

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1708 E na odcinku Brzeźno – skrzyżowanie (Czartoryja – Godynice). Odcinek I – od skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Rybnik do skrzyżowania Błaszki – Złoczew wraz z przebudową tego skrzyżowania.

1.2. Zakres stosowania ST.

Niniejsza Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad wykonania robót rozbiórkowych:

Zakres rzeczowy obejmuje:

- a) rozbiórka nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych,
- b) rozbiórka nawierzchni z tłucznia, żużla, destruktu, kamienia polnego, kostki betonowej i z nawierzchni betonowej na zjazdach,
- c) rozbiórka podbudowy z tłucznia i żużla wielkopiecowego,
- d) rozbiórka krawężnika betonowego na ławie betonowej i obrzeża chodnikowego,
- e) obcięcie i cięcie poprzeczne krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- f) rozbiórka i przestawienie istniejących reklam oraz kapliczki (krzyży przydrożnych),
- g) rozbiórka umocnień przepustów pod zjazdami wykonanych z opon,
- h) usunięcie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- i) rozbiórka istniejących przepustów z rur betonowych fi 40, 50cm,
- j) rozbiórka istniejących przepustów z rur PCV fi 35 i 16-20cm, z rur stalowych fi 20 i 45cm,
- k) rozbiórka żelbetowych i kamiennych i ceglanych umocnień istniejących przepustów pod zjazdami,
- l) rozbiórka nawierzchni zjazdów z mieszanki gruzu, betonu i kamieni
- m) rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50cm i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm wraz z podbudową,
- n) rozbiórka przepustów pod zjazdami ze ścieków typu „GARA” ,
- o) rozbiórka istniejących przepustów drogowych fi 40, 50, 60, 80cm i 2xfi 100cm,
- p) demontaż konstrukcji istniejących wiat autobusowych,
- q) demontaż istniejących ogrodzeń z siatki stalowej i prefabrykatów betonowych,
- r) regulacja wysokościowa studzienek wodociągowych, i hydrantów
- s) wywiezienie materiału z rozbiórki wraz z załadunkiem i transportem na wysypisko ustalone przez Wykonawcę z kosztami wysypiska i utylizacji.

Uwaga: Materiały rozbiórkowe po posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na wysypisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska. Koszty wysypiska i utylizacji ponosi Wykonawca Robót.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D.M.00.00.00."Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w Specyfikacjach, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera, a w przypadku braku takich dokumentów powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Jakiegokolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót.

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót.

5.2.1. Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej lub dodatkowo wg wskazań Inżyniera.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Za bezpieczeństwo ruchu na odcinku wykonywanych robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Kolejne etapy wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu oraz zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, stanowiącą zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 6.06.1990r.

5.2.3. Rozbiórka warstwy nawierzchni za pomocą zrywarki lub innym sprzętem.

Warstwy nawierzchni należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3.1. lub w sposób zalecony przez Inżyniera. Należy zwrócić uwagę, aby krawędzie rozbiieranych warstw nawierzchni na styku z warstwami istniejącymi były pionowe, obcięte piłą i oczyszczone.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg na odcinkach wykopów drogowych powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w ST D.05.03.11 „Recykling”.

5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiał z rozbiórki staje się własnością Wykonawcy. Wykonawca winien przetransportować go i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady odnośnie kontroli jakości robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z Dokumentacją Projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót, wymaganiami podanymi w pkt 5 niniejszej Specyfikacji.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Jednostkami obmiaru są:

- a) metry sześcienne (m^3) - wywiezienie gruzu wraz załadunkiem i transportem na wysypisko ustalone przez Wykonawcę z kosztami wysypiska i utylizacji.
- b) metry kwadratowe (m^2) - rozbiórka nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych,
- c) metry kwadratowe (m^2) - rozbiórka nawierzchni z tłucznia, żużla,
- d) metry kwadratowe (m^2) - rozbiórka podbudowy tłuczniowej,
- e) metry (m) - rozbiórka krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- f) metry (m) - rozbiórka obrzeża betonowego na ławie,
- g) metry kwadratowe (m^2) rozbiórka nawierzchni chodników z płytek 35x35cm, 50x50cm i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm wraz z podbudową,
- h) metry (m) - obcięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- i) metry (m) – rozbiórka istniejących przepustów betonowych fi 40,50 i 60cm, oraz 2,0x fi100cm
- j) metry sześcienne (m^3) - rozbiórka żelbetowych i kamiennych umocnień istniejących przepustów,
- k) komplet (kpl.) - demontaż konstrukcji istniejących wiat autobusowych,
- l) komplet (kpl.) - przestawienie istniejących kapliczek (krzyży przydrożnych) i reklam,
- m) sztuki (szt.) - dla demontażu znaków drogowych wraz z fundamentem.

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Inżynier na budowie na zasadach określonych w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

9. Podstawa płatności

9.1. Wymagania ogólne dotyczące płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzanym w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej ST zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

Dla wszystkich rozbiórek:

- wyznaczenie Robót w terenie,
- dla materiałów zakwalifikowanych przez Inżyniera do wykorzystania - oczyszczenie, załadunek i odwóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego w Zarządzie Dróg wskazanym przez Inżyniera,
- dla pozostałych materiałów stanowiących własność Wykonawcy - załadunek i odwóz na wysypisko na odległość 20km,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,
- koszty wysypiska i utylizacji,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie.

Dla rozbiórek podbudów i nawierzchni bitumicznych jezdni:

- odcięcie krawędzi za pomocą piły spalinowej,
- ewentualne powtórne wyrównanie krawędzi w wypadku jej uszkodzenia,
- rozebranie nawierzchni z ułożeniem w stosy.

Dla rozbiórek podbudowy:

- oczyszczenie podbudowy z resztek po rozbiórce nawierzchni,
- rozebranie podbudowy mechanicznie i ręcznie.

Dla rozbiórki obrzeża betonowego i krawężnika:

- rozebranie obrzeża i krawężnika betonowego i złożenie w stosy,
- rozkucie ławy betonowej i ułożenie w stosy,
- rozebranie ławy piaskowej lub cementowo-piaskowej i ułożenie w stosy.

Dla demontażu istniejącego oznakowania pionowego:

- demontaż znaku,
- odkopanie i wydobywanie fundamentów,
- zasypanie dołów po fundamentach wraz z zagęszczeniem.

Dla rozbiórki przepustów:

- wykonanie wykopów wraz z ich zabezpieczeniem,
- wydobywanie elementów betonowych, kamiennych i żelbetonowych,
- zasypanie dołów wraz z zagęszczeniem.

Dla rozbiórki wiat autobusowych:

- kompletne wykonanie rozbiórek elementów naziemnych,
- kompletne wykonanie rozbiórek fundamentów i peronów,
- posegregowanie i składowanie materiału z rozbiórki,
- załadunek, odwóz i rozładunek materiałów z rozbiórki wiat przystankowych w miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość do 20km.

Dla rozbiórki kapliczek i reklam:

- zabezpieczenie kapliczek (krzyży przydrożnych),
- wykonanie wykopów wraz z ich zabezpieczeniem wraz z wydobywaniem fundamentu,
- wykonanie nowych fundamentów i zasypanie dołów wraz z zagęszczeniem,
- przestawienie kapliczek.

Dla rozbiórki płotów:

- rozbiórka słupków, podwalin przęseł płotów i bram,
- rozbiórka fundamentów,
- zasypanie i zagęszczenie dołów po fundamentach,
- załadunek, odwóz i rozładunek materiałów z rozbiórki płotów na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami wysypiska i utylizacji.

10. Przepisy związane

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990 r.

10.1 Normy

- | | |
|---------------|---|
| 1. PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia |
| 3. PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia |