SZKIC LOKALIZACJI   1 : 50 000 (gm.Brzeźnio)

Ostrów 177,0
0,46
Podcabaje
0,16
Bronisławów
0,37
Ostrów
Bronisław
185,2

woj. łódzkie, powiat sieradzki

gmina: Brąszewice, Brzeźnio

obiekt: Bronisławó, Podcabaje, Ostrów, Zwierzyniec, Zadębieniec ark. 12 (15)

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z GEODEZYJNĄ INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

skala 1:500

Wykonano na podstawie mapy syt.-wys. w skali 1:1000

sekcje: 121.441.161

Pomiar w terenie wykonał: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "GEODeS"

Aktualizację mapy numerycznej w systemie EWMAPA wykonał:

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Sieradzu

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią przerywaną, dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2007.01.29 i zaewidencjonowano pod nr 1422-180/2007. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenie na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Sieradz 2007.01.29
(miejscowość i data)

Z up. STAROSTY
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
Jadwiga Jarmulska
/Starszy Inspektor/

Układ współrzędnych: 1965

Układ odniesienia: Kronsztadt 1960

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. — Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

Sieradz 2007.01.29
(miejscowość i data)

Z up. STAROSTY
(imię i nazwisko, podpis stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
Jadwiga Jarmulska
/Starszy Inspektor/

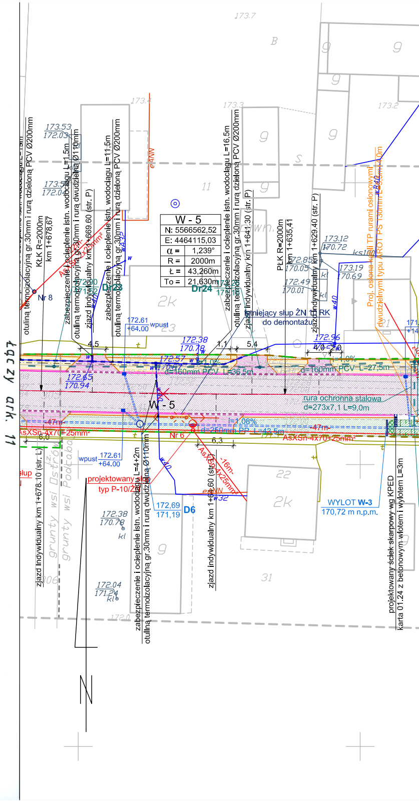
Mapa aktualna na dzień: 15.11.2006

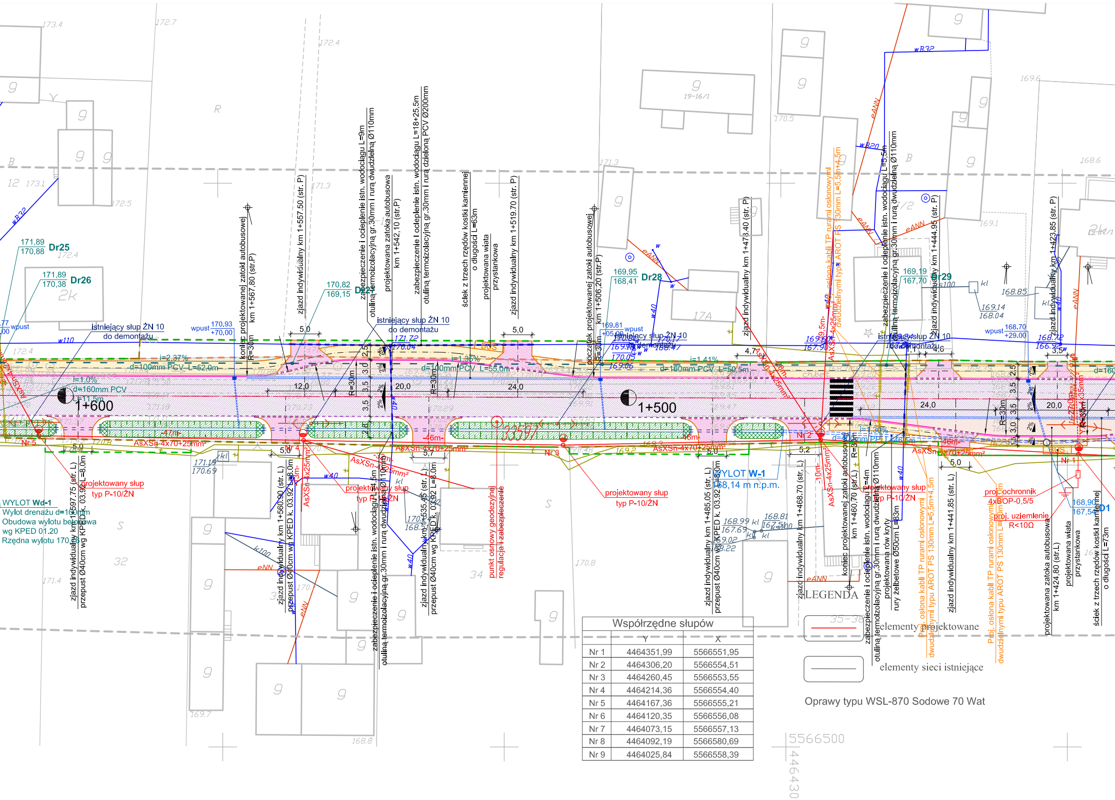
Kierownik roboty

Wacław Zbigniew Stępień

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.U. 30/1989, poz. 163)

Obiekty projektowane – nr uzgodnienia	jednostka	data	podpis
Brak	STAROSTWO POWIATOWE w [illegible]ADZU [illegible] Dokumentacji [illegible] Warneńczyka 1	15.01.07.	


łącz z ark. 11
W - 5
N: 5566562,52
E: 4464115,03
α = 1,239°
R = 2000m
Ł = 43,260m
To = 21,630m
Dr24
D6
Nr 8
Nr 6
KŁK R=2000m
km 1+678,67
PŁK R=2000m
km 1+635,41
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=11,5m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=11,5m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=16,5m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4+2m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+669,60 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+641,30 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+629,40 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+678,10 (str. L)
zjazd indywidualny km 1+648,60 (str. L)
istniejący słup ŻN 1f RK do demontażu
d=160mm PCV L=36,5m
d=160mm PCV L=27,5m
d=250mm PP L=42,5m
i=1,08%
rura ochronna stalowa d=273x7,1 L=9,0m
AsXSn-4x70+25mm²
projektowany słup typ P-10/Z
wpust 172.61 +64.00
WYLOT W-3 170,72 m n.p.m.
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 110mm L=8,0m
grunty wsi Ostrów
grunty wsi Podcabaje
173.53 172.03
173.12 170.72
173.19 170.69
172.85 170.05
172.49 170.01
172.38 170.78
172.57
172.65 170.94
172.96
172,69 171,19
172.38 170.78
172.04 171.24
2k
g
kl
22
31
11
4,5
1,1
5,4
4,0
6,0
6,3
W - 5
N


1+600
1+500
Dr25
171,89
170,88
Dr26
171,89
170,38
Dr27
170,82
169,15
Dr28
169,95
168,41
Dr29
169,19
167,70
D1
168,90
167,54
istniejący słup ŻN 10
do demontażu
wpust
170,93
+70,00
wpust
168,70
+29,00
d=100mm PCV L=52,0m
d=100mm PCV L=55,0m
d=160mm PCV L=50,5m
d=160mm PCV
L=11,5m
i=2,37%
i=1,35%
i=1,41%
i=1,0%
i=1,30%
AsXSn-4x70+25mm²
AsXSn-4x25mm²
Nr 1
Nr 2
Nr 3
Nr 4
Nr 5
projektowany słup
typ P-10/ŻN
WYLOT Wd-1
Wylot drenażu d=160mm
Obudowa wylotu betonowa
wg KPED 01.20
Rzędna wylotu 170,88
WYLOT W-1
168,14 m n.p.m.
koniec projektowanej zatoki autobusowej
km 1+567,80 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+557,50 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=9m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
projektowana zatoka autobusowa
km 1+542,10 (str.P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=18+25,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
ściek z trzech rzędów kostki kamiennej
o długości L=63m
projektowana wiata
przystankowa
zjazd indywidualny km 1+519,70 (str. P)
początek projektowanej zatoki autobusowej
km 1+506,20 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+478,40 (str. P)
proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5,5m+4,5m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+444,95 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+423,85 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+597,75 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zjazd indywidualny km 1+560,90 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+535,45 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
punkt osnowy geodezyjnej
regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 1+485,05 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zjazd indywidualny km 1+468,70 (str. L)
koniec projektowanej zatoki autobusowej
km 1+460,70 (str.L)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
projektowany rów kryty
rury żelbetowe Ø50cm L=83m
proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5,5m+4,5m
zjazd indywidualny km 1+441,85 (str. L)
proj. ochronnik
4xBOP-0,5/5
proj. uziemienie
R<10Ω
projektowana zatoka autobusowa
km 1+424,80 (str.L)
projektowana wiata
przystankowa
ściek z trzech rzędów kostki kamiennej
o długości L=73m
BUS
12,0
20,0
24,0
5,0
R=30m
5566500
4464430

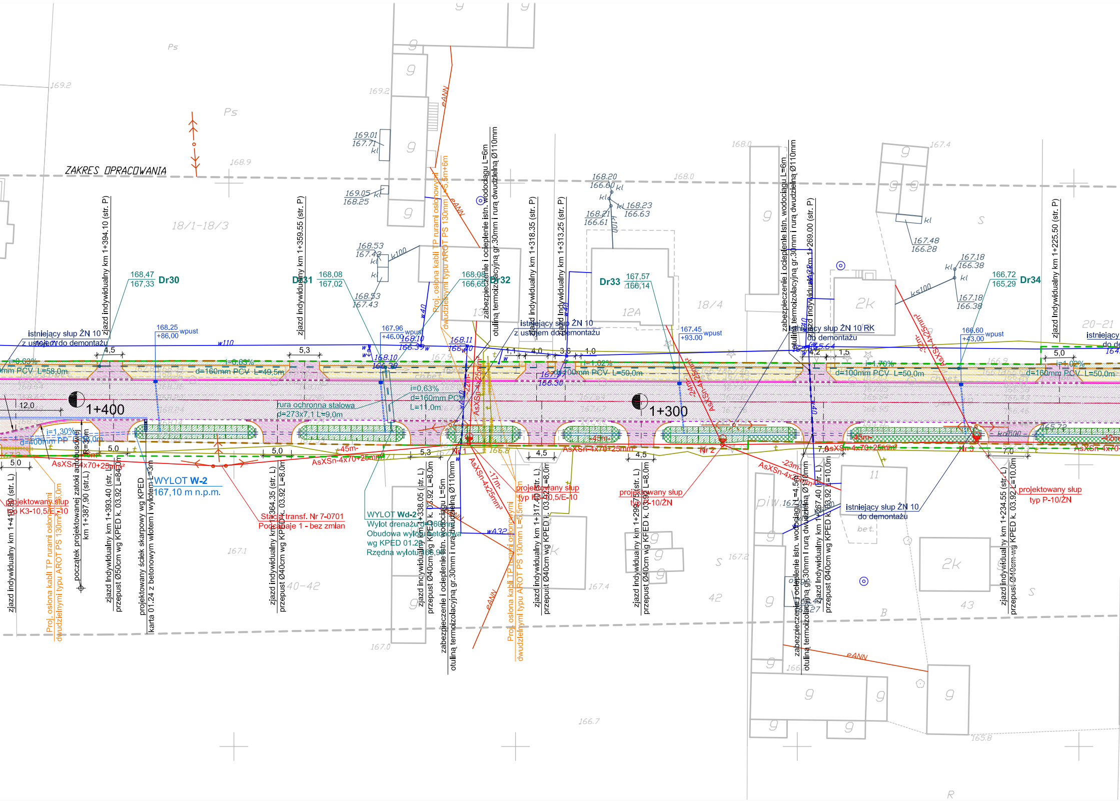
LEGENDA

elementy projektowane

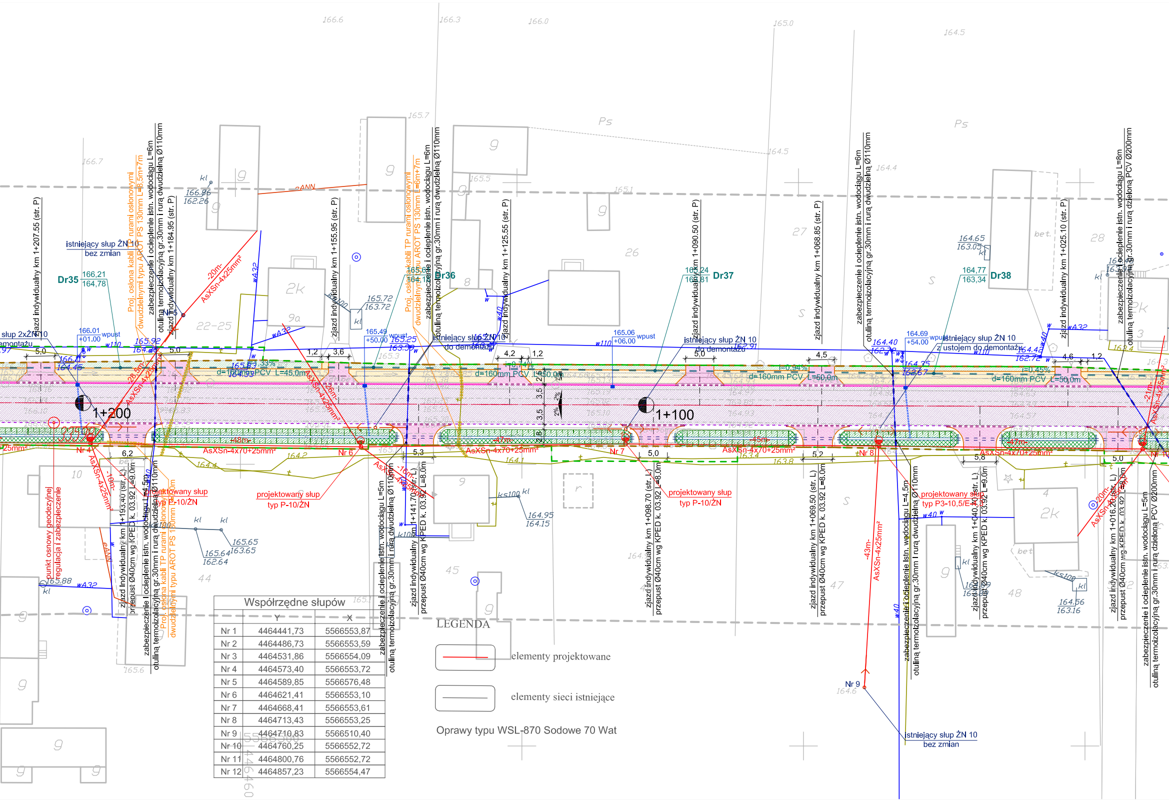
elementy sieci istniejące

Oprawy typu WSL-870 Sodowe 70 Wat

Współrzędne słupów		
	Y	X
Nr 1	4464351,99	5566551,95
Nr 2	4464306,20	5566554,51
Nr 3	4464260,45	5566553,55
Nr 4	4464214,36	5566554,40
Nr 5	4464167,36	5566555,21
Nr 6	4464120,35	5566556,08
Nr 7	4464073,15	5566557,13
Nr 8	4464092,19	5566580,69
Nr 9	4464025,84	5566558,39



ZAKRES OPRACOWANIA
Ps
169.2
168.9
18/1-18/3
18/4
12A
13
2k
20-21
40-42
42
43
11
piw.
bet.
1+400
1+300
Dr30
168,47
167,33
Dr31
168,08
167,02
Dr32
168,08
166,65
Dr33
167,57
166,14
Dr34
166,72
165,29
169.01
167.71
169.05
168.25
168.53
167.43
168.20
166.60
168.23
166.63
168.21
166.61
167.48
166.28
167.18
166.38
kl
k100
ks100
eANN
zjazd indywidualny km 1+394.10 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+359.55 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+318.35 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+313.25 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+269.00 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+225.50 (str. P)
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5,5m+6m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=6m otulina termoizolacyjna gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
istniejący słup ŻN 10 z ustojem do demontażu
istniejący słup ŻN 10 RK do demontażu
istniejący słup ŻN 10 do demontażu
168,25 +86,00 wpust
167.96 +46.00 wpust
167.45 +93.00 wpust
166.60 +43.00 wpust
w110
i=0,63%
i=1,02%
i=1,70%
d=400mm PCV L=58,0m
d=160mm PCV L=49,5m
d=400mm PCV L=50,0m
d=100mm PCV L=50,0m
d=160mm PCV L=50,0m
i=0,63% d=160mm PCV L=11,0m
rura ochronna stalowa d=273x7,1 L=9,0m
i=1,30% d=400mm PP L=30,0m
12,0
4,5
5,3
5,0
4,0
3,6
1,0
1,5
7,0
AsXSn-4x70+25mm²
AsXSn-4x25mm²
-45m-
-23m-
-17m-
-42m-
Nr 1
Nr 2
Nr 3
WYLOT W-2
167,10 m n.p.m.
WYLOT Wd-2
Wylot drenażu d=160
Obudowa wylotu betonowa
wg KPED 01.28
Rzędna wylotu 166,95
Stacja transf. Nr 7-0701
Podcabaje 1 - bez zmian
projektowany słup typ K3-10,5/E-10
projektowany słup typ E-10,5/E-10
projektowany słup typ P-10/ŻN
projektowany słup typ P-10/ŻN
zjazd indywidualny km 1+419.50 (str. L)
początek projektowanej zatoki autobusowej km 1+387,90 (str.L) R=30m
zjazd indywidualny km 1+393.40 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m
zjazd indywidualny km 1+364.35 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
zjazd indywidualny km 1+338.05 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5m otulina termoizolacyjna gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+317.40 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
zjazd indywidualny km 1+295.75 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4,5m otulina termoizolacyjna gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+267.40 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=10.0m
zjazd indywidualny km 1+234.55 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=10.0m
167.1
167.4
167.2
167.0
166.7
165.8
S
B
R


Dr35
Dr36
Dr37
Dr38
1+200
1+100
istniejący słup ŻN 10 bez zmian
istniejący słup ŻN 10 do demontażu
istniejący słup ŻN 10 z ustojem do demontażu
słup 2xŻN 10 demontażu
projektowany słup typ P-10/ŻN
projektowany słup typ P3-10,5/E...
AsXSn-4x70+25mm²
AsXSn-4x25mm²
-48m-
-47m-
-45m-
-43m-
-26m-
-20m-
-16m-
-10m-
-28,5m-
Nr 4
Nr 6
Nr 7
Nr 8
Nr 9
d=160mm PCV L=45,0m
d=160mm PCV L=50,0m
d=160mm PCV L=60,0m
wpust
i=0,33%
i=0,74%
i=0,94%
i=0,45%
zjazd indywidualny km 1+207.55 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+184.95 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+155.95 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+125.55 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+090.50 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+068.85 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+025.10 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+193.40 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=9,0m
zjazd indywidualny km 1+141.70 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zjazd indywidualny km 1+098.70 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zjazd indywidualny km 1+069.50 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zjazd indywidualny km 1+040.70 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=9,0m
zjazd indywidualny km 1+016.20 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=6m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4,5m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=8m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=8,5m+7m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m+7m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm
punkt osnowy geodezyjnej regulacja i zabezpieczenie
5,0
6,2
1,2
3,6
5,3
4,2
5,0
4,5
5,2
5,8
4,6
3,5
3,5
2,8
2,1

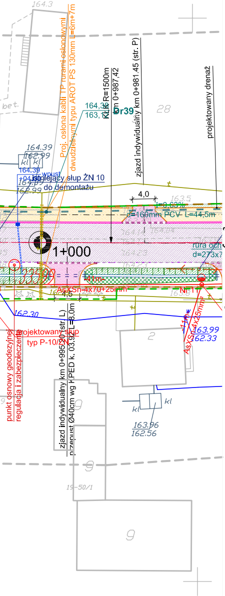
Współrzędne słupów		
	Y	X
Nr 1	4464441,73	5566553,87
Nr 2	4464486,73	5566553,59
Nr 3	4464531,86	5566554,09
Nr 4	4464573,40	5566553,72
Nr 5	4464589,85	5566576,48
Nr 6	4464621,41	5566553,10
Nr 7	4464668,41	5566553,61
Nr 8	4464713,43	5566553,25
Nr 9	4464710,83	5566510,40
Nr 10	4464760,25	5566552,72
Nr 11	4464800,76	5566552,72
Nr 12	4464857,23	5566554,47

LEGENDA

elementy projektowane

elementy sieci istniejące

Oprawy typu WSL-870 Sodowe 70 Wat


164.3
bet.
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m+7m
164,38
163,1
Dr39
KŁK R=1500m
km 0+987,42
zjazd indywidualny km 0+981.45 (str. P)
28
projektowany drenaż
164.39
162.99
kl kl
164.39
wpust
+04
istniejący słup ŻN 10
do demontażu
162.99
4,0
163.5
i=0,63%
d=160mm PCV L=44,5m
1+000
rura och
d=273x7
Łączy ark. 13
33599
-41m-
AsXSn-4x70+25mm²
Nr 11
4,5
163.8
162.30
AsXSn-4x25mm²
-11m-
w
163.99
162.33
projektowany słup
typ P-10/ŻN
punkt osnowy geodezyjnej
regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 0+995,20 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
2
kl
kl
163.96
162.56
9
9
9
19-50/1

LEGENDA

═	proj. krawężnik betonowy 20x30cm
—	proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
– – – –	proj. krawędź jezdni
—·—·—	proj. oś drogi
– – –	linie rozgraniczające drogę
– – –	granica pasa drogowego
▨	proj. nawierzchnia jezdni
▨	proj. nawierzchnia na chodnikach
▨	proj. nawierzchnia na zjazdach ulicznych
▨	proj. nawierzchnia na zjazdach drogowych / drogi wewnętrznej
▨	proj. rów otwarty
—·—·—	projektowane kable telekomunikacyjne
—×—×—	istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji

	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767		
Temat	Projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoryja - Godynice) Część I		
Inwestor	Powiat Sieradzki Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz		
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża	TELEKOMUNIKACYJNA - ETAP I		
Rys. nr 1.3	Projektant	mgr inż. Krzysztof Glesa nr up. 2019/00/U	
Skala 1:500	Asystenci Projektanta		
Data oprac. 02.2007r.	Sprawdzający	mgr. inż Edward Mrugała nr up. 201/91/Op	