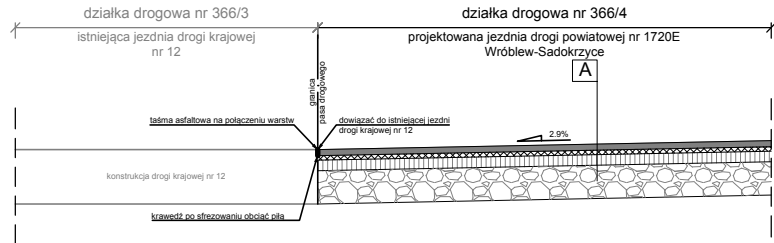
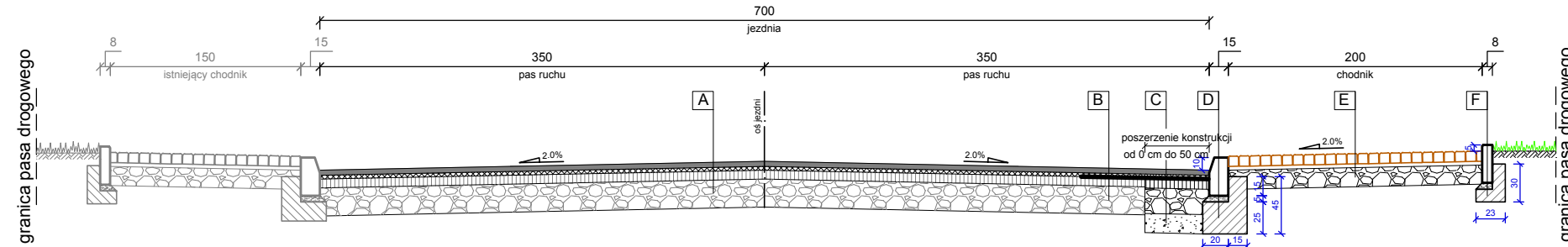


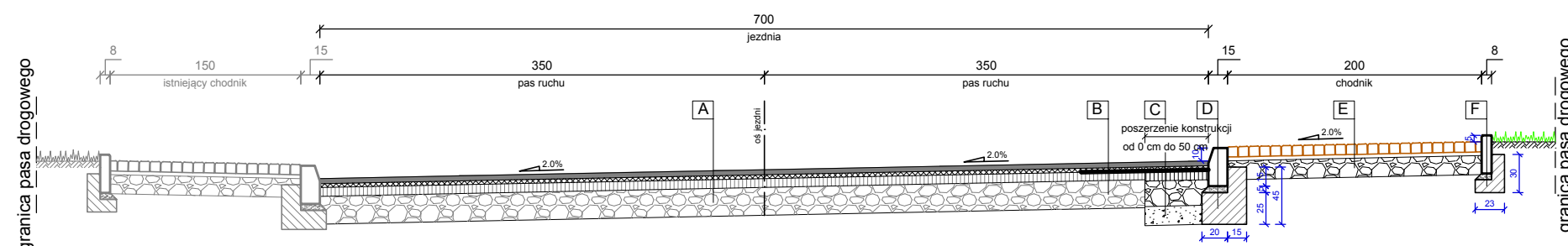
Szczegół nawiązania do istniejącej nawierzchni asfaltowej



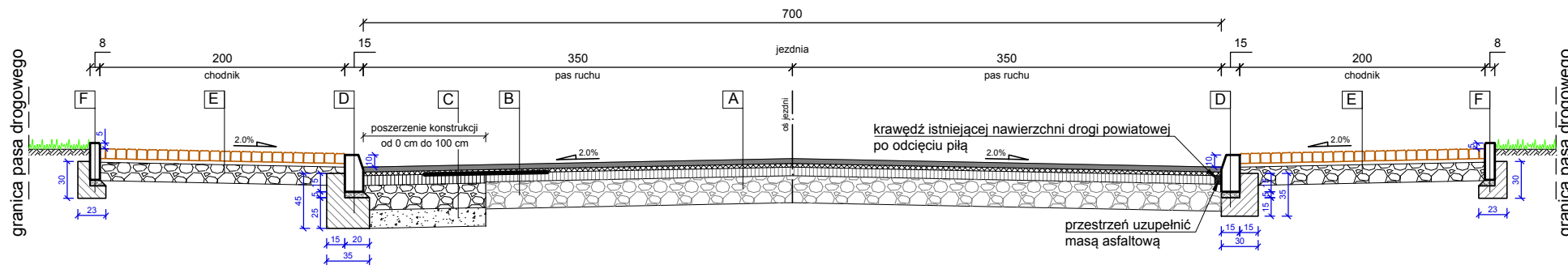
Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 0+205,55 do km 0+565,30



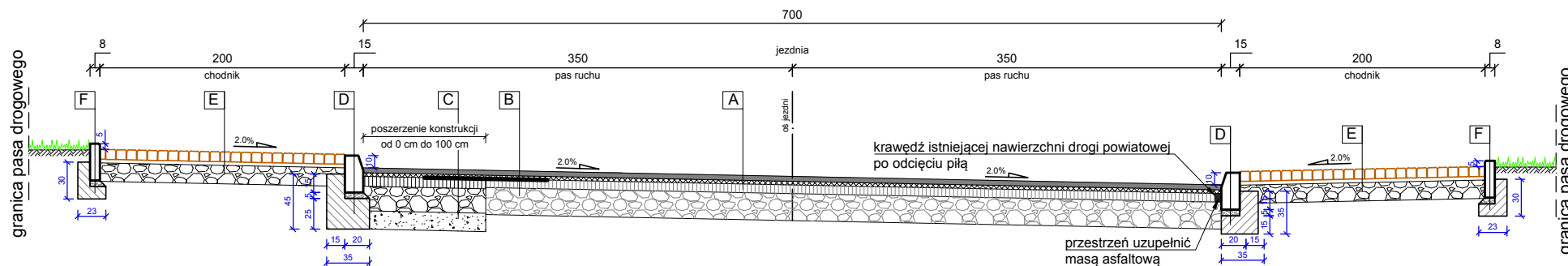
Przekrój normalny na łuku
od km 0+205,55 do km 0+565,30



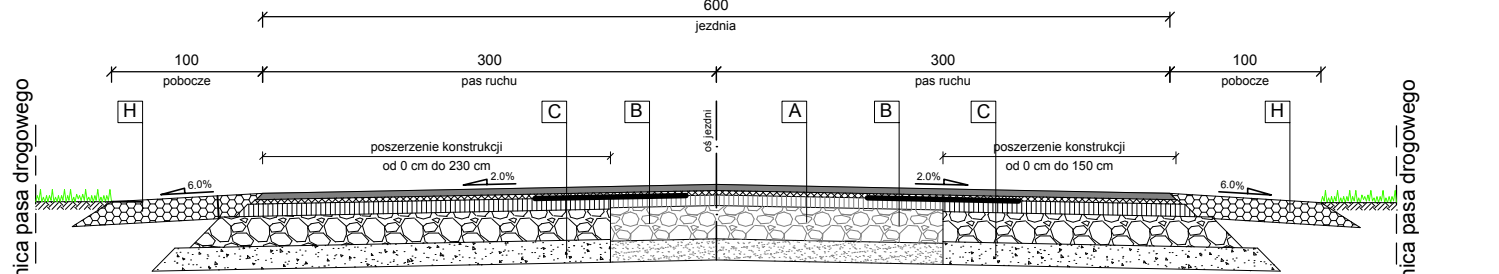
Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 0+044,78 do km 0+205,55



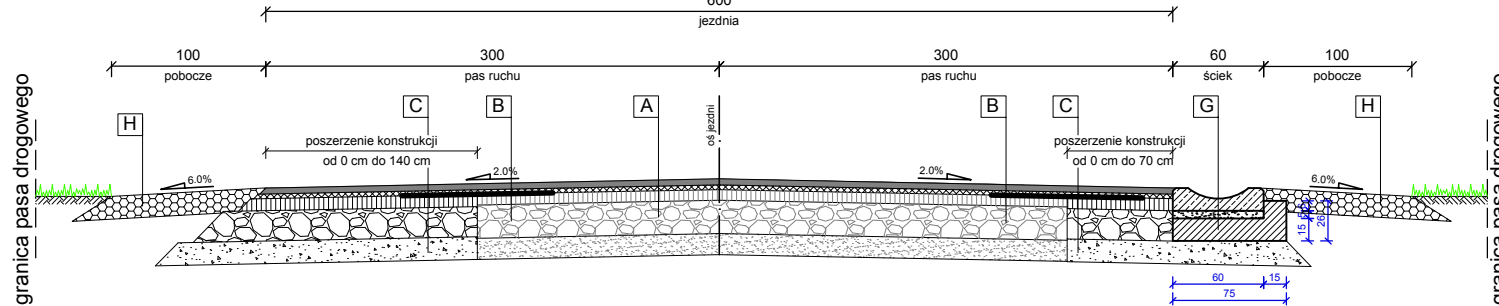
Przekrój normalny na łuku
od km 0+044,78 do km 0+205,55



Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 0+641,69 do km 1+117,20
od km 1+417,86 do km 2+427,95
od km 2+921,05 do km 3+040,01
od km 4+334,79 do km 4+603,88
od km 6+850,71 do km 6+988,44
od km 7+769,15 do km 7+924,84



Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 1+308,18 do km 1+417,86



A	Warstwa ścierna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 75 kg/m ²	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfrezowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	

B	Warstwa ścierna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 75 kg/m ²	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfrezowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	

C	Warstwa ścierna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 75 kg/m ²	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	gr. 20 cm
	Warstwa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej cementem C3/4	gr. 15 cm

D	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	

E	Kostka betonowa	gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	gr. 15 cm

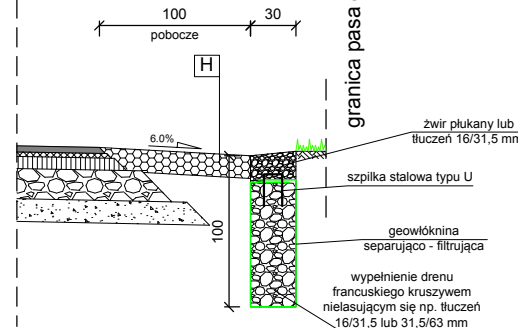
F	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	




G	Prefabrykowana płyta ściekowa betonowa	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	

H	destrukł bitumiczny	gr. 15 cm
---	---------------------	-----------

I	umocnienie płytami ażurowymi betonowymi 40x60x8	gr. 8 cm
---	---	----------

Schemat drenazu francuskiego
od km 0+640 do km 1+118 L i P
od km 1+308 do km 2+640 L i P
od km 2+770 do km 2+990 P
od km 3+050 do km 3+400 L
od km 4+150 do km 4+225 P
od km 4+880 do km 5+300 L
od km 5+531 do km 5+625 P



TEMAT			
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
LOKALIZACJA			
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
INWESTOR			
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3			
GENERALNY PROJEKTANT			
BBC Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziebłowski 96-300 Żyrardów, ul. Bema 42a			
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT			PODPIS
mgr inż. Jakub Jońca nr upr: LOD/1870/PWOD/14			
ASYSTENT PROJEKTANTA			PODPIS
mgr inż. Agnieszka Kruczek			
SPRAWDZAJĄCY			PODPIS
mgr inż. Jarosław Kluska nr upr: LOD/2501/PWOD/14			
TREŚĆ RYSUNKU			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ETAP I			
SKALA		DATA	
1:50		01.2017	
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	4.1	