



- linie regulacyjne drogi powiatowej
- nawierzchnia asfaltowa jezdnii
- nawierzchnia wyneśionych przejść dla pieszych z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z destruktu
- nawierzchnia z destruktu
- powierzchnia poszarzenia istniejącej jezdnii
- krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
- istniejący krawężnik
- obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężek pobocza
- krawężek cępa nawierzchni
- barierę ochronną
- istniejące rowy do odprowadzenia wody
- rowy umocniony płytami żelaznymi
- elementy do ozdobki
- przepusty z rur PEHD - ślanki perforowane
- projektowane wpusty deszczowe

TEMAT		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/179E WROBLEW - WĄGLCEW - GRUSZCZYCE	
LOKALIZACJA		DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/179E WROBLEW - WĄGLCEW - GRUSZCZYCE	
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzkich 3	
BRANŻA PROJEKTOWA		B&C Best Building Consultants	
PROJEKTANT		mgr inż. Jakub Jofka	
ASISTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Agnieszka Kuczek	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Jarosław Kłuska	
TREŚĆ RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY - ETAP I	
SKALA		1:500	
FAZA		PW	