

## **1. Podstawa opracowania.**

Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Sieradzkim, Plac Wolności 3, 98-200 Sieradz a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych, ul. Pogodna 6/27 na wykonanie projektu rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708 E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoryja - Godynice) - Część I - od skrzyżowania na Rybnik do skrzyżowania Błaszki - Złoczew.

## **2. Opis warunków ruchu.**

Niniejsze opracowanie przedstawia docelową organizację ruchu po wykonaniu projektowanej rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708 E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoryja - Godynice) polegającej na:

- obustronnym poszerzeniu drogi powiatowej do szerokości 6,0m w terenie niezabudowanym i 7,0m w terenie zabudowanym,
- przebudowie skrzyżowań drogi z drogami gminnymi i powiatowymi,
- budowie ronda na skrzyżowaniu dwóch dróg powiatowych,
- budowie chodnika szer. 1,5m w m. Szczesie – strona prawa i lewa,
- budowie ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych o szerokości 2,5m w m. Podcabaje i m. Ostrów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa,
- przebudowie chodnika o szerokości 2m w m. Ostrów – strona lewa,
- przebudowie zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- budowie nowych zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- budowie zatok autobusowych – strona prawa i lewa,
- wykonaniu odwodnienia, budowie nowych rowów drogowych otwartych i udrożnieniu przydrożnych rowów,
- wykonaniu odcinków rowów krytych i ścieków przykrawędziowych,
- budowie odcinków kanalizacji deszczowej,
- usunięciu kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną,
- wykonaniu przepustów pod zjazdami,
- przebudowie istniejących przepustów pod koroną drogi,
- przebudowie istniejącego obiektu mostowego na przepust,
- wykonaniu korekty łuków poziomych i pionowych,
- wycince i zabezpieczeniu istniejących drzew i krzaków zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy,
- wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi,
- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego.

**Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1708 E relacji Brzeźnio - Brąszewice i przebiega w terenie niezabudowanym i zabudowanym.**

### **Istniejące oznakowanie pionowe i poziome:**

Zgodnie z rysunkiem nr 1 "Inwentaryzacja".

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu.**

Droga nr 1708 E relacji Brzeźnio - Braszewice jest drogą ogólnodostępną.

Nr drogi	- 1708 E
Liczba jezdni	- jedna
Dostępność	- ogólnodostępna
Funkcja	- powiatowa
Klasa techniczna	- Z

Projektowany odcinek przebiega w terenie niezabudowanym i terenie zabudowanym.

Zgodnie z danymi uzyskanymi przez zespół Projektanta liczba osi obliczeniowych 100kN na dobę na drodze powiatowej nr 1708 E kształtuje się na poziomie od 71 do 335.

### **4. Opis stanu projektowanego.**

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- Rozporządzeniem Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170.,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. Nr 182 – poz. 1784.,
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw Nr 27, Poz. 243.,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. z dnia 22 grudnia 2003r. nr 220.,

- Załącznikami nr 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

#### **4.1 Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- a) oznakowania poziomego,
- b) oznakowania pionowego.

#### **4.2 Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania**

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

#### **5. Założenia projektowe:**

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych w szczególności kierunku ruchu pieszych przyjęto lokalizację oznakowania – rys. nr 2.

##### ***I. Oznakowanie pionowe,***

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm (2”).

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

##### ***II. Oznakowanie poziome,***

- a) oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej,

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5\text{mm}$ ,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50\text{mm}$  długości wymaganej.

Przy szkole w miejscowości Ostrów w ciągu projektowanej rozbudowy drogi projektuje się przejście dla pieszych P-10 koloru biało-czerwonego.

## **6. Uwaga ogólna:**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na przełomie 2008r./2009r.

Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.