

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24.stycznia 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (D.U. Nr 18, poz. 172 z dnia 6. lutego 2004),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26. września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (D.U. nr 114, poz. 1195 z 20. grudnia 2000r.),
- Projekt budowlany,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Założenia do kosztorysowania

Kosztorys inwestorski opracowano metodą uproszczoną w oparciu o w/w Rozporządzenia, wskaźniki cen z III kwartału 2009 wraz z kosztami zakupu opublikowane przez ORGBUD-Serwis Poznań i informacje o cenach od lokalnych producentów.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące założenie:

- ręczna rozbiórka kostki wraz z sortowaniem materiału i wywóz do 5km,
- wywóz gruzu na odległość do 5km.

3. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera kosztorys inwestorski **przebudowy ulic Warszawskiej i Warckiej w Sieradzu o długości 346+89m.**

Na odcinku ulicy Warckiej od Warszawskiej do „bramy” planuje się jezdnie o szerokości 5,0m wraz z 2,5m pasem postojowym ograniczoną obustronnie krawężnikami zatopionymi wraz ze ściekiem przykrawężnikowym. Po obu stronach jezdni planuje się chodniki o szerokości od 2,20 do 3,10m. Pomiedzy pasam postojowym a jezdnią przewiduje się ułożenie ścieku z jednego rzędu kostki bazaltowej 18/20cm.

Za bramą projektuje się nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości 7,50m oraz. Poszerzenie wykonać skosem 1:10. Jezdnię bitumiczną ograniczyć krawężnikami wystającymi 12cm.

Na ulicy Warszawskiej od Rynku do skrzyżowania z ul Warcką planuje się jezdnie szerokości 4,50m z pasem postojowym po stronie zachodniej. Na długości 34m przewiduje się 7 stanowisk pod kątem 45^o, a później stanowiska szerokości 2,5m wzdłuż jezdni. Pomiedzy pasam postojowym a jezdnią przewiduje się ułożenie ścieku z jednego rzędu kostki bazaltowej 18/20cm. Za skrzyżowaniem projektuje się jezdnię szerokości 5,0m z lewostronnym pasem postojowym o szerokości 2,5m. Jezdnię i pas postojowy ograniczyć ściekiem i krawężnikiem zatopionym.

Jezdnię należy obustronnie ograniczyć krawężnikami zatopionymi wraz ze ściekiem przykrawężnikowym. Po obu stronach planuje się chodniki o szerokości od 2,20 m do 3,90m.

Na ulicy Warckiej do km 0+061 projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki granitowej 18/20cm na podbudowie tłuczniowej o grubości 20cm. Przewiduje się podbudowę dwuwarstwową:

- warstwa dolna z tłucznia 31,5/63mm o grubości 15cm,
- warstwa górna z mieszanki tłuczniowej o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm pochodzącym ze skał co najmniej twardych np. melafiru o grubości 5cm.

Dodatkowo pod konstrukcją jezdni należy wykonać warstwę wzmacniającą podłoże a zarazem mrozoochronną z gruntu stabilizowanego cementem o $R=2,5\text{MPa}$ grubości 20cm. Warstwa mrozoodporna powinna wystawać o około 15cm poza ławę betonową pod krawężnikiem.

Od km 0+061 do końca projektuje się nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego o łącznej grubości 11cm na podbudowie tłuczniowej i warstwie gruntobetonu jak na pozostałym odcinku. Przewiduje się warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/12,8mm o strukturze zamkniętej grubości 4cm, a warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o strukturze otwartej grubości 7cm.

Na ulicy Warszawskiej projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni i pasów postojowych z kostki granitowej 18/20cm na podbudowie tłuczniowej o grubości 20cm. Konstrukcję pod chodniki i jezdnię należy wykonać jak na ulicy Wrackiej.

Przewiduje się ułożenie krawężników granitowych typu ciężkiego 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem wykonanej z B-15. Na skrzyżowaniu ułożyć krawężnik łukowy o odpowiednim promieniu na ławie z oporem. Krawężnik wynieść 4cm ponad niweletę ścieku lub krawędź jezdni.

Wzdłuż jezdni ułożyć ściek z dwóch rzędów kostki granitowej 18/20cm na ławie betonowej. Ściek zamulić zaprawą cementową.

Na zjazdach wykonać nawierzchnię z kostki granitowej grubości 8/10cm na podbudowie z tłucznią o optymalnym ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm pochodzącego ze skał twardych.

Nawierzchnie chodników projektuje się z płyt granitowych 80x50x8cm oraz kostki mozaikowej 4/6cm. Nawierzchnię chodników ułożyć na podbudowie z mieszanki tłuczni o optymalnym ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm grubości 15cm.

Opracował:

Daniel Mrugała