

październik 2016

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

-TOM 2.1.2-

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczyce” – Etap I Wróblew – Wąglczew
od km 0+000 do km 7+925

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU,
PLAC WOJEWÓDZKI 3, 98-200 SIERADZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE
ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI
ul. Bema 42A; Żyrardów 96-300

	branża	imię nazwisko	podpis
PROJEKTANT:	DROGI	MARIUSZ MIKLIŃSKI	

DATA OPRACOWANIA: Październik 2016 roku

październik 2016

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

-TOM 2.1.2-


NAZWA I ADRES OBIEKTU:

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczyce” – Etap I Wróblew – Wąglczew
od km 0+000 do km 7+925

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU,
PLAC WOJEWÓDZKI 3, 98-200 SIERADZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE
ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI
ul. Bema 42A; Żyrardów 96-300

	branża	imię nazwisko	podpis
PROJEKTANT:	DROGI	MARIUSZ MIKLIŃSKI	

STAROSTA

Mariusz Będzior

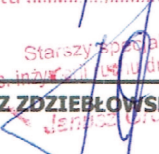
OPINIOWANO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

DATA OPRACOWANIA: Październik 2016 roku

ZATWIERDZAM

DNIA 28.10.16.

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 3
Nr projektu 26/2016

podpis
Starszy specjalista
do. inżynier / us. drogowego


BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI
96-300 Żyrardów, ul. Bema 42A

BBC BEST BUILDING
CONSULTANTS



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W SIERADZU

Sieradz, dnia 28.10.16

L.dz. Rd 170/2016

UZGODNIENIE Nr 26 / 2016

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / ~~na czas prowadzenia robót w pasie~~
~~drogowym*~~ na drodze powiatowej Nr 1720 E w
miejscowości Knobles - Wągitów
w km projekt dotyczy: rebudowy drogi

opiniuję:

bez uwag / z nw. uwagami*:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr mniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT

POWIATOWY POLICJI w SIERADZU

Z up. Komendanta Powiatowego Policji w Sieradzu

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Sieradzu

nadkom. Grzegorz Będkowski

* niepotrzebne skreślić

M. MIKLINSKI

**„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E
Wróblew – Wąłczew – Gruszczyce od km 0+000 do km 12+770.
Etap I Wróblew – Wąłczew od km 0+000 do km 7+925” –
projekt stałej organizacji ruchu**

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

II. Część graficzna

Rys. 1 – Plan Orientacyjny

Rys. 1.1-1.15 – Stała organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest optymalny dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania, zabezpieczenia i kierowania ruchem w ciągu objętych przebudową odcinków dróg powiatowych.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania „Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew – Wąglczew – Gruszczyce od km 0+000 do km 12+770. Etap 1 Wróblew – Wąglczew od km 0+000 do km 7+925”.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

4. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w drugim kwartale 2018 r.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęte opracowaniem odcinki dróg powiatowych zlokalizowane są w gminie Wróblew w powiecie Sieradzkim. Przedmiotowe odcinki dróg powiatowych przebiegają przez tereny wiejskie o luźnej zabudowie.

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają nawierzchnię bitumiczną, na całym odcinku nie stwierdzono oznakowania poziomego, stwierdzono natomiast ubytki w oznakowaniu pionowym.

Natężenie ruchu na tych odcinkach jest średnie.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie jezdni o szerokości 7,0m na odcinku od km 0+000 do km 0+655
- wykonanie jezdni o szerokości 6,0m na odcinku od km 0+655 do km 7+925
- wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinkach od km 0+050 do km 0+622 oraz od km 3+330 do km 4+110

- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych w obszarze szkół w miejscowości Wróblew i Wąglczew
- przebudowę istniejących włączeń do dróg gminnych
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych
- wykonanie chodników
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego
- wykonanie oraz odtworzenie istniejących rowów odwadniających
- przebudowę przepustów pod zjazdami
- przebudowę przepustów pod koroną drogi
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej oraz oznakowanie pionowe przy zastosowaniu znaków grupy średnich z folii I, znaki w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych należy wykonać z folii 2 gen. Dodatkowo w obszarze wyniesionych przejść dla pieszych zaprojektowano oznakowanie D-6 znakiem aktywnym zasilanym z baterii słonecznej.

Oznakowanie poziome

Rozdzielenie pasów ruchu o przeciwnym kierunku wykonano za pośrednictwem oznakowania poziomego P-1a, P-1b, P-3b, P-4, P-6. Dodatkowo w obrębie zjazdów oraz skrzyżowań w ciągu linii P-4 projektuje się linię P-1e. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach z drogami bocznymi oznakowano za pomocą linii krawędziowej P-7c. Wloty dróg bocznych oznakowano znakami P-13 oraz P-12. Przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą znaków P-10 oraz linią zatrzymania P-14. Wyniesienie przejść dla pieszych oznakowano za pośrednictwem znaku P-25. Oznakowanie powierzchni przeznaczonej na zatrzymanie pojazdów komunikacji zbiorowej zaprojektowano za pośrednictwem znaku P-17.

Dodatkowo na odcinku od km 5+400 do km 6+400 w związku z wykonaniem poboczy bitumicznych zaprojektowano oznakowanie krawędzi jezdni za pośrednictwem znaków P-7c oraz P-7d.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości średnie wykonane z folii 1 generacji, w obszarze skrzyżowań o przejść dla pieszych oznakowanie pionowe należy wykonać przy zastosowaniu tablic z folii 2 generacji.

Oznakowanie skrzyżowań zaprojektowano za pośrednictwem znaków D-1, wloty dróg bocznych oznakowano znakami A-7 lub B-20. W celu wyznaczenia przejść dla pieszych zastosowano znaki pionowe D-6, dodatkowo wyniesione przejścia dla pieszych oznakowano znakami aktywnymi. W celu udzielenia informacji o zbliżaniu się do wyniesionego przejścia dla pieszych zastosowano znaki B-30 (ograniczenie prędkości do 30km/h), A-11a z tabliczką T-1 (20m) ostrzegający o nierówności poprzecznej na jezdni. Dodatkowo w celu zwiększenia bezpieczeństwa w obszarze szkół zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-17.

Miejsca niebezpieczne takie jak łuki poziome o ograniczonej widoczności oznakowano za pośrednictwem znaków ostrzegawczych A-1, A-2, A-4 oraz znaków zakazu B-25. Odwołanie znaków B-25 wykonano za pośrednictwem znaku B-27.

Przystanki autobusowe oznakowano za pośrednictwem znaku D-15.

Oznakowanie kierunków i miejscowości pozostawiono zgodnie ze stanem istniejącym.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące elementy bezpieczeństwa ruchu U-12b zlokalizowane w ciągu przedmiotowych odcinków dróg powiatowych są w dobrym stanie technicznych. Przewiduje się pozostawienie istniejących balustrad. Jedynie w obszarze stawu w miejscowości Wróblew stwierdzono balustrady w złym stanie technicznym, w związku z powyższym istniejące balustrady należy wymienić na balustrady łańcuchowe U-12b.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania przedstawia część rysunkowa.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.

8. UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

mgr inż. Mariusz Mikliński