SZKIC LOKALIZACJI 1 : 50 000 (gm.Brzeźnio)

Ostrów 177,0
0,46
Podcabaje
0,16
Bronisławów
0,37
Szk
185,2
Ostrów
Bronisław

woj. łódzkie, powiat sieradzki

gmina: Brąszewice, Brzeźnio

obiekt: Bronisławó, Podcabaje, Ostrów, Zwierzyniec, Zadębieniec ark. 12 (15)

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z GEODEZYJNĄ INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

skala 1:500

Wykonano na podstawie mapy syt.-wys. w skali 1:1000

sekcje: 121.441.161

Pomiar w terenie wykonał: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "GEODeS"

Aktualizację mapy numerycznej w systemie EWMAPA wykonał:

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Sieradzu

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią przerywaną,
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2007.01.29
i zaewidencjonowano pod nr 1422-180/2007
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Sieradz 2007.01.29
(miejscowość i data)

Z up. STAROSTY
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
Jadwiga Jarmulska
/Starszy Inspektor/

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. — Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

Sieradz 2007.01.29
(miejscowość i data)

(imię i nazwisko, podpis stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
Z up. STAROSTY
Jadwiga Jarmulska
/Starszy Inspektor/

Układ współrzędnych: 1965

Układ odniesienia: Kronsztadt 1960

Mapa aktualna na dzień: 15.11.2006

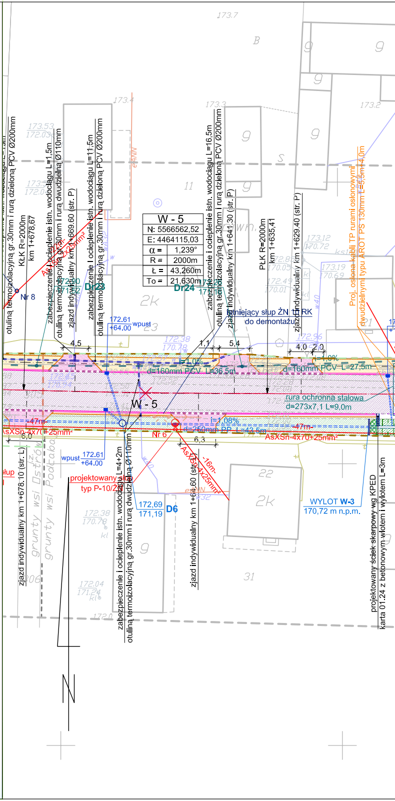
Kierownik roboty

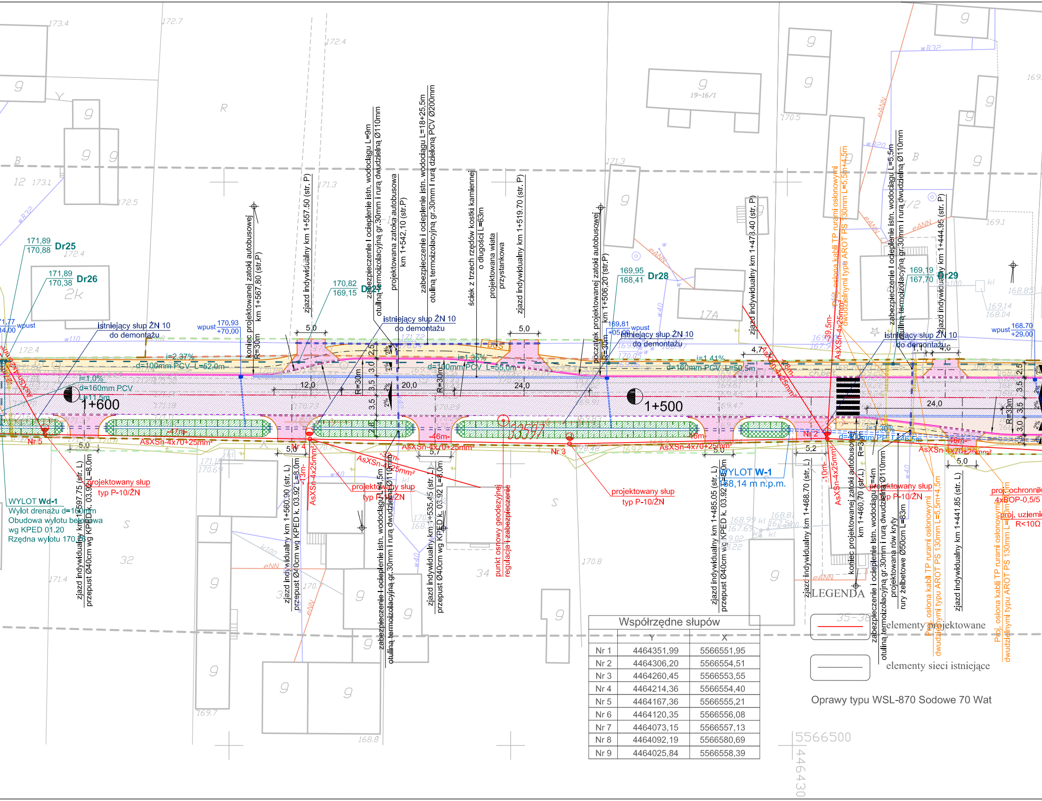
Wacław Zbigniew Stępień

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. 30/1989, poz.163)

Obiekty projektowane – nr uzgodnienia	jednostka	data	podpis
Brak	STAROSTWO POWIATOWE w [illegible]ADZU [illegible] Dokumentacji [illegible] Warneńczyka 1	15.01.07.	

łącz z ark. 11


173.7
B
9
9
9
173.4
173.3
173.2
173.53
172.03
173.5
172.04
eANN
11
S
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
KŁK R=2000m
km 1+678,67
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=1,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+669.60 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=11,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
AsXSn-2x25mm²
-22m-
Nr 8
172.90
171.52
Dr23
W - 5
N: 5566562,52
E: 4464115,03
α = 1,239°
R = 2000m
Ł = 43,260m
To = 21,630m
Dr24
2k
23
172.61
+64.00
wpust
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=16,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
zjazd indywidualny km 1+641.30 (str. P)
PŁK R=2000m
km 1+635,41
zjazd indywidualny km 1+629.40 (str. P)
173.12
170.72
173.19
170.69
172.85
170.05
172.49
170.01
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5,5m+4,0m
istniejący słup ŻN 10 RK
do demontażu
21
4,5
1,1
5,4
4,0
2,0
172.38
170.78
i=1,0%
d=160mm PCV L=36,5m
d=160mm PCV L=27,5m
rura ochronna stalowa
d=273x7,1 L=9,0m
W - 5
i=1,08%
d=250mm PP L=43,5m
-47m-
AsXSn-4x70+25mm²
Nr 6
6,0
6,3
-16m-
AsXSn-4x25mm²
wpust
172.61
+64.00
projektowany słup
typ P-10/ŻN
zjazd indywidualny km 1+678.10 (str. L)
grunty wsi Ostrów
grunty wsi Podcabaje
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4+2m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
172,69
171,19
D6
zjazd indywidualny km 1+664.60 (str. L)
22
2k
31
9
WYLOT W-3
170,72 m n.p.m.
projektowany ściek skarpowy wg KPED
karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m
172.04
171.24


1+600
1+500
Dr25
171,89
170,88
Dr26
171,89
170,38
Dr27
170,82
169,15
Dr28
169,95
168,41
Dr29
169,19
167,70
istniejący słup ŻN 10
do demontażu
wpust
170,93
+70,00
169,81
+05,00
168,70
+29,00
i=2,37%
i=1,35%
i=1,41%
i=1,0%
d=100mm PCV L=52,0m
d=100mm PCV L=55,0m
d=160mm PCV L=50,5m
d=160mm PCV
L=11,5m
d=160mm PP L=46,5m
koniec projektowanej zatoki autobusowej km 1+567,80 (str.P)
R=30m
zjazd indywidualny km 1+557,50 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=9m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
projektowana zatoka autobusowa
km 1+542,10 (str.P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=18+25,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
ściek z trzech rzędów kostki kamiennej
o długości L=63m
projektowana wiata
przystankowa
zjazd indywidualny km 1+519,70 (str. P)
początek projektowanej zatoki autobusowej
km 1+506,20 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+478,40 (str. P)
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5,5m+4,5m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+444,95 (str. P)
BUS
5,0
4,7
12,0
20,0
24,0
2,5
3,0
3,5
R=30m
Nr 1
Nr 2
Nr 3
Nr 4
Nr 5
AsXSn-4x70+25mm²
AsXSn-4x25mm²
-47m-
-46m-
-33m-
-13m-
-10m-
-39,5m-
projektowany słup
typ P-10/ŻN
WYLOT Wd-1
Wylot drenażu d=160mm
Obudowa wylotu betonowa
wg KPED 01.20
Rzędna wylotu 170,86
zjazd indywidualny km 1+597,75 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zjazd indywidualny km 1+560,90 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+535,45 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
punkt osnowy geodezyjnej
regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 1+485,05 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
WYLOT W-1
168,14 m n.p.m.
zjazd indywidualny km 1+468,70 (str. L)
koniec projektowanej zatoki autobusowej
km 1+460,70 (str.L)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
projektowana rów kryty
rury żelbetowe Ø50cm L=83m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5,5m+4,5m
zjazd indywidualny km 1+441,85 (str. L)
proj. ochronnik
4xBOP-0,5/5
proj. uziemienie
R<10Ω
5566500
446430

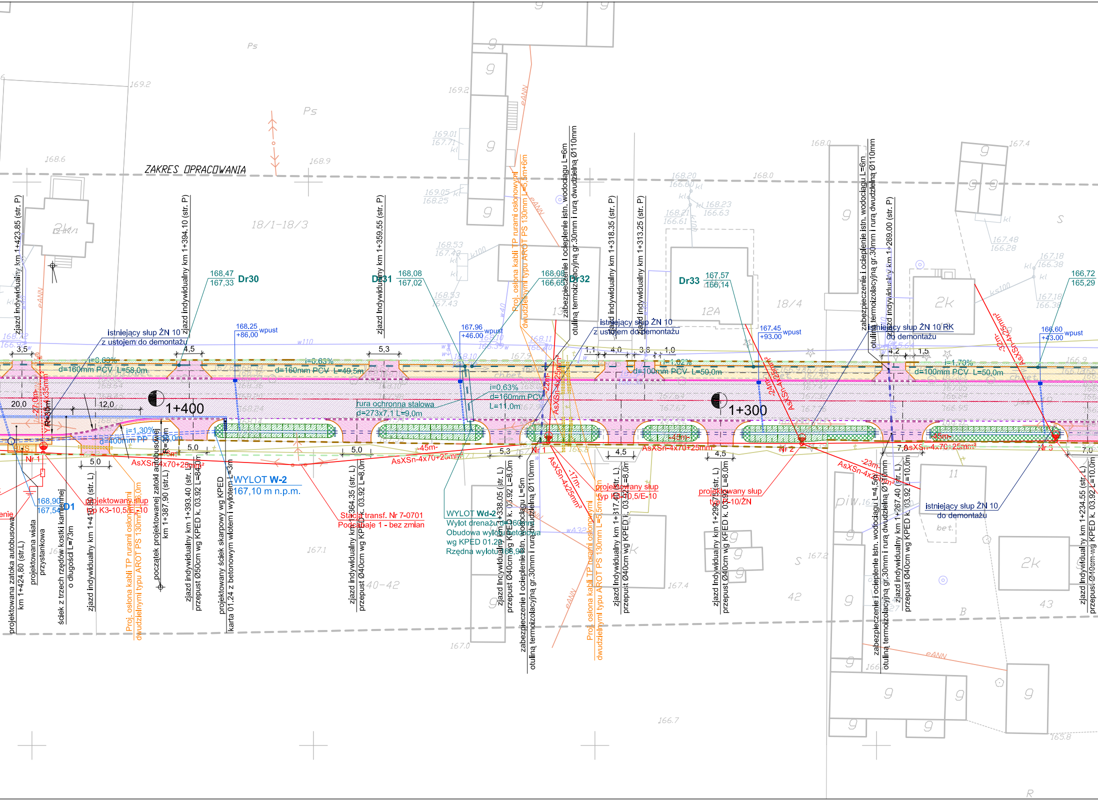
Współrzędne słupów		
	Y	X
Nr 1	4464351,99	5566551,95
Nr 2	4464306,20	5566554,51
Nr 3	4464260,45	5566553,55
Nr 4	4464214,36	5566554,40
Nr 5	4464167,36	5566555,21
Nr 6	4464120,35	5566556,08
Nr 7	4464073,15	5566557,13
Nr 8	4464092,19	5566580,69
Nr 9	4464025,84	5566558,39

LEGENDA

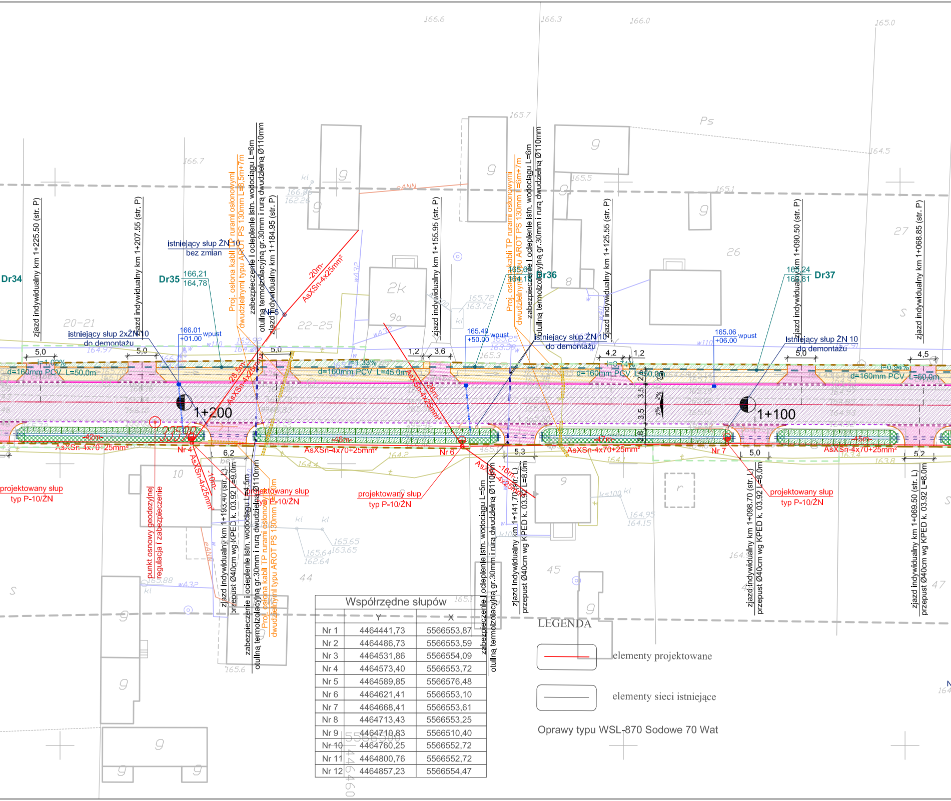
🟥 elementy projektowane

— elementy sieci istniejące

Oprawy typu WSL-870 Sodowe 70 Wat



ZAKRES OPRACOWANIA
1+400
1+300
Dr30
Dr31
Dr32
Dr33
D1
168,47
167,33
168,08
167,02
168,08
166,65
167,57
166,14
166,72
165,29
168.25 wpust
+86.00
167.96 wpust
+46.00
167.45 wpust
+93.00
166.60 wpust
+43.00
istniejący słup ŻN 10
z ustojem do demontażu
istniejący słup ŻN 10
z ustojem do demontażu
istniejący słup ŻN 10 RK
do demontażu
istniejący słup ŻN 10
do demontażu
d=160mm PCV L=58,0m
d=160mm PCV L=49,5m
d=100mm PCV L=50,0m
d=100mm PCV L=50,0m
i=0,63%
i=0,63%
i=1,02%
i=1,70%
i=0,63%
d=160mm PCV
L=11,0m
rura ochronna stalowa
d=273x7,1 L=9,0m
i=1,30%
d=400mm PP L=38,0m
R=30m
R=30m
WYLOT W-2
167,10 m n.p.m.
WYLOT Wd-2
Wylot drenażu d=160
Obudowa wylotu betonowa
wg KPED 01.29
Rzędna wylotu 166,95
Stacja transf. Nr 7-0701
Pozostaje 1 - bez zmian
projektowany słup
typ K3-10,5/E-10
projektowany słup
typ K3-10,5/E-10
projektowany słup
typ K3-10/ŻN
AsXSn-4x70+25mm²
AsXSn-4x70+25mm²
AsXSn-4x70+25mm²
AsXSn-4x70+25mm²
AsXSn-4x25mm²
AsXSn-4x25mm²
AsXSn-4x25mm²
AsXSn-4x25mm²
-45m-
-45m-
-45m-
-27m-
-22m-
-17m-
-23m-
-32m-
-24m-
Nr 1
Nr 1
Nr 2
Nr 3
jazd indywidualny km 1+423.85 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+394.10 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+359.55 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+318.35 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+313.25 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+269.00 (str. P)
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5,5m+6m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=6m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=6m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
projektowana zatoka autobusowa
km 1+424,80 (str.L)
projektowana wiata
przystankowa
ściek z trzech rzędów kostki kamiennej
o długości L=73m
zjazd indywidualny km 1+419.80 (str. L)
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6,0m
początek projektowanej zatoki autobusowej
km 1+387,90 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+393.40 (str. L)
przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
projektowany ściek skarpowy wg KPED
karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m
zjazd indywidualny km 1+364.35 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zjazd indywidualny km 1+338.05 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6,5m+5,5m
zjazd indywidualny km 1+317.40 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zjazd indywidualny km 1+299.75 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+267.40 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=10,0m
zjazd indywidualny km 1+234.55 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=10,0m
3,5
4,5
5,3
1,1
4,0
3,6
1,0
4,2
1,5
20,0
12,0
5,0
5,0
5,0
5,3
4,5
4,5
7,0
7,0
18/1-18/3
18/4
12A
40-42
42
43
2k
2k
2k
Ps
Ps
S
S
B
R
169.2
168.6
168.9
169.2
168.0
168.0
167.4
166.7
165.8
167.0
167.1


Dr34
zjazd indywidualny km 1+225.50 (str. P)
zjazd indywidualny km 1+207.55 (str. P)
istniejący słup ŻN 10
bez zmian
Dr35
166,21
164,78
istniejący słup 2xŻN 10
do demontażu
166.01
+01.00
wpust
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=8.5m+7m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=6m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+184.95 (str. P)
Nr 5
-20m-
AsXSn-4x25mm²
-28.5m-
AsXSn-4x25mm²
5,0
d=160mm PCV L=50,0m
i=1.02%
1+200
-42m-
AsXSn-4x70+25mm²
Nr 4
6,2
AsXSn-4x25mm²
-10m-
projektowany słup
typ P-10/ŻN
punkt osnowy geodezyjnej
regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 1+193.40 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=9.0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4.5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=8m
i=1.33%
d=160mm PCV L=45,0m
1,2
3,6
-26m-
AsXSn-4x25mm²
-48m-
AsXSn-4x70+25mm²
Nr 6
projektowany słup
typ P-10/ŻN
zjazd indywidualny km 1+155.95 (str. P)
165.49
+50.00
wpust
165,67
164,12
Dr36
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m+7m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=6m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
istniejący słup ŻN 10
do demontażu
zjazd indywidualny km 1+125.55 (str. P)
-16m-
AsXSn-4x25mm²
5,3
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+141.70 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
4,2
1,2
i=0.74%
d=160mm PCV L=50,0m
3,5
3,5
2,8
2%
2%
-47m-
AsXSn-4x70+25mm²
165.06
+06.00
wpust
Nr 7
5,0
projektowany słup
typ P-10/ŻN
zjazd indywidualny km 1+098.70 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
1+100
165,24
163,81
Dr37
zjazd indywidualny km 1+090.50 (str. P)
Istniejący słup ŻN 10
do demontażu
5,0
4,5
i=0.94%
d=160mm PCV L=50,0m
-45m-
AsXSn-4x70+25mm²
5,2
zjazd indywidualny km 1+069.50 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
zjazd indywidualny km 1+068.85 (str. P)

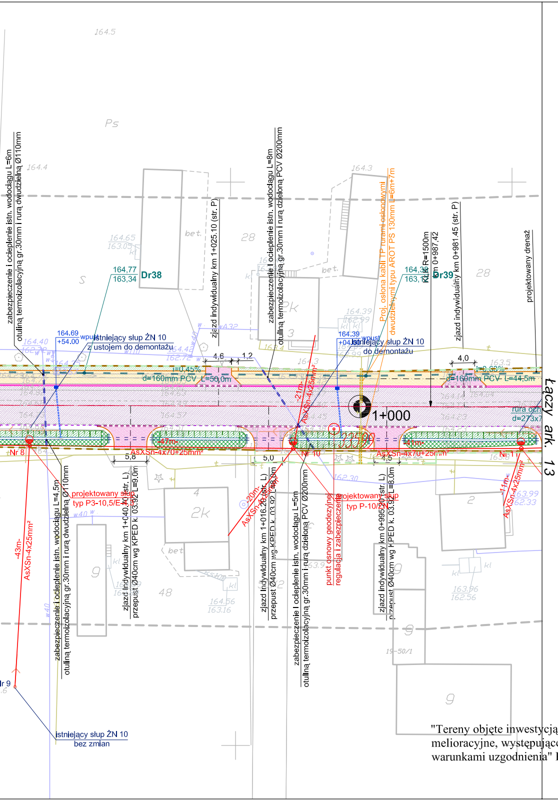
Współrzędne słupów

	Y	X
Nr 1	4464441,73	5566553,87
Nr 2	4464486,73	5566553,59
Nr 3	4464531,86	5566554,09
Nr 4	4464573,40	5566553,72
Nr 5	4464589,85	5566576,48
Nr 6	4464621,41	5566553,10
Nr 7	4464668,41	5566553,61
Nr 8	4464713,43	5566553,25
Nr 9	4464710,83	5566510,40
Nr 10	4464760,25	5566552,72
Nr 11	4464800,76	5566552,72
Nr 12	4464857,23	5566554,47

LEGENDA

🟥	elementy projektowane
☐	elementy sieci istniejące

Oprawy typu WSL-870 Sodowe 70 Wat


164.5
Ps
164.4
164.3
28
28
S
Dr38
Dr39
164,77
163,34
164,65
163,05
164,39
162,99
164,38
163,1
bet.
2k
3
4
2
9
48
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=6m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+025.10 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=8m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m+7m
KŁ R=1500m
km 0+987,42
zjazd indywidualny km 0+981.45 (str. P)
projektowany drenaż
164.69
+54.00
wpust
istniejący słup ŻN 10
z ustojem do demontażu
164.39
+04.00
wpust
istniejący słup ŻN 10
do demontażu
4,6
1,2
4,0
i=0,45%
i=0,63%
d=160mm PCV L=50,0m
d=160mm PCV L=44,5m
1+000
rura ochr.
d=273x7
Łączy ark. 13
-21m-
AsXSn-4x25mm²
-47m-
-41m-
AsXSn-4x70+25mm²
Nr 8
Nr 10
Nr 11
5,8
5,0
4,5
projektowany słup
typ P3-10,5/E4,3
projektowany słup
typ P-10/
-20m-
AsXSn-4x25mm²
-11m-
AsXSn-4x25mm²
-43m-
AsXSn-4x25mm²
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=4,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 1+040.70 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=9,0m
zjazd indywidualny km 1+016.20 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
punkt osnowy geodezyjnej
regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 0+995.20 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
163,99
162,33
163,96
162,56
164,56
163,16
19-50/1
Nr 9
istniejący słup ŻN 10
bez zmian

"Tereny objęte inwestycją uzbrojone są w urządzenia melioracyjne, występujące kolizje należy rozwiązać zgodnie z warunkami uzgodnienia" Pismo nr I-S/6216/u-235/261/2007

LEGENDA

—	proj. krawężnik betonowy 20x30cm
—	proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
- - - -	proj. krawędź jezdni
—·—	proj. oś drogi
- - -	linie rozgraniczające drogę
- - -	linie rozgraniczające teren
- - -	granica pasa drogowego
▨	proj. nawierzchnia jezdni
▨	proj. nawierzchnia na chodnikach
▨	proj. nawierzchnia na zjazdach ulicznych
▨	proj. nawierzchnia na zjazdach drogowych / drogi wewnętrznej
▤	proj. rów otwarty
▩	umocnienie rowu płytami ażurowymi
—	granica działek

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno
tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767

Temat	Projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoryja - Godynice) Część I		
Inwestor	Powiat Sieradzki Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz		
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża	DROGOWA - ETAP I		
Rys. nr 1.3	Projektant	techn. Marek Wojtaszczyk nr up. 14/93/OP	
Skala 1:500	Asystenci Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	
		mgr inż. Sylwester Kolliński	
Data oprac. 02.2007r.	Sprawdzający	mgr. inż. Sławomir Suski nr up. WRR-I-7131-38/02	