie konieczność uzupełnienia go dodatkowymi obowiązkami, zastrzega się prawo ich nałożenia w terminie późniejszym.
- V.** Pozwolenie niniejsze może być w każdym czasie cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku gdy urządzenia wodne wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym.
- VI.** Pozwolenie wygasa, jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 26.02.2008 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wystąpił do tut. organu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice

- a) przepustów pod drogą powiatową w km od 0+000 do 7+855 km,
- b) przepustów pod zjazdami w ilości 167 sztuk od km 0+000 do km 7+855
- c) rowów przydrożnych przebiegających wzdłuż drogi powiatowej Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice

Do wniosku dołączono:

1. dokumentację techniczną, stadium operat wodnoprawny z załącznikiem na wykonanie przepustów pod drogą powiatową Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice o długości km 7+855 – wykonany w marcu 2007 roku przez Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych w Kępnie;
2. opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym;
3. kserokopię decyzji Wójta Gminy Brzeźnio z dnia 18.02.2008 r., znak: GG.7624/13/07/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;
4. kserokopię decyzji Starosty Sieradzkiego nr 1/2007 z dnia 18.09.2007 r., znak: AB.7330/1/2007 o ustaleniu lokalizacji drogi powiatowej.
5. pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowego Inspektoratu w Sieradzu znak: I-S/6216/u-235/261/2007 z dnia 10.08.2007r. dotyczące uzgodnienia rozbudowy odcinka drogi powiatowej

Informację o toczącym się postępowaniu wodnoprawnym podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia poprzez wywieszenie na stronie BIP (Biuletyn Informacji Publicznej) – www.spsieradz.finn.pl i tablicy ogłoszeń w siedzibie organu prowadzącego postępowanie oraz w Urzędzie Gminy Brzeźnio i Brąszewice na tablicy ogłoszeń w miejscowości Bronisławów, Podcabaję, Ostrów, Szczesie, Ządębieniec, Zwierzyniec (pismo z dnia 13.03.2008 r.). Strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania odrębnym pismem (znak: RS.6224-1/3/2008).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Poznań – Zarząd Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie pismem z dnia 18.03.2008 r., znak: NZS-ZZ/5333/110/08 poinformował, że nie wnosi uwag do przedmiotu postępowania. Inne uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Istniejące przepusty drogowe, przepusty pod zjazdami i rowy przydrożne w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E w km od 0+000 do 7+855 km, będą przebudowywane w ramach inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej relacji Brzeźnio - Brąszewice.

Istniejące przepusty drogowe są w złym stanie technicznym i nie zapewniają wymaganej przepisanymi przepustowości (zamulenie od 40% do 60%) dla wód napływających ze zlewni powyżej drogi. Ponadto zapadnięte kręgi betonowe stwarzają zagrożenie dla stateczności konstrukcji drogi i bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej. W obecnym stanie przepusty nie spełniają wymagań technicznych stawianych tego typu obiektom na drogach powiatowych. Projekt przewiduje również przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami indywidualnymi, jak i konserwację rowów przydrożnych.

Przebudowa przepustów zapewni bezpieczeństwo ruchu na drodze i jednocześnie umożliwi wykonanie zabiegów konserwacyjnych rowów.

Mając na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu przedstawionego projektu, postanowiono wydać przedmiotowe pozwolenie na warunkach określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Wojewody Łódzkiego za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
7 Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

p.o. DYREKTORA

Robert [Podpis]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Za pozwolenia nie pobrano opłaty skarbowej. Jednostki są jednostkami terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej. Podstawa prawna: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).



Z up. STAROSTY
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Mariusz Bądzior

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
2. RZGW Poznań - Zarząd Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie
3. Wydział Geodezji Kartografii Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Sieradzu
4. a/a

Urzędy i Sołtysi celem ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty

5. Starostwo Powiatowe w Sieradzu
6. Urzędu Gminy Brąszewice
7. Urzędu Gminy Brzeźno
8. Sołtys miejscowości Podcabaje
9. Sołtys miejscowości Szczesie
10. Sołtys miejscowości Ostrów
11. Sołtys miejscowości Zadębień
12. Sołtys miejscowości Zwierzyniec
13. Sołtys miejscowości Bronisławów

Starostwo Powiatowe w Sieradzu

Decyzja niniejsza uprawomocniła

się dnia *27.05.2008 RP*

Decyzję należy umieścić na tablicach ogłoszeń w dniu otrzymania pisma na okres 14 dni.

Do wiadomości:

1. WZMIUW w Łódz TI w Sieradzu

WZGODNOŚĆ

p.o. DYREKTORA

Robert Piątek

Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183 94-40
fax 043 827 90 80

DECYZJA

Działając na podstawie art. 4 ust.4 pkt 1, art.9 ust.1 pkt 19 lit. f, art.122 ust.1 pkt. 3, art. 123 ust.2, art. 127 ust. 1 i 5, art. 128 ust.1 pkt 6, 8 ust. 2 pkt 3, art. 135 pkt.3, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późniejszymi zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu (z dnia 30.04.2008 r., znak: DF.4031-30/08, data wpływu 9.05.2008 r.) w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. wylotów kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego i rowu melioracyjnego R-Ł.

orzekam, co następuje:

I. Udzielam Powiatowemu Zarządowi Dróg w Sieradzu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi powiatowej nr 1708 E (odcinek Brzeźnino – skrzyżowanie Czartoria – Godynice) do rowu melioracyjnego R-Ł i rowu przydrożnego, o parametrach:

- a/ wylot W-4, w hm 66+77 (na działce o nr ewid. 316 obręb 18 Ostrów) rowu melioracyjnego R-Ł:**
- średnica rury wylotowej kolektora deszczowego D = 400 mm. Rzędna dna rury wylotowej – 166,98 m npm.
 - obudowa wylotu kolektora deszczowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 87,0 cm, szerokość – 88,0 cm, wysokość – 78,2 cm. Rurociąg wylotowy zakończony kratą z prętów stalowych.
- b/ wylot W-10, w hm 74+85 (na działce o nr ewid. 580 obręb 18 Ostrów) rowu melioracyjnego R-Ł:**
- średnica rury wylotowej kolektora deszczowego D = 600 mm. Rzędna dna rury wylotowej – 173,40 m npm.
 - obudowa wylotu kolektora deszczowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 123,0 cm, szerokość – 112,0 cm, wysokość – 102 cm. Rurociąg wylotowy zakończony kratą z prętów stalowych.
- c/ wylot W-5 do rowu przydrożnego, w km 3+00 drogi powiatowej nr 1708 E odcinka Brzeźnino-skrzyżowanie Czartoria - Godynice**
- średnica rury wylotowej kolektora deszczowego D = 300 mm. Rzędna dna rury wylotowej – 174,80 m npm.
 - obudowa wylotu kolektora deszczowego, w postaci przyczółka betonowego ze skrzydełkami, o wymiarach: długość – 87,0 cm, szerokość – 88,0 cm, wysokość – 78,2 cm. Rurociąg wylotowy zakończony kratą z prętów stalowych.

II. Pozwolenia wodnoprawnego udzielam na następujących warunkach:

- a/ wykonania urządzeń wodnych zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym i rozwiązaniami technicznymi zawartymi w operacie;**
- b/ wykonania umocnienia dna i skarp rowu melioracyjnego R-Ł w obrębie wylotów:**
- W-4 na długości 10 m, tj. 3,0 m powyżej i 7 m poniżej przyczółka wylotowego,
 - W-10 m na długości 8,0 m poniżej i ok. 1,5 m powyżej przyczółka wylotowego.
- Skarpy i dno rowu na ww. odcinkach umocnić płytami azurowymi na geowłókninie, wspartymi na konstrukcji faszynowej w stopie skarpy.
Dno rowu na szerokości wylotów umocnić dyblami na zaprawie cementowo – piaskowej, a przeciwnie do wylotu skarpy płytami azurowymi na geowłókninie, wspartymi na konstrukcji faszynowej w stopie skarpy).
- c/ wykonania umocnienia dna i skarp rowu przydrożnego w obrębie wylotu W-5 na długości 5 m poniżej i ok. 1,0 m powyżej przyczółka wylotowego.**
Skarpy i dno rowu na ww. odcinkach umocnić płytami azurowymi na geowłókninie, wspartymi na konstrukcji faszynowej w stopie skarpy.
Dno rowu na szerokości wylotów umocnić dyblami na zaprawie cementowo – piaskowej, a przeciwnie do wylotu skarpy płytami azurowymi na geowłókninie, wspartymi na konstrukcji faszynowej w stopie skarpy.

98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Robert Piątek

- d/ wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wylotów kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego R-L i rowu przydrożnego (z podaniem rzędnej dna wylotu i dna rowu) - w terminie 1 miesiąca od dnia zakończenia inwestycji. Inwentaryzację przekazać niezwłocznie do tut. organu, WZMiUW T/1 w Sieradzu i Gminnej Spółki Wodnej w Brzeźniu.
- e/ zapewnienia nadzoru podczas wykonywania prac przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane,
- f/ oznakowania terenu robót na czas wykonywania prac ziemnych;
- g/ uzgodnienia z tut. organem wszelkich zmian dotyczących realizowanych urządzeń wodnych,
- h/ uporządkowania i przywrócenia do stanu nie gorszego niż zastany terenu w obrębie prowadzonej inwestycji, w sposób zapewniający swobodny spływ wody w kierunku do rowu melioracyjnego i rowu przydrożnego. Prace wykonać nie później niż w ciągu 14 dni od dnia zakończenia robót, przed odbiorem końcowym inwestycji;
- i/ prace związane z realizacją urządzenia wodnego wykonywać przy niskich stanach wody w rowach.
- j/ roboty przy wykonywaniu wylotu prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować szkód na gruntach sąsiednich.
- k/ wykonania jednorazowej konserwacji rowu melioracyjnego R-L, poprzez odmulenie i wykoszenie skarp, na odcinku 150 m poniżej wylotu W-10 i na odcinku 140 m poniżej wylotu W-4. Prace w obrębie rowu przeprowadzać w taki sposób, aby nie spowodować szkód na gruntach przyległych. Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych należy dokonać stosownych uzgodnień z właścicielami gruntów przyległych, jeżeli wykonanie tych prac wiązało się będzie z wejściem na ich grunt oraz powiadomić ich o terminie przystąpienia do prac konserwacyjnych (minimalny termin powiadomienia - 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót).
- l/ uregulowania roszczeń z tytułu szkód jakie mogą powstać w związku z realizacją niniejszego pozwolenia wodnoprawnego oraz wykonanie dodatkowych robót i urządzeń zapobiegających szkodom w przypadku stwierdzenia ujemnego oddziaływania na interesy osób trzecich.
- III. *W przypadku naruszenia interesów osób trzecich lub zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na posiadacza pozwolenia dodatkowe obowiązki.*
- IV. *Pozwolenie niniejsze może być w każdym czasie cofnięte w przypadku wystąpienia przyczyn uzasadniających jego cofnięcie lub ograniczenie.*
- V. *Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust.2 ustawy Prawo wodne).*
- VII. *Pozwolenie na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania tych urządzeń w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na ich wykonanie stało się ostateczne.*

UZASADNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wystąpił do tut. organu z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. wylotów kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego – wylot W-5 oraz do rowu melioracyjnego R-L - wylot W-10 i W-4.

Do wniosku dołączono:

- 1/ Operat wodnoprawny na wykonanie wylotu i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych – wylot W-10 - droga powiatowa nr 1708 E Brzeźnio-skrzyżowanie (Czartoryja-Godynice) - wykonany w maju 2007 r. przez inż. Stefana Nawrotkiewicza
- 2/ Operat wodnoprawny na wykonanie wylotu i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych - wylot W-4 - droga powiatowa nr 1708 E Brzeźnio-skrzyżowanie (Czartoryja-Godynice) - wykonany w maju 2007 r. przez inż. Stefana Nawrotkiewicza
- 3/ Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietylcznicznym (opis w operacie)

tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
fax 043 827 90 80

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Robert Piatek

- 4/ Decyzję Wójta Gminy Brzeźnio z dnia 18.02.2008 r., znak: GG.7624/13/07/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgoda na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi publicznej – powiatowej nr 1708 E relacji Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoria – Godynice
- 5/ Decyzję nr 1/2007 Starosty Sieradzkiego z dnia 18.08.2007 r., znak: AB.7330/1/2007 o ustaleniu warunków lokalizacji dla inwestycji pn. "Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1708 E Brzeźnio – skrzyżowanie (Czartoria – Godynice) od 0+000,0 km do 7+ 855,00 km
- 6/ Decyzję N 85/07/08 Wójta Gminy Brzeźnio z dnia 31.01.2008 r., znak: GG.7331/85/07/08 o lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie kanałów zbiorczych o średnicy D 400, D 600 kanalizacji deszczowej i wylotów do rowów melioracyjnych

Informację o toczącym się postępowaniu podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu prowadzącego postępowanie (+ strona internetowa – Biuletyn Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Sieradzu – www.spsieradz.finn.pl) oraz w siedzibie Urzędu Gminy Brzeźnio, w miejscowościach Ostrów – pismo z dnia 28.05.2008 r., RS.6224-2-13/08. O toczącym się postępowaniu strony zostały powiadomione odrębnym piśmie, data i znak jak wyżej.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynęło pismo RZGW w Poznaniu Zarządu Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie (z dnia 4.06.2008 r., znak: NZZ-ZZ/5333/239/08), w którym nie wnoszono uwag do wykonania zamierzonego przedsięwzięcia.

W dniu 13.06.2008 r. przeprowadzono rozprawę wodnoprawną podczas, której zapoznano strony z przedmiotem postępowania, odczytano pismo RZGW Poznań Zarządu Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie oraz omówiono sprawy związane z koniecznością wykonania jednorazowej konserwacji rowu melioracyjnego R-Ł oraz partycypacji w kosztach utrzymywania tego rowu.

Podczas rozprawy ustalono, że Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, jako użytkownik instalacji, utrzymywał będzie w należyłym stanie technicznym i sanitarnym wyloty kanalizacji deszczowej wraz z wykonanymi umocnieniami rowów oraz partycypował będzie w kosztach utrzymywania rowu R-Ł, poprzez jego systematyczną konserwację na odcinku wskazanym w operacie wodnoprawnym - kwestia ta zostanie ujęta w pozwoleniu na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowu melioracyjnego R-Ł i rowu przydrożnego.

W projekcie przebudowy drogi powiatowej nr 1708 E Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoria – Godynice przewidziano odcinkowe odwodnienie drogi (odprowadzanie wód opadowych i roztopowych) poprzez zamknięte systemy kanalizacji deszczowej z odprowadzaniem wód do ziemi poprzez rowy.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi od km 2+775 do km 3+00 ujęte zostaną w zamknięty system kanalizacyjny (kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi z osadnikami) i odprowadzone do rowu przydrożnego wylotem W-5, zaprojektowanym w prawej skarpie tego rowu, w km 3+00 przebudowywanego odcinka drogi powiatowej (klasy Z). Rów przydrożny położony jest w pasie drogowym, na działce o nr ewid. 199/1 w miejscowości Ostrów, stanowiącej własność Skarbu Państwa w zarządzie Starosty Sieradzkiego.

Wody opadowe z ww. odcinka drogi poprzez rów przydrożny dopływają będą do studni zbiorczej z osadnikiem na kolektorze deszczowym \varnothing 600 mm, zakończonym wylotem W-10 (wylot betonowy prefabrykowany KPED 02-16), usytuowanym w lewej skarpie rowu melioracyjnego R-Ł, w km 74+85 (rów R-Ł jest lewostronnym dopływem rzeki Zegliny).

Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

p.o. DYREKTORA

Robert Piątek

Kolektorem deszczowym \varnothing 600 odprowadzane będą wody opadowe, roztopowe i drenazowe z odcinka drogi od km 2+ 725 do 4+038 oraz wody drenazowe z odwodnienia pól ($F=61,0$ ha) wpływające do kolektora poprzez przepust i rów przydrożny.

Rów melioracyjny R-Ł położony jest na wydzielonej działce o nr ewid. 580 obręb 18 Ostrów, która jest własnością Skarbu Państwa w zarządzie Starosty Sieradzkiego.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi powiatowej odcinka od km 1+965 do 2+685 odprowadzane będą odrębny zamkniętym systemem kanalizacyjnym (kanalizacja deszczowa z wpuściami ulicznymi), zakończonym wylotem W-4 (wylot betonowy prefabrykowany KPED 02-16) usytuowanym w lewej skarpi rowu melioracyjnego R-Ł, w hm 66+77. Przed zrzutem do rowu przewiduje się oczyszczenie wód opadowych i roztopowych w osadniku i separatorze.

Na odcinku projektowanego wylotu W-4 rów melioracyjny R-Ł położony jest na wydzielonej działce o nr ewid. 316 obręb 18 Ostrów, która jest własnością Skarbu Państwa w zarządzie Starosty Sieradzkiego.

W celu zabezpieczenia koryta rowu przed rozmywaniem, skarpy i dno rowu melioracyjnego R-Ł i rowu przydrożnego w obrębie wylotów kolektorów deszczowych zostaną umocnione płytami ażurowymi i dyblami (dno na wysokości wylotu).

W operacie wodnoprawnym wskazano na konieczność wykonania jednorazowej konserwacji rowu melioracyjnego R-Ł na odcinku 300 m poniżej wylotu W-10 i 280 m poniżej wylotu W-4. Podczas oględzin przeprowadzonych w terenie stwierdzono, że rów R-Ł na odcinkach poniżej wylotu W-10 jest w złym stanie technicznym, znacznie zamulony i porośnięty roślinnością, co może utrudniać odpływ wody odprowadzanej tym wylotem. Rów na odcinku 280 m poniżej wylotu W-4 jest w zadawalającym stanie technicznym, porośnięty jest roślinnością i na niektórych odcinkach występuje nieznaczne zamulenie. W związku z powyższym ustalono w obecności przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu i Gminnej Spółki Wodnej w Brzeźniu, że w trakcie realizacji inwestycji Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wykona konserwację rowu melioracyjnego R-Ł na odcinku 150 m poniżej wylotu W-10 i 140 m poniżej wylotu W-4, natomiast GSW w Brzeźniu (do rowu melioracyjnego odprowadzane są również wody z urządzeń melioracji wodnej szczegółowej i wody popłuczne ze SUW w Ostrowie) na pozostałym odcinku. Prace konserwacyjne winny być wykonane przed oddaniem do użytku kanalizacji deszczowej.

Roboty budowlane w trakcie wykonywania wylotów oraz podczas konserwacji rowu melioracyjnego R-Ł winny być tak prowadzone, aby nie spowodować szkód na gruntach przyległych.

Informuję, że postępowanie z odpadami powstającymi w czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia powinno być zgodne z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity z 2007 r., Dz. U. nr 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami).

Mając na uwadze dane zawarte w operacie wodnoprawnym, jak również wnioski i dowody zebrane w toku postępowania, postanowiono wydać przedmiotowe pozwolenie, na warunkach ustalonych w sentencji niniejszej decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

p.o. DYREKTORA

Robert Piątek

Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronom odwołanie do Wojewody Łódzkiego za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego, z siedzibą w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Za pozwolenie nie pobrano opłaty skarbowej. Jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej.
Podstawa prawna: art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami).



Z up. STAROSTY
 NACZELNIK
 Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Środowiska

Marta Bądnior

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
 ul. Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Górnej Warty w Skępczynie 57
 62-730 Dobra
3. Wydział Geodezji Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Sieradzu
4. Gminna Spółka Wodna w Brzeźnio, ul. Wspólna 54
5. a/a, a/a

Do wiadomości:

- 1/ Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi T/I w Sieradzu, ul. Wameryczyka 1, 98-200 Sieradz
- 2/ Urząd Gminy w Brzeźniu
- 3/ WIOS Delegatura w Sieradzu
- 4/ Państwo Teresa i Józef Kaczmarek, zam. Ostrów, 98-285 Brzeźnio
- 5/ Pani Iłona Plesyk, zam. Ostrów, 98-275 Brzeźnio

Starostwo Powiatowe w Sieradzu

Decyzja niniejsza uprawomocniła
 się dnia 5.02.2008 r.

[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

p.o. DYREKTORA

[Signature]
 Robert Piątek

Powiatowy Zarząd Dróg
 98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
 tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
 Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
 fax 043 827 90 80

STAROSTA SIERADZKI
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ
RS. 6224-1/3/2008

Powiatowy Zarząd Dróg
Wpłynęło.....
Data..... 17.09.2008
Numer..... 1617

P.P.O. i. D.D.
P. G.T.D.
18.09.08
Sieradz, dn. 15 września 2008 r.
Pan M. Przekładowicz
nr. 08-08-2008

DECYZJA

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.), w związku z art. 4 ust. 4 pkt. 1, art. 9 ust. 1 pkt. 19 litera „a”, art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt. 6, art. 135 pkt. 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.) oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

orzekam

zmienić w części za zgodą stron decyzję Starosty Sieradzkiego z dnia 25.04.2008 r., znak: RS.6224-1/3/2008 - pozwolenie wodnoprawne udzielone Powiatowemu Zarządowi Dróg na przebudowę przepustów pod drogą i pod zjazdami przebiegających wzdłuż drogi powiatowej Nr 1708E Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoria - Godynice w miejscowościach Ostrów, Podcabaje, gm. Brzeźnio i w miejscowościach Szczesie, Zwierzyniec, gm. Brąszewice - w ten sposób że zmienić brzmienie punktu I decyzji na:

udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy przepustów pod drogą i pod zjazdami oraz rowów przydrożnych (otwartych i krytych) w ciągu przebiegającej drogi powiatowej Nr 1708E Brzeźnio – skrzyżowanie Czartoria - Godynice od km 0+000 do km 7+855 i dodać punkt I. C. o brzmieniu:

I.C. Rowy drogowe o parametrach:

- 1) drogowe (przydrożne) otwarte na odcinku drogi od km 0+000 do km 0+687,60 uchodzące do rowu R-14 w km drogi 0+530,00
 - rów drogowy R-1 o długości L= 528,00 m, o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,4 m; spadku dna od 0,20 % do 0,97% i przegrodzie filtracyjno – retencyjnej o wysokości h=0,4 m w km 0+522,00
 - rów drogowy R-2 o długości L= 533,00 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,4 m; spadku dna od 1,86 % do 0,97%
 - rów drogowy R-3 o długości L= 100,00 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,7 m spadku dna od 0,20% do 1,37% i przegrodzie filtracyjno – retencyjnej o wysokości h=0,4 m w km 0+529,00
 - rów drogowy R-4 o długości L= 156,00 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,7 m spadku dna 0,20 %
- 2) chłonno – odparowujące o systemie zamkniętym do odbioru wód opadowych na odcinku drogi od km 0+687,60 do km 5+525,00
 - rów drogowy R-5 o długości L=125,00 m o spadku dna od 0,20% do 0,92%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,7 m
 - rów drogowy R-6 o długości L=100,00 m o spadku dna 0,20%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,7 m
 - rów drogowy R-7 o długości L=810,00 m o spadku dna od 0,53% do 1,53%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,4 m
 - rów drogowy R-8 o długości L=81,20 m o spadku dna 0,53%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,5 m
 - rów drogowy R-14 o długości L=978,00 m o spadku od 0,27% do 0,48%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,8 m
 - rów drogowy R-9 o długości L=53,00 m o spadku 0,52%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,5 m
 - rów drogowy R-10 o długości L=1333,00 m o spadku od 1,04% do 1,74%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,6 m
 - rów drogowy R-11 o długości L=1333,00 m o spadku od 1,44% do 1,74%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,6 m
 - rów drogowy R-12 o długości L=58,50 m o spadku od 0,81% do 0,73%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,0 m

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

DIREKTORA
Robert Patał

- rów drogowy R-13 o długości L=58,50 m o spadku od 1,29% do 0,73%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,0 m
- 3) odcinkowe rowy kryte od km 1+389,40 do km 1+472,40 o długości 83,30 m i od km 3+795,60 do km 3+867,10 o długości 71,50 m wykonane z rur PCV o średnicy \varnothing 400 mm
- 4) drogowe (przydrożne) otwarte na odcinku drogi od km 5+525,00 do km 6+087,25 uchodzące do rowu melioracyjnego w km drogi 6+027,50
 - rów drogowy R-1 o długości L= 506,00 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,7 m spadku dna od 1,24 % do 2,00% i przegrodzie filtracyjno – retencyjnej o wysokości h=0,4 m w km 6+017,00
 - rów drogowy R-2 o długości L= 56,00 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,7 m spadku dna 0,97%
 - rów drogowy R-3 o długości L= 500,00 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,7 m spadku dna od 1,24 % do 2,32% i przegrodzie filtracyjno – retencyjnej o wysokości h=0,4 m w km 6+025,00
 - rów drogowy R-4 o długości L= 54,00 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,7 m spadku dna 0,97%
- 5) drogowe (przydrożne) otwarte na odcinku drogi od km 6+087,25 do km 7+111,45 uchodzące do rowu melioracyjnego w km drogi 6+712,50
 - rów drogowy R-5 o długości L=625,85 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,6 m spadku dna od 1,0 % do 0,20%
 - rów drogowy R-6 o długości L=452,75 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,1 m spadku dna od 0,92% do 1,00%
 - rów drogowy R-7 o długości L=21,00 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,5 m spadku dna 2,64%
 - rów drogowy R-8 o długości L=395,45 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,1 m spadku dna od 0,92% do 1,0%
 - rów chłonny o długości L=239,45 m o szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,6 m spadku dna 0,20%
- 6) chłonno – odparowujące o systemie zamkniętym do odbioru wód opadowych na odcinku drogi od km 7+111,45 do km 7+855,00
 - rów drogowy R-9 o długości L=318,55 m o spadku dna od 0,20% do 1,80%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,5 m
 - rów drogowy R-10 o długości L=425,00 m o spadku dna od 2,96% do 2,77%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,4 m
 - rów drogowy R-11 o długości L=318,55 m o spadku dna od 0,20% do 2,20%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,5 m
 - rów drogowy R-12 o długości L=425,00 m o spadku dna od 2,20% do 1,65%, szerokości dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:n=1:1,5, głębokości od 0,5 m do 1,2 m
- 7) odcinkowe rowy kryte od km 6+649,10 do km 6+710,60 o długości 61,50 m wykonane z rur PCV o średnicy \varnothing 400 mm

uzupełnić punkt II o brzmieniu „zobowiązać uprawnionego do” o podpunkty:

10. wykonania rowów zgodnie z warunkami pozwolenia i przedstawionym operatem wodnoprawnym;
11. obsiania skarp i dna rowów mieszanką traw na warstwie humusu;
12. likwidacji powstałych uszkodzeń w skarpach i dnie rowów;
13. umocnienia skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi przy spadkach większych od 20 %;
14. koszenia porostów traw na rowach, poboczach i skarpach przynajmniej raz w roku;
15. systematycznego przeglądu odcinków rowów krytych i ewentualnego ich udrażniania;

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 26.02.2008 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wystąpił do tut. organu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice

- a) przepustów pod drogą powiatową w km od 0+000 do 7+855 km,
- b) przepustów pod zjazdami w ilości 167 sztuk od km 0+000 do km 7+855
- c) rowów przydrożnych (otwartych i krytych) przebiegających wzdłuż ciągu drogi powiatowej Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice.

Biuro Wydziału Zarząd Dróg Powiatowej Nr 1708E TORA
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

Robert Piątek

Do wniosku dołączono:

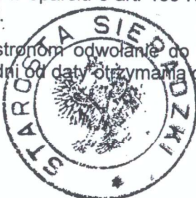
1. dokumentację techniczną, stadium operat wodnoprawny z załącznikiem na wykonanie przepustów pod drogą powiatową Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice o długości km 7+855 – wykonany w marcu 2007 roku przez Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych w Kępnie;
2. opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym;
3. kserokopię decyzji Wójta Gminy Brzeźnio z dnia 18.02.2008 r., znak: GG.7624/13/07/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;
4. kserokopię decyzji Starosty Sieradzkiego nr 1/2007 z dnia 18.09.2007 r., znak: AB.7330/1/2007 o ustaleniu lokalizacji drogi powiatowej.
5. pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowego Inspektoratu w Sieradzu znak: J-S/6216/u-235/261/2007 z dnia 10.08.2007r. dotyczące uzgodnienia rozbudowy odcinka drogi powiatowej

Istniejące rowy przydrożne w ciągu drogi powiatowej Nr 1708E w km od 0+000 do 7+855 km, będą przebudowywane w ramach inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej relacji Brzeźnio - Brąszewice.

Organ wydając decyzję z dnia 25.04.2008 r., znak RS.6224-1/3/2008, nie uwzględnił w sentencji decyzji odtworzenia rowów przydrożnych (otwartych i krytych) przebiegających wzdłuż drogi powiatowej Nr 1708E relacji Brzeźnio – Brąszewice. Pismem z dnia 9.09.2008 r., znak: RS.6224-1/3/2008 organ wystąpił do stron o zgodę na zmianę decyzji, dołączając projekt zmiany decyzji. Strony nie wniosły żadnych uwag co do treści zmian i wyraziły pisemną zgodę na zmianę decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe, w oparciu o art. 155 Kpa, zmieniono w/w decyzję Starosty Sieradzkiego i orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Wojewody Łódzkiego za pośrednictwem Starosty Sieradzkiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. STAROSTY
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Mieczysław Bądziór

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
2. RZGW Poznań - Zarząd Zlewni Górnej Warty z/s w Skęczniewie
3. Wydział Geodezji Kartografii Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Sieradzu
4. a/a

Urzędy i Sołtysi celem ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty

5. Starostwo Powiatowe w Sieradzu
6. Urzędu Gminy Brąszewice
7. Urzędu Gminy Brzeźnio
8. Sołtys miejscowości Podcabaje
9. Sołtys miejscowości Szczesie
10. Sołtys miejscowości Ostrów
11. Sołtys miejscowości Zadębieńiec
12. Sołtys miejscowości Zwierzyniec
13. Sołtys miejscowości Bronisławów

Starostwo Powiatowe w Sieradzu

Decyzja niniejsza uprawomocniła

się dnia 10.10.2008 r.

Decyzję należy umieścić na tablicach ogłoszeń w dniu otrzymania pisma na okres 14 dni.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Do wiadomości:

1. WZMIUW w Łodzi T1 w Sieradzu

Powiatowy Zarząd Dróg
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 043 827 18 61, 043 822 39 47
Regon 730938557, NIP 827-183-94-40
fax 043 827 90 80

p.o. DYREKTORA

Robert Piatek



ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ - TEREN S.A.
REJON ENERGETYCZNY WIELUŃ

98 - 300 Wieluń, ul. Sieradzka 62

Zakład Energetyczny Łódź - Teren S. A., 90-105 Łódź, ul. Piotrkowska 58

Nasz znak: **07-TR3-000133-2007**

Wieluń, dn. 6 kwietnia 2007r.

Na Wasze pismo: Znak PRI ZUP-K-18/B/02/07
z dnia 1.03.2007r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
ul. Pogodna 6/27
63-600 Kępno

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji.

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt przebudowy linii napowietrznej niskiego napięcia wraz z oświetleniem drogowym wzdłuż rozbudowywanej drogi powiatowej Nr 1708 E w miejscowościach Podcabaje 1 i 2 oraz Szczesie gm. Brzeźnio - Brąszewice.

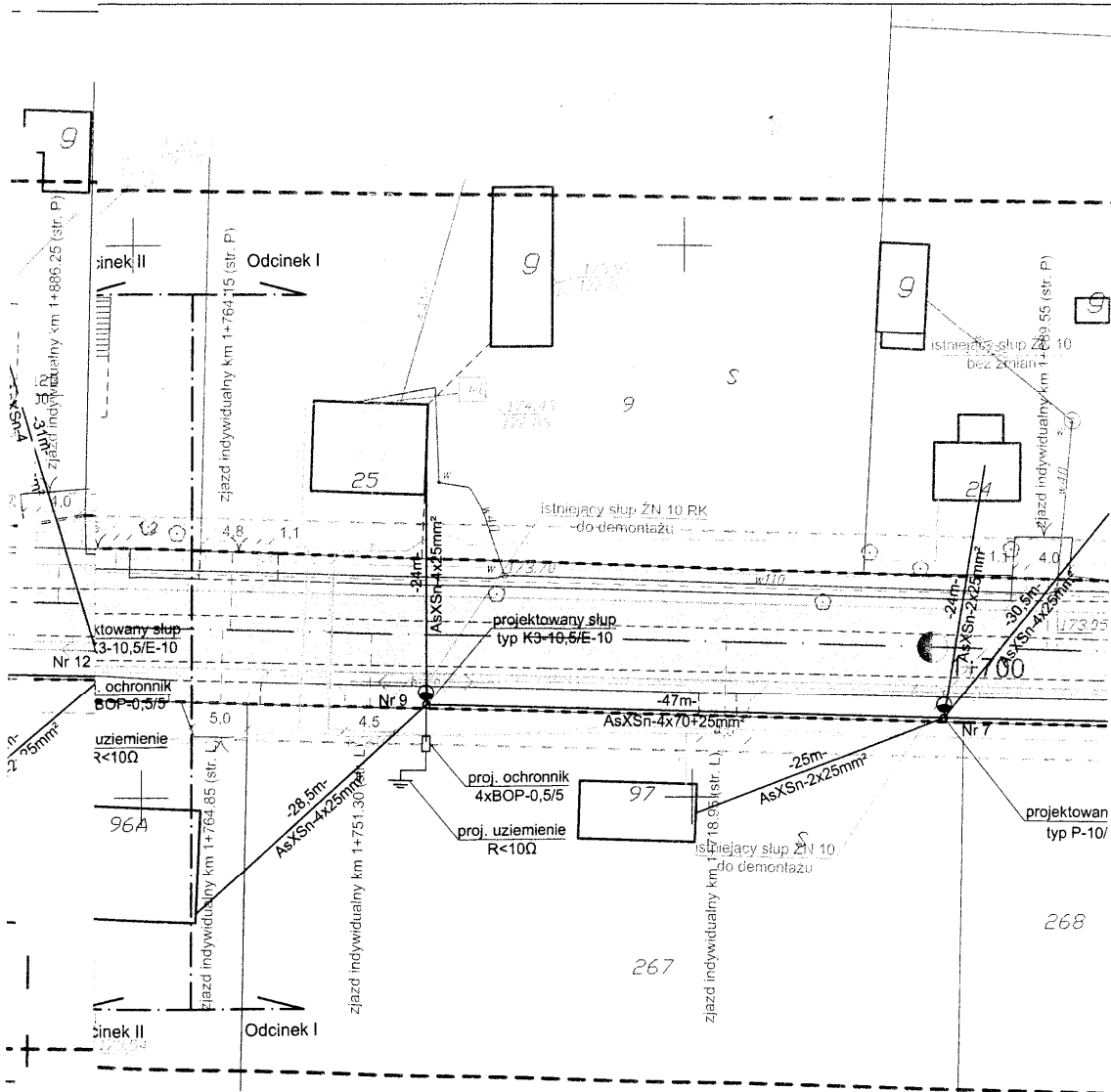
Rejon Energetyczny Wieluń
GŁÓWNY INŻYNIER
Bogdan Kupis

Załączniki:
3 PT po 1 egz.

Dokument sporządził(a): *Cz. Babarowski*

Dyr. Rejonu (43) 843-43-46
Gł. Inżynier (43) 842-02-10
Gł. Ekonomista (43) 842-02-55
Pogotowie Energ. 991
FAX (43) 842-02-02
CENTRALA (43) 843-44-33
Internet: www.zelt.pl, e-mail: wielun@zelt.lodz.pl

NIP: 725-00-30-626 REGON: 470782760
Konto Bankowe: Bank PEKAO S.A. I/O Wieluń
Nr 46124032911111000029202801
Nr KRS: 0000040237 z dnia 31.08.2001r.
Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi
Kapitał zakładowy:
55 185 300 zł w 100% wpłacony



Zakład Energetyczny Łódź-Terer
 SPÓŁKA AKCYJNA
 Rejon Energetyczny Wieluń
 ul. Sieradzka 62
 98-300 WIELUŃ

18/2007.
 uzgodniono w zakresie
 nasilenia bez uwag.
 Wieluń, 06.04.2007.

[Signature]

Rejon Energetyczny Wieluń
 GŁÓWNY INŻYNIER
 Bogdan Kupis



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar Eksploatacji w Łodzi
ul. Okoniowa 16; 91-498 Łódź
tel.: 043 843-42-22
fax: 042 658-85-99
www.tp.pl

Łódź, 22 marzec 2007 r.

Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo –
Konsultingowych
ul. Pogodna 6/27
63-600 Kępno

Numer pisma: SSL/ZE/MSZ.700-0306/2007

Temat: Opinia do projektu „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr. 1708 E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoria-Godynice).

Szanowni Państwo,

Projekt " Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr. 1708 E Brzeźnio – skrzyżowanie (Czartoria- Godynice) dotyczący usunięcia kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną, opiniujemy pozytywnie pod względem rozwiązania technicznego. Natomiast w celu zatwierdzenia projektu do realizacji przez Telekomunikację Polską należy przed przystąpieniem do robót przedłożyć prawomocne pozwolenie na budowę oraz podpisać umowę między Inwestorem, a TP o sposobie prowadzenia inwestycji (pkt. 2 warunków technicznych).

Z poważaniem

Jerzy Łukaszyk

Dyrektor Obszaru Eksploatacji
Pionu Sieci w Łodzi



ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ - TEREN S.A.
REJON ENERGETYCZNY WIELUŃ

98 - 300 Wieluń, ul. Sieradzka 62

Zakład Energetyczny Łódź – Teren S. A., 90-105 Łódź, ul. Piotrkowska 58

Nasz znak: **07-TR3-000135-2007**

Wieluń, dn. 6 kwietnia 2007r.

Na Wasze pismo: Znak PRI ZUP-K-20/B/03/07
z dnia

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
ul. Pogodna 6/27
63-600 Kępno**

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji.

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt oświetlenia ronda (skrzyżowanie Czartoria-Godynice) drogi powiatowej Nr 1708 E .

Rejon Energetyczny Wieluń
GŁÓWNY INŻYNIER
Bogdan Kupis

Załączniki:
1 PT 1 egz.

Dokument sporządził(a): Cz. Babarowski

Dyr. Rejonu (43) 843-43-46
Gł. Inżynier (43) 842-02-10
Gł. Ekonomista (43) 842-02-55
Pogotowie Energ. 991
FAX (43) 842-02-02
CENTRALA (43) 843-44-33

Internet: www.zelt.pl, e-mail: wielun@zelt.lodz.pl

NIP: 725-00-30-626 REGON: 470782760

Konto Bankowe: Bank PEKAO S.A. I/O Wieluń
Nr 46124032911111000029202801

Nr KRS: 0000040237 z dnia 31.08.2001r.

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi

Kapitał zakładowy:

55 185 300 zł w 100% wpłacony