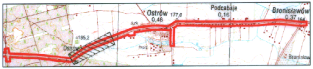
SZKIC LOKALIZACJI 1 : 50 000 (gm.Brzeźnio)


Ostrów 177,0
0,48
Podcabaje
0,16
Bronisławów
0,37
164
c185,2
Ostrów
Bronisław

woj. łódzkie, powiat sieradzki

gmina: Brąszewice, Brzeźnio

obiekt: Bronisławó, Podcabaje, Ostrów, Zwierzyniec, Zadębieniec ark. 8 (15)

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z GEODEZYJNĄ INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

skala 1:500

Wykonano na podstawie mapy syt.-wys. w skali 1:1000

sekcje: 121.432.194, 242, 203

Pomiar w terenie wykonał: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "GEODeS"

Aktualizację mapy numerycznej w systemie EWMAPA wykonał:

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Sieradzu

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią przerywaną, dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2007.01.29 i zaewidencjonowano pod nr 1422-180/2007

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Sieradz 2007.01.29
(miejscowość i data)

z up. STAROSTY
(imię i nazwisko, podpis starosty)
Jadwiga Jarmulska
osoby upoważnionej
starszy inspektor

Układ współrzędnych: 1965

Układ odniesienia: Kronsztadt 1960

Mapa aktualna na dzień: 15.11.2006

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. — Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

Sieradz 2007.01.29
(miejscowość i data)

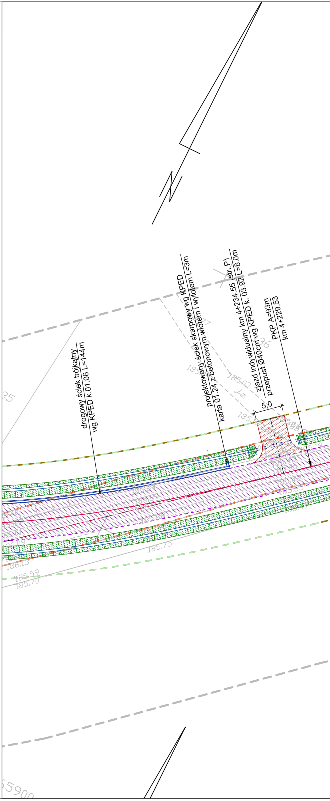
(imię i nazwisko, podpis starosty
lub nazwisko i stanowisko służbowe
osoby upoważnionej)
z up. STAROSTY
Jadwiga Jarmulska
starszy inspektor

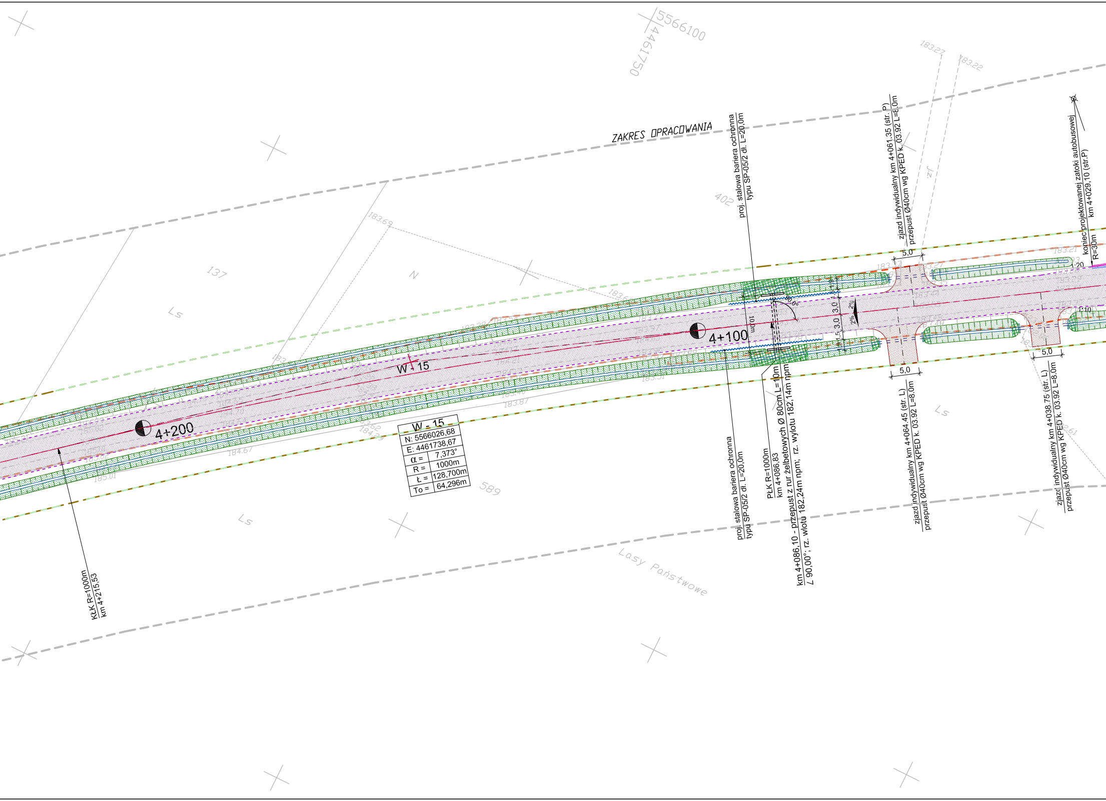
Kierownik roboty

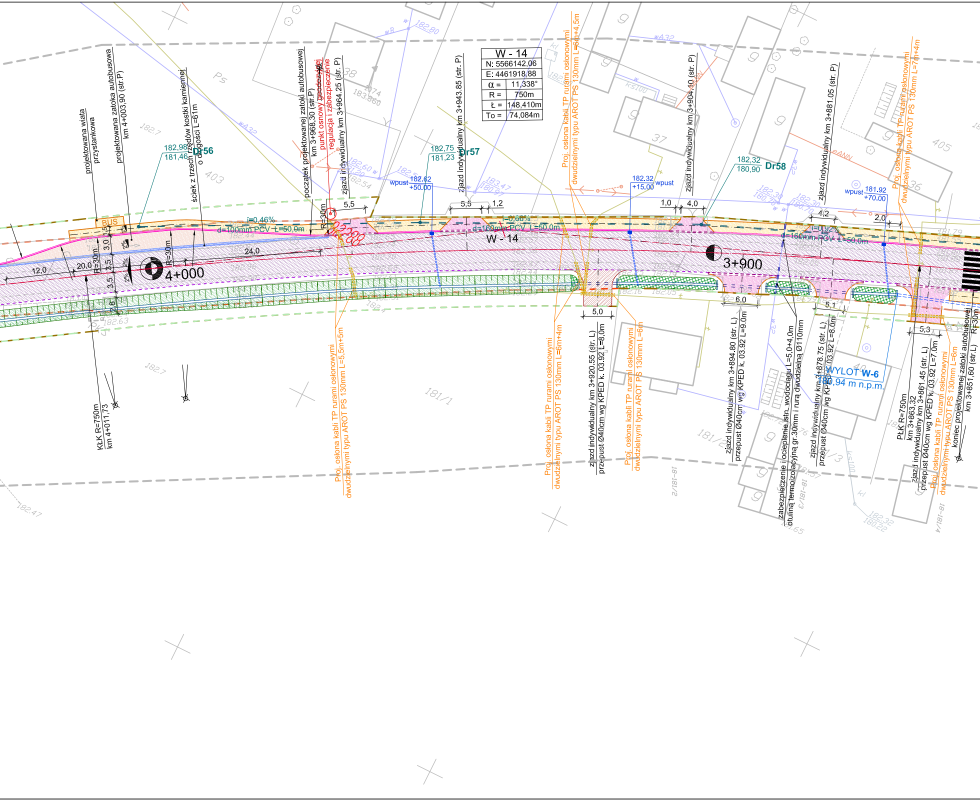
Wacław Zbigniew Stępień

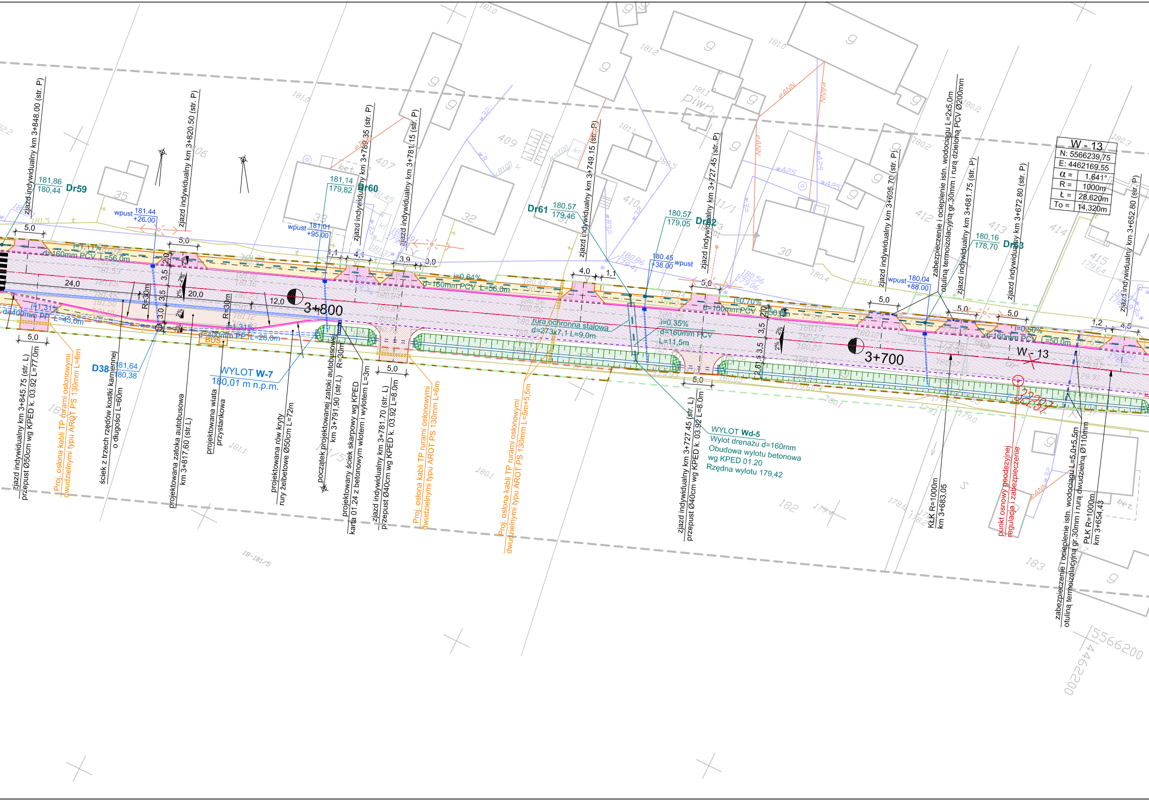
UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. 30/1989, poz. 163)

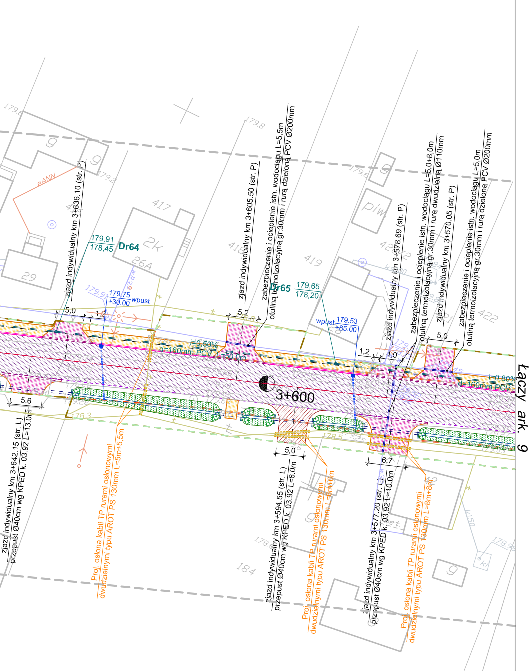
Obiekty projektowane – nr uzgodnienia	jednostka	data	podpis
Brak	POWIATOWE [illegible]	15.01.07.	


drogowy ściek trójkątny
wg KPED k.01.06 L=144m
projektowany ściek skarpowy wg KPED
karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m
zjazd indywidualny km 4+234.55 (str. P)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
PKP A=93m
km 4+229,53
5,0
łączy ark. 7
185.03
J.z.
185.75
186.13
185.59
185.70
55900


ZAKRES OPRACOWANIA
5566100
4461750
183.27
183.22
183.69
137
N
Ls
402
589
Ls
Lasy Państwowe
Ls
Ls
4+100
4+200
W - 15
W - 15
N: 5566026,68
E: 4461738,67
α = 7,373°
R = 1000m
Ł = 128,700m
To = 64,296m
proj. stalowa bariera ochronna
typu SP-05/2 dł. L=20,0m
zjazd indywidualny km 4+061.35 (str. P)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
koniec projektowanej zatoki autobusowej
km 4+029,10 (str.P)
R=30m
5,0
5,0
5,0
1:20
1:10
90,0°
10,0m
3,0
3,0
1,5
2%
2%
183.21
184.67
185.01
183.87
183.51
182.61
proj. stalowa bariera ochronna
typu SP-05/2 dł. L=20,0m
PŁK R=1000m
km 4+086,83
km 4+086,10 - przepust z rur żelbetowych Ø 80cm L=10m
∠ 90,00°; rz. wlotu 182,24m npm; rz. wylotu 182,14m npm
zjazd indywidualny km 4+064.45 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
zjazd indywidualny km 4+038.75 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
KŁK R=1000m
km 4+215,53


W - 14
N: 5566142,06
E: 4461918,88
α = 11,338°
R = 750m
Ł = 148,410m
To = 74,084m
projektowana wiata przystankowa
projektowana zatoka autobusowa km 4+003,90 (str.P)
ściek z trzech rzędów kostki kamiennej o długości L=61m
182,98
181,46
Dr56
BUS
początek projektowanej zatoki autobusowej km 3+968,30 (str.P)
punkt osnowy geodezyjnej regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 3+964,25 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+943,85 (str. P)
182,75
181,23
Dr57
wpust 182,62 +50,00
i=0,46%
d=100mm PCV L=50,0m
i=0,66%
d=160mm PCV L=50,0m
W - 14
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m+4,5m
wpust 182,32 +15,00
zjazd indywidualny km 3+904,10 (str. P)
182,32
180,90
Dr58
zjazd indywidualny km 3+881,05 (str. P)
wpust 181,92 +70,00
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=7m+4m
i=0,92%
d=160mm PCV L=50,0m
4+000
3+900
5,5
5,5
1,2
1,0
4,0
4,2
2,0
24,0
12,0
20,0
R=30m
R=30m
R=30m
3,0
1,5
3,5
3,5
2,8
2%
2%
2%
5,0
6,0
5,1
5,3
KŁK R=750m km 4+011,73
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5,5m+5m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m+4m
zjazd indywidualny km 3+920,55 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m
zjazd indywidualny km 3+894,80 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=9,0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,0+4,0m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 3+878,75 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
WYLOT W-6
180,94 m n.p.m.
PŁK R=750m km 3+863,32
zjazd indywidualny km 3+861,45 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=7,0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m
koniec projektowanej zatoki autobusowej km 3+851,60 (str. L)
R=30m
403
405
37
38
36
181/1
181/2
18-181/2
18-181/3
18-181/4
Ps
182,7
182,47
182,63
183,860
182,80
wA32
wB
ks100
eANN


zjazd indywidualny km 3+848.00 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+820.50 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+789.35 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+781.15 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+749.15 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+727.45 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+695.70 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=2x5,0m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
zjazd indywidualny km 3+681.75 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+672.80 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+652.80 (str. P)
181,86
180,44
Dr59
181,14
179,82
Dr60
Dr61
180,57
179,46
180,57
179,05
Dr62
180,16
178,70
Dr63
wpust 181.44 +26.00
wpust 181.01 +95.00
180.45 +38.00 wpust
wpust 180,04 +88.00
W - 13
N: 5566239,75
E: 4462169,55
α = 1,641°
R = 1000m
Ł = 28,620m
To = 14,320m
i=1,11%
d=160mm PCV L=56,0m
i=0,64%
d=160mm PCV L=56,0m
i=0,70%
d=100mm PCV L=50,0m
i=0,50%
d=160mm PCV L=50,0m
i=1,31%
d=400mm PP L=43,0m
i=1,31%
d=400mm PP L=28,0m
BUS
rura ochronna stalowa
d=273x7,1 L=9,0m
i=0,35%
d=160mm PCV
L=11,5m
24,0
20,0
12,0
R=30m
R=30m
R=30m
3+800
3+700
W - 13
D38
181,64
180,38
WYLOT W-7
180,01 m n.p.m.
WYLOT Wd-5
Wylot drenażu d=160mm
Obudowa wylotu betonowa
wg KPED 01.20
Rzędna wylotu 179,42
zjazd indywidualny km 3+845.75 (str. L)
przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=77.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m
ściek z trzech rzędów kostki kamiennej o długości L=60m
projektowana zatoka autobusowa km 3+817,60 (str.L)
projektowana wiata przystankowa
projektowana rów kryty rury żelbetowe Ø50cm L=72m
początek projektowanej zatoki autobusowej km 3+791,90 (str.L)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m
zjazd indywidualny km 3+781.70 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5m+5,5m
zjazd indywidualny km 3+727.45 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
KŁK R=1000m
km 3+683,05
punkt osnowy geodezyjnej regulacja i zabezpieczenie
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,0+5,5m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
PŁK R=1000m
km 3+654,43
5566200
4462200


zjazd indywidualny km 3+636.10 (str. P)
179,91
178,45
Dr64
179,75
+30.00
wpust
5,0
1,2
5,2
i=0,50%
d=160mm PCV L=50,0m
5,6
zjazd indywidualny km 3+642.15 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=13.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5m+5,5m
zjazd indywidualny km 3+605.50 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
Dr65
179,65
178,20
wpust
179.53
+85.00
3+600
1,2
4,0
zjazd indywidualny km 3+578.69 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,0+8,0m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 3+570.05 (str. P)
5,0
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,0m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
i=0,80%
d=160mm PCV
5,0
zjazd indywidualny km 3+594.55 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m+6m
6,7
zjazd indywidualny km 3+577.20 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=10.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=8m+8m
417
418
419
420/2
421
422
184
2k
26A
29
piw
Łączy ark. 9

"Tereny objęte inwestycją uzbrojone są w urządzenia melioracyjne, występujące kolizje należy rozwiązać zgodnie z warunkami uzgodnienia" Pismo nr I-S/6216/u-235/261/2007

LEGENDA

═	proj. krawężnik betonowy 20x30cm
─	proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
- - -	proj. krawędź jezdni
—·—	proj. oś drogi
— —	linie rozgraniczające drogę
— —	linie rozgraniczające teren
— —	granica pasa drogowego
▨	proj. nawierzchnia jezdni
▨	proj. nawierzchnia na chodnikach
▨	proj. nawierzchnia na zjazdach ulicznych
▨	proj. nawierzchnia na zjazdach drogowych / drogi wewnętrznej
▤	proj. rów otwarty
▩	umocnienie rowu płytami ażurowymi
─	granica działek

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno
tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767

Temat	**Projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoryja - Godynice) Część I**		
Inwestor	**Powiat Sieradzki** Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz		
Rysunek	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		
Branża	**DROGOWA - ETAP I**		
Rys. nr **1.7**	**Projektant**	**techn. Marek Wojtaszczyk nr up. 14/93/OP**	
Skala 1:500	**Asystenci Projektanta**	**mgr inż. Jacek Małecki**	
		mgr inż. Sylwester Koliński	
Data oprac. 02.2007r.	**Sprawdzający**	**mgr. inż Sławomir Suski nr up. WRR-I-7131-38/02**	